BAB I
PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

PT. Adiputro Wirasejati merupakan salah satu industri karoseri terbesar dan cukup ternama di Indonesia. PT. Adiputro Wirasejati dengan tegas memastikan bahwa setiap produk yang mereka hasilkan memiliki kualitas tinggi sebelum diserahkan kepada konsumen untuk digunakan. Hal ini dilakukan untuk mempertahankan daerah pemasaran dari para pesaingnya. Perusahaan ini memproduksi barang berdasarkan pesanan dari konsumen, yang berarti konsumen memiliki kendali atas jenis produk yang mereka pesan, spesifikasi kualitas produk yang mereka inginkan, serta batas waktu penerimaan produk tersebut setelah sampai di tangan konsumen.

Dari berbagai penghargaan yang telah diraih, maka perusahaan ini telah memiliki pengalaman luas dan mendalam terutama di divisi Engineering Karoseri. Ada banyak hal yang dapat dipelajari, mulai dari divisi Engineering hingga manajemen secara komprehensif. Ini juga dapat sangat mendukung peningkatan profesionalisme melalui diskusi bersama, kerjasama, dan pengembangan kemampuan kepemimpinan. Langkah-langkah ini akan sangat bermanfaat agar setelah lulus, para taruna dapat langsung terjun dan bersaing di dunia kerja yang saat ini semakin berkembang dan kompetitif.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Prodi Teknik Rekayasa Otomotif merupakan salah satu prodi yang memiliki program magang 1 yang dilaksanakan di semester 7 pada tahun 2023. Pada kesempatan magang 1 kelompok kami mengambil data laporan magang di salah satu perusahaan karoseri terbaik di Indonesia yaitu yaitu PT.Adiputro Wirasejati yang bretempat di Malang sebagai sarana implementasi materi perkuliahan yang sudah didapat dan mendapatkan ilmu yang mencakup desain perencanaan kendaraan serta manufacturing karoseri dan penglaman sekaligus menambah wawasan.

I.2 Tujuan

Tujuan penyusunan laporan Magang di PT. Adiputro Wirasejati untuk:

1. Menganalisis alur porses produksi karoseri bus
2. Mengidentifikasi dan mengklasifikasi supporting produksi pada proses produksi karoseri bus
3. Mengidentifikasi standar kelengkapan dokumentasi pada proses produksi karoseri bus

I.3 Manfaat

Manfaat magang pada PT. Adiputro Wirasejati yaitu:

1. Manfaat Bagi Taruna Program Studi Diploma IV teknologi Rekayasa Otomotif :
    - Mendapatkan Pengalaman Praktis:
      Magang di PT. Adi Putro Wirasejati menawarkan taruna bagaimana pengalaman langsung di industri manufaktur karoseri bus, yang memungkinkan mereka menerapkan pengetahuan teoritis dalam situasi dunia nyata.
    - Meningkatkan Pengetahuan Desain Karoseri Bus :
      Dengan terlibat dalam proses pembuatan dan mengamati langsung desain karoseri bus, taruna dapat memperdalam pemahamannya tentang prinsip dan teknologi desain karoseri bus.
    - Praktik dan Pembelajaran Industri Karoseri :
      Taruna memiliki kesempatan untuk belajar tentang praktik terbaik, standar industri, dan model terkini dalam desain dan produksi karoseri bus, memungkinkan mereka untuk terus mengikuti perkembangan terkini di bidangnya.
2. Manfaat Bagi Industri PT. Adi Putro Wirasejati Malang :
    - Menggabungkan Perspektif Baru:
      Magang mendapatkan perspektif segar dan pengetahuan akademis, menawarkan ide dan pendekatan baru terhadap perencanaan produksi dan pemanfaatan mesin yang dapat meningkatkan efisiensi dan produktivitas.
    - Masukan untuk Penyempurnaan Kebijakan dan Regulasi: Wawasan dari pekerja magang dapat digunakan untuk menyempurnakan kebijakan dan peraturan yang ada diperusahaan, mengoptimalkan

perencanaan produksi, dan menyarankan perbaikan dalam strategi pemanfaatan mesin produksi.

- Jalur Bakat Potensial:

  Program magang memungkinkan perusahaan untuk mengidentifikasi individu-individu berbakat yang dapat menjadi calon karyawan masa depan, yang sudah mengenal operasi dan nilai-nilai organisasi.

3. Manfaat Bagi Perkembangan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan terkhusus Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif :
   - Akses ke Aplikasi Pemahaman terhadap Dunia Kerja:

     Pengalaman magang memberikan taruna contoh nyata penerapan teknologi dan metodologi yang digunakan dalam industri produksi bus, sehingga menambah wawasan dan pengalaman pendidikan Taruna/i.
   - Pemahaman Akademik Bertambah:

     Pemaparan terhadap teknologi dan praktik terkini dalam produksi bus meningkatkan pengetahuan akademis Taruna/i, menjadi referensi tambahan dan memperkaya pemahaman mereka tentang materi pelajaran.
   - Peluang Jaringan:

     Magang sebagai wadah menambah inovasi dan jaringan dengan para profesional industri, yang berpotensi mengarah pada kolaborasi masa depan, peluang penelitian, atau kemitraan akademik untuk Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup penyusunan laporan Magang yang dilaksanakan di PT. Adiputro Wirasejati meliputi :

1. Pengenalan PT. Adi Putro Wirasejati meliputi :
   - Tinjauan sejarah, misi, dan visi perusahaan.
   - Memahami peran PT. Adi Putro Wirasejati dalam industri pembuatan karoseri bus.
   - Fasilitas Manufaktur, untuk memahami tata letak dan area produksi yang berbeda.
   - Pengenalan departemen-departemen utama yang terlibat dalam proses manufaktur.

2. Sistem Kerja Proses Pembuatan Bus :
   - Memahami keseluruhan sistem dan proses kerja dalam pembuatan karoseri bus.
   - Mempelajari perencanaan dan penjadwalan produksi untuk memastikan efisiensi dan penyelesaian proyek tepat waktu.
3. Langkah-Langkah Kerja Pembuatan Bus :
   a. Desain dan Perencanaan:
      Menganalisis proses perancangan bodi bus, termasuk perancangan struktur dan perencanaan tata ruang interior.
   b. Pengadaan Bahan:
      Mengamati pengadaan dan pengelolaan bahan baku yang dibutuhkan untuk pembangunan bodi bus.
   c. Memotong dan Membentuk:
      Mengamati pemotongan dan pembentukan bahan sesuai spesifikasi desain.
   d. Pengelasan dan Perakitan:
      proses pengelasan dan perakitan yang terlibat dalam pembuatan struktur utama bodi bus.
   e. Pengecatan dan Penyelesaian:
      Mengamati proses pengecatan dan finishing untuk memastikan produk akhir memenuhi standar kualitas.
   f. Pemasangan Komponen:
      Mengamati pemasangan berbagai komponen seperti pintu, jendela, jok, sistem kelistrikan, dll.
   g. Kontrol kualitas:
      Memahami langkah-langkah pengendalian kualitas yang diambil pada berbagai tahap proses manufaktur.
   h. Teknologi dan Otomasi:
      Mengamati setiap kemajuan teknologi dan otomasi yang diintegrasikan ke dalam proses manufaktur untuk meningkatkan efisiensi dan presisi
   i. Praktik Keselamatan dan Lingkungan (5R) :
      Mempelajari protokol keselamatan dan praktik lingkungan yang diterapkan pada fasilitas manufaktur.

j. Peran Karyawan dan Dinamika Tim:

   Memahami peran dan tanggung jawab karyawan di berbagai tingkatan dalam proses manufaktur. Mengamati kerjasama tim dan kolaborasi antar karyawan untuk mencapai tujuan produksi dan standar kualitas.

k. Dokumentasi dan Pencatatan:

   Memahami pentingnya dokumentasi dalam mengembangkan kemajuan proyek dan menjaga standar kualitas.

l. Umpan Balik dan Peningkatan:

   Mempelajari bagaimana umpan balik yang dikumpulkan dari karyawan dan klien untuk mengidentifikasi area yang perlu ditingkatkan dalam proses manufaktur.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan Magang I dilaksanakan pada tanggal 4 September sampai dengan 30 November 2023 yang bertempat di PT. Adiputro Wirasejati Malang.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN,

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan Praktik Kerja Profesi, serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM,

Berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan serta fasilitas sarana dan prasarana.

BAB III PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI

Manufacture, dan grade assessment di perusahaan PT.Adiputro Wirasejati Malang.

BAB IV HASIL PRAKTEK KERJA PROFESI,

Berisi tentang sistem pembuatan karoseri, standar uji keselamatan bus pada PT. Adiputro Wirasejati dan proses perijinan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN,

Berisi tentang kesimpulan dan saran.