

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGELOLAAN PRASARANA
PERHUBUNGAN KOTA MALANG



Disusun oleh :

Nuzulia Wahyu Pratiwi	: 18.III.0506
Salvatorry Gilberth STP	: 18.III.0511
Tri Ikrimah Setyani	: 18.III.0512
Nanda Barkah Pamuji	: 18.III.0531

PRODI D-III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
TAHUN 2021

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGELOLAAN
PRASARANA PERHUBUNGAN KOTA MALANG**



Disusun oleh :

Nuzulia Wahyu Pratiwi	: 18.III.0506
Salvatorry Gilberth STP	: 18.III.0511
Tri Ikrimah Setyani	: 18.III.0512
Nanda Barkah Pamuji	: 18.III.0531

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Unit Pelaksana Teknis Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang	Pembimbing Lapangan
---	---------------------

LINDA SIBARANI, SE
NIP. 19631227 198603 2 009

EKO CHAIRUL AMRI
NIP. 19720116 200901 1 003

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGELOLAAN PRASARANA
PERHUBUNGAN KOTA MALANG

Disusun oleh :

Nuzulia Wahyu Pratiwi	: 18.III.0506
Salvatorry Gilberth STP	: 18.III.0511
Tri Ikrimah Setyani	: 18.III.0512
Nanda Barkah Pamuji	: 18.III.0531

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1

Pembimbing 2

Dr. Siti Maimunah, S.si., M.SE.,MA
NIP. 19780523 200312 2 001

Faris Humami, S. Pd., M. Eng
NIP. 19901110 201902 1 002

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

PIPIT RUSMANDANI, S.ST., MT
NIP.19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGELOLAAN PRASARANA
PERHUBUNGAN KOTA MALANG

Disusun oleh :

Nuzulia Wahyu Pratiwi	: 18.III.0506
Salvatorry Gilberth STP	: 18.III.0511
Tri Ikrimah Setyani	: 18.III.0512
Nanda Barkah Pamuji	: 18.III.0531

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Penguji

Tanda Tangan

Dr. Siti Maimunah, S.si., M.SE.,MA
NIP. 19780523 200312 2 001

Penguji 1

.....
Tanda Tangan

Dr. Agus Sahri, ATD.,M.T
NIP. 19560808 198003 1 021

Penguji 2

.....
Tanda Tangan

Ethys Pranoto,ST.,MT.
NIP. 19800602 200912 1 001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

PIPIT RUSMANDANI, S.ST.,MT
NIP.19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Salvatorry Gilberth STP
Notar : 18.III.0511
Program Studi : D III Pengujian Kendaraan Bermotor

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II dengan judul "Laporan Praktek Kerja Profesi II Di Unit Pekaksana Teknis Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Malang, 30 Juni 2021

Tim Penyusun,

Nuzulia Wahyu Pratiwi
18.III.0506

Salvatorry Gilberth STP
18.III.0511

Tri Ikrimah Setyani
18.III.0512

Nanda Barkah Pamuji
18.III.0531

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT Tuhan semesta alam atas berkat, limpahan rahmat serta karunia-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Buku Kinerja kegiatan Praktek Kerja Profesi dengan judul "LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI UPT PENGELOLAAN PRASARANA PERHUBUNGAN KOTA MALANG" sesuai dengan jadwal yang ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kegiatan Praktek Kerja Profesi 2 (PKP) ini merupakan salah satu praktek kerja untuk mengaplikasikan pembelajaran pada Jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dimana proses penyusunan laporan ini melalui hasil observasi dan keikutsertaan secara aktif dalam kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor selama 3 (tiga) bulan di UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang.

Dalam penyusunan laporan ini, kami menyadari akan keterbatasan ilmu, pengetahuan, pengalaman dan kemampuan yang kami miliki. Maka dari itu, kami sangat berharap adanya kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan susunan buku kinerja ini. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta ridho-Nya kepada kami, dari dimulainya Praktek Kerja Profesi 2, menyusun laporan sampai dengan laporan ini selesai.
2. Ibu Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan serta dosen pembimbing I yang telah membimbing pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi 2 ini.
3. Ibu Linda Sibarani SE, selaku Kepala UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang.
4. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., MT, selaku Ketua Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor yang telah mendukung kegiatan Praktek Kerja Profesi 2.
5. Bapak Faris Humami, S. Pd., M. Eng selaku dosen pembimbing Praktek Kerja Profesi 2 yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan Praktek Kerja Profesi 2 maupun penulisan laporan.

6. Bapak Eko Choirul Amri serta kakak Hasan Mahyudi A.Ma PKB, selaku pembimbing lapangan Praktek Kerja Profesi 2 yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan Praktek Kerja Profesi 2 maupun penulisan laporan.
7. Seluruh Tenaga pengajar jurusan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor atas ilmu yang diberikan selama menempuh pendidikan di kampus yang sangat berguna dalam penyelesaian laporan ini.
8. Kedua orang tua yang senantiasa memberikan doa serta dukungan kepada anaknya sehingga anaknya dapat mendapatkan pendidikan yang terbaik hingga saat ini.
9. Seluruh kakak, rekan, adik-adik dan pihak lainnya yang tentunya tidak dapat kami sebut satu persatu yang juga ikut mendukung kami serta memberikan motivasi dan dukungan kepada kami.

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kami mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini.

Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	2
I.3 Tujuan.....	3
I.4 Manfaat	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi.....	6
II.2 Profil	7
II.2.1 Visi dan Misi.....	7
II.2.2 Strategi UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	7
II.2.3 Kebijakan UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	8
II.2.4 Sasaran UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	9
II.2.5 Kendaraan Bermotor yang dapat diuji di Unit Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang	9
II.3 Kelembagaan	12
II.3.1 Struktur Organisasi.....	12

II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	13
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana.....	16
II.4.1 Sarana dan Prasarana UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang.....	16
II.4.2 Layout Unit Pelaksana Teknis Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang.....	17
II.4.3 Layout Gedung Pengujian	22
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR.....	35
III.1 Administrasi UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang	35
III.1.1 Standar Pelayanan (Komitmen Pelayanan).....	35
III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan.....	37
III.1.3 Prosedur Pelaksanaan Pemeriksaan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	37
III.2 Prosedur Perawatan, Perbaikan dan Kalibrasi Alat Uji.....	52
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Unit Pelaksana Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	53
III.4 Mekanisme Pengawasan Unit Pelaksana Teknis Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	59
BAB IV HASIL PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI II	60
IV.I Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	60
IV.I.I Sistem Mekanisme Prosedur Pelayanan (Tata cara Pelayanan, tata cara penggunaan alat uji dan tata cara pengujian kendaraan bermotor). 62	
IV.1.2 Papan Informasi atau Media Informasi.....	63
IV.1.3 Sistem Informasi	64
IV.2 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan.....	68
IV.2.1 Kesesuaian Pelayanan Teknis dan Laik Jalan di UPT Pengelola	

Prasarana Perhubungan Kota Malang.....	68
IV.2.2 Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor	70
IV.2.3 Pemeriksaan Laik Jalan Kendaraan Bermotor.....	77
IV.2.4 Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor.....	85
IV.3 Pelanggaran yang terjadi pada Kendaraan Bermotor	94
IV.4 Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	98
IV.5 Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	100
IV.6 Penerapan SMK3/HSE	100
IV.6.1 Program Pelayanan Kesehatan Kerja	101
IV.6.2 Keselamatan Kerja.....	101
IV.7 Evaluasi di Unit Prasarana Dinas Perhubungan Kota Malang.....	113
IV.8 Desain untuk perbaikan dan perubahan pada bagian landasan di Unit Pengelolaan Prasarana Dinas Perhubungan Kota Malang.....	115
BAB V PENUTUP	120
V.1 Kesimpulan	120
V.2 Saran.....	121
DAFTAR PUSTAKA	123
LAMPIRAN.....	124

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Gedung UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang...	6
Gambar II. 2	Data Kendaraan Wajib Uji.....	10
Gambar II. 3	Persentase kendaraan lulus dan tidak lulus	11
Gambar II. 4	Struktur Organisasi UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang.....	12
Gambar II. 5	Layout UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang ..	17
Gambar II. 6	Gedung Administrasi	18
Gambar II. 7	Gedung Uji Bagian Depan.....	18
Gambar II. 8	Ruang Administrasi	19
Gambar II. 9	Ruang Uji Kendaraan Bermotor	19
Gambar II. 10	Jalan Masuk.....	20
Gambar II. 11	Jalan Keluar	20
Gambar II. 12	Luas Lahan Parkir Depan.....	21
Gambar II. 13	Luas Lahan Parkir Samping.....	21
Gambar II. 14	Ruang Tunggu Pelayanan.....	22
Gambar II. 15	Ruang Dokumen Pengujian.....	22
Gambar II. 16	Layout Gedung Pengujian.....	22
Gambar II. 17	CO/HC dan Smoke Tester	25
Gambar II. 18	Lorong Uji dan Axle Ply Detector	26
Gambar II. 19	Side Slip Tester	27
Gambar II. 20	Brake Tester dan Axle Load	29
Gambar II. 21	Headlight Tester.....	30
Gambar II. 22	Speedometer Tester	31
Gambar II. 23	Sound Level Tester	32
Gambar II. 24	Read Tire tester	34
Gambar II. 25	Tint Tester	34
Gambar III. 1	Bukti Pembayaran SKRD dan Biaya Retribusi Kerja Sama Dengan Bank Jatim	35
Gambar III. 2	Standar Waktu Pelayanan UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang.....	36
Gambar III. 3	Mekanisme Prosedur Pelayanan UPT Pengelolaan Prasarana	

Perhubungan Kota Malang	37
Gambar III. 4 Alur Pelaksanaan Uji Kendaraan Bermotor	39
Gambar III. 5 Pengecekan kesesuaian Ukuran Ban terhadap Buku Uji	42
Gambar III. 6 Pengukuran tinggi kendaraan bermotor	42
Gambar III. 7 Selang Uji Emisi Gas Buang	43
Gambar III. 8 Pengecekan Emisi Gas Buang	45
Gambar III. 9 Lorong Uji	46
Gambar III. 10 Pengecekan Bagian Bawah Kendaraan	47
Gambar III. 11 Hasil efisiensi pengereman.....	47
Gambar III. 12 Pengujian Efisiensi Rem Kendaraan Bermotor	49
Gambar III. 13 Pengujian Lampu pada Kendaraan Bermotor.....	51
Gambar III. 14 Gedung Uji Kendaraan.....	54
Gambar III. 15 Masker Penguji dan Sarung Tangan	55
Gambar III. 16 Helm Keselamatan	55
Gambar III. 17 Safety Glass	56
Gambar III. 18 Penerapan K3 pada pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor	56
Gambar IV. 1 Pengecekan Suhu Tubuh Pengemudi	60
Gambar IV. 2 Pengemudi Melakukan Cuci Tangan.....	61
Gambar IV. 3 Proses Input Data Kendaraan dan PembayaranRetribusi	61
Gambar IV. 4 Proses pendaftaran uji kendaraan bermotor	62
Gambar IV. 5 Pemeriksaan Identitas Kendaraan	72
Gambar IV. 6 Pemeriksaan bagian depan kendaraan bermotor	73
Gambar IV. 7 Pemeriksaan bagian samping kendaraan bermotor.....	74
Gambar IV. 8 Pemeriksaan bagian belakang kendaraan bermotor	75
Gambar IV. 9 Pemeriksaan bagian dalam kendaraan bermotor	76
Gambar IV. 10 Pemeriksaan bagian bawah kendaraan bermotor	76
Gambar IV. 11 Pengukuran dimensi kendaraan bermotor	76
Gambar IV. 12 Uji Emisi Gas Buang.....	77
Gambar IV. 13 Uji Axle Ply Detector	78
Gambar IV. 14 Uji Side Slip Kendaraan Bermotor	79
Gambar IV. 15 Uji Axle Load pada Kendaraan Bermotor.....	81
Gambar IV. 16 Uji Brake Tester Kendaraan Bermotor	83
Gambar IV. 17 Uji Lampu Kendaraan Bermotor	84
Gambar IV. 18 Uji Speedometer Kendaraan Bermotor	86

Gambar IV. 19	Rem Terasa Keras	87
Gambar IV. 20	Hasil Uji Brake Tester.....	88
Gambar IV. 21	Fuse pada Kelistrikan Kendaraan	88
Gambar IV. 22	Soket pada Kelistrikan Kendaraan	89
Gambar IV. 23	Mika Lampu Kendaraan Pecah	91
Gambar IV. 24	Lampu Rem Mati	91
Gambar IV. 25	<i>Catalytic Converter pada Kendaraan</i>	93
Gambar IV. 26	Chasis Kendaraan Keropos dan Berkarat	93
Gambar IV. 27	<i>Shock Absorber</i> mengalami Kebocoran	94
Gambar IV. 28	Ban Pecah	94
Gambar IV. 29	Chasis keropos	95
Gambar IV. 30	Chasis berlubang	96
Gambar IV. 31	Hasil efisiensi pengereman	97
Gambar IV. 32	Kamera pengambilan gambar	97
Gambar IV. 33	Uji Lampu dan Hasil Pengujian Lampu	98
Gambar IV. 34	Hasil Pengujian Speedometer.....	98
Gambar IV. 35	Perbaikan Speedometer Tester.....	99
Gambar IV. 36	Perawatan Headlight Tester	99
Gambar IV. 37	Tanda Kalibrasi Alat Uji	102
Gambar IV. 38	Penggunaan Pakaian Keselamatan Kerja	103
Gambar IV. 39	APAR.....	104
Gambar IV. 40	Rambu K3.....	105
Gambar IV. 41	Fasilitas Listrik.....	106
Gambar IV. 42	Area Gedung Uji Kendaraan	107
Gambar IV. 43	Penerangan dan Ventilasi Udara.....	108
Gambar IV. 44	Lantai Gedung Uji	109
Gambar IV. 45	Kotak PPPK	110
Gambar IV. 46	Contoh Peralatan Alat Uji.....	111
Gambar IV. 47	Garis jalur kendaraan bermotor ke gedung uji	112
Gambar IV. 48	Lahan Parkir Kendaraan Bermotor	113
Gambar IV. 49	Tempat Sampah Penyimpanan barang- barang	116
Gambar IV. 50	Tempat Penyimpanan Barang	116

Gambar IV. 51	Landasan yang retak	117
Gambar IV. 52	Layout Pintu Masuk kendaraan.....	117
Gambar IV. 53	Garis kuning sebagai penanda roda pada lajur kendaraan.....	118
Gambar IV. 54	Anak Tangga untuk ke lorong uji.....	118
Gambar IV. 55	Layout Akses Keluar – Masuk Ke Lorong Uji.....	119
Gambar IV. 56	Layout Gedung Uji Tampak Atas	119
Gambar IV. 57	Layout Akses Keluar – Masuk Ke Lorong Uji.....	119

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Kendaraan Lulus Uji Data UPT Pengelolaan Prasarana Pehubungan Kota Malang.....	10
Tabel II. 2 Data Pegawai Honorer Dan Aparatur Sipil Negara Pada UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang Data UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang	12
Tabel II. 3 Data Peralatan Uji	23
Tabel II. 4 Spesifikasi alat Axle Ply Detector	26
Tabel II. 5 Spesifikasi alat Brake Tester dan Axle Load	28
Tabel II. 6 Spesifikasi Headlight Tester	30
Tabel III. 1 Waktu Pelayanan UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang	36
Tabel III. 2 Bahaya di UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang	57
Tabel IV. 1 Standar Administrasi Unit Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang.....	64
Tabel IV. 2 Kesesuaian Pelayanan Teknis dan Laik Jalan.....	68
Tabel IV. 3 Hasil Pengujian Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor.....	77
Tabel IV. 4 Hasil Pengujian Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor	78
Tabel IV. 5 Hasil Pengujian Uji Axle Ply Detector Kendaraan Bermotor.....	78
Tabel IV. 6 Hasil Pengujian Uji Side Slip Kendaraan Bermotor	80
Tabel IV. 7 Hasil Pengujian Uji Axle Load Kendaraan Bermotor	81
Tabel IV. 8 Hasil Pengujian Rem Kendaraan Bermotor.....	82
Tabel IV. 9 Hasil Pengujian Uji Lampu Kendaraan Bermotor.....	83
Tabel IV. 10 Hasil Pengujian Uji Speedometer Kendaraan Bermotor	84
Tabel IV. 11 Permasalahan di lingkup UPT Dinas Perhubungan Kota Malang..	113