

# **BAB I PENDAHULUAN**

## **I.1 Latar Belakang**

Praktek kerja profesi merupakan suatu kegiatan praktek kerja nyata yang secara langsung dilakukan oleh peserta didik atau taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di tempat kerja yang sesuai dengan keahlian profesi mereka masing-masing. Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor adalah salah satu prodi unggulan dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Instansi tempat praktek kerja profesi untuk program studi DIII Pengujian Kendaraan Bermotor adalah Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di setiap daerah di Indonesia.

Seksi Pengujian Sarana di Kabupaten Pekalongan merupakan salah satu seksi di bawah Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan sebagai pelaksana tugas Pengujian Kendaraan bermotor yang bertugas untuk memastikan persyaratan teknis dan laik jalan sebuah kendaraan bermotor. Selain melaksanakan tugas menguji kendaraan bermotor wajib uji di Unit Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor juga melakukan pengembangan serta inovasi dalam hal pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor. Penggunaan teknologi berbasis *online* menjadi hal utama dalam pengembangan pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor, hal tersebut bertujuan untuk memajukan Pengujian Kendaraan Bermotor agar mengikuti perkembangan zaman dan diharapkan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat lebih optimal dalam hal memastikan keselamatan transportasi jalan di Indonesia.

Dengan diadakannya kegiatan Praktek Kerja Profesi ini diharapkan Taruna lebih mampu untuk mengetahui dan mengembangkan ilmu selama dalam perkuliahan untuk diaplikasikan di lapangan kerja. Secara khusus Taruna harus mengetahui tentang Pengujian Kendaraan Bermotor, *Health Safety and Environment* atau Sistem Manajemen Keselamatan Kerja (SMK3), Inspeksi Kendaraan Bermotor, Penggunaan dan Perawatan alat Uji Kendaraan Bermotor serta Sistem Manajemen dan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.

Diharapkan dengan adanya kegiatan praktek kerja profesi ini taruna

dapat mengoptimalkan keahlian Taruna sesuai dengan profesi masing-masing sehingga siap ditempatkan di lingkungan kerja. Setelah mampu mengoptimalkan keahlian profesi masing-masing maka diharapkan taruna dapat memberikan inovasi secara langsung untuk kemajuan di Seksi Pengujian Sarana di Kabupaten Pekalongan.

## **I.2 Tujuan**

1. Taruna mengamati dan mampu melaksanakan penerapan SOP (Standar Operasional Prosedur) pengujian kendaraan bermotor di Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kab. Pekalongan.
2. Taruna mengamati dan mampu melaksanakan proses pengujian dan penetapan hasil pengujian kendaraan bermotor di Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan.

## **I.3 Manfaat**

1. Bagi peserta didik/taruna
  - a. Mengetahui secara langsung Pengujian Kendaraan Bermotor yang diterapkan pada Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan.
  - b. Mengetahui pelaksanaan operasional Pengujian Kendaraan Bermotor di Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan.
  - c. Mengetahui dan mengkaji Sistem Operasional Prosedur Instansi, sehingga dapat menjadi acuan untuk memberikan masukan serta penerapan terhadap hal yang sudah baik di Instansi tersebut.
  - d. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berfikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
  - a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
  - b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.
  - c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang

dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

### 3. Bagi Instansi

- a. Instansi akan mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan tenaga kerja.
- b. Terjadinya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan terjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di Instansi Terutama di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor.

## **I.4 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup Praktek Kerja Profesi di Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan ini meliputi :

1. Sistem Administrasi Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor;
2. Sistem Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor;
3. Perawatan dan Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor;
4. Standar Operasional Prosedur Pelaksanaan Kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor;
5. Kesehatan dan Keselamatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

## **I.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika yang digunakan dalam penulisan laporan ini adalah sebagai berikut :

### **BAB I Pendahuluan**

Didalam Pendahuluan meliputi Latar Belakang laporan kegiatan Praktek Kerja Profesi, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup pelaksanaan Praktek Kerja Profesi dan Sistematika Penulisan Laporan.

### **BAB II Gambaran Umum**

Pada bab ini berisi tentang gambaran umum lokasi tempat wilayah Praktek Kerja Profesi , Kelembagaan dari sebuah instansi, Sumber Daya Manusia, Sarana dan Prasarana, Sistem Operasional, Pelayanan,

Pengawasan.

### **BAB III Sistem Layanan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor**

Pada bab ini dijelaskan Unsur Administrasi Unit Pelayanan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dan Unsur Teknis Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor.

### **BAB IV Hasil Pelaksanaan PKP**

Pada metode pelaksanaan ini berisi tentang metode pelaksanaan praktek, bagan alir Pelaksanaan PKP, dan langkah langkah dalam pengumpulan data serta teknik analisis data. Didalam bab ini juga meliputi jadwal kegiatan Praktek Kerja Profesi yang dilakukan.

### **BAB V Kesimpulan dan Saran**

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah masalah yang terjadi.