

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan suatu kegiatan perpindahan baik orang, barang dan/atau jasa dari satu tempat ke tempat lain. Transportasi juga memegang peranan penting dalam perkembangan perekonomian dan pembangunan nasional, dengan transportasi seluruh kegiatan pendistribusian orang, barang dan/atau jasa dapat berlangsung. Dalam rangka menjamin kelangsungan dan kelancaran hal tersebut khususnya pada transportasi darat, transportasi darat harus diselenggarakan secara terarah, terpadu dan berkesinambungan serta dilakukan secara profesional. Oleh karena itu, perlu adanya saran yang memadai, salah satunya yaitu tersedianya moda transportasi darat (kendaraan bermotor) yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.

Pemenuhan persyaratan Teknis dan Laik Jalan sebuah kendaraan bermotor dapat dilaksanakan melalui kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor, dimana kegiatan pengujian ini dilaksanakan oleh Pemerintah Pusat (Uji Tipe) dan Pemerintah Daerah (Uji Berkala). Uji Tipe dilaksanakan oleh Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sedangkan Uji Berkala dilaksanakan oleh Unit Pengujian Kendaraan Bermotor yang berada di Kabupaten/Kota diseluruh Indonesia. Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor harus memenuhi beberapa kriteria/persyaratan tertentu seperti: Sumber Daya Manusia (SDM), Saran dan Prasarana, dll.

Dalam rangka pemenuhan terhadap kebutuhan tenaga terampil dibidang Pengujian Kendaraan Bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan telah mendidik dan melatih calon-calon Penguji Kendaraan Bermotor melalui program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB), dimana para lulusan program ini akan mendapatkan

kompetensi setingkat penguji pelaksana lanjutan. Untuk mendukung program studi tersebut, maka sesuai dengan desain kurikulum Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor akan dilaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) pada semester akhir yang bertempat di beberapa di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota seluruh Indonesia.

I.2 Tujuan

Pelaksanaan kegiatan PKP ini bertujuan untuk:

1. Menerapkan mengembangkan dan mengaplikasikan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh pada saat perkuliahan di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Belajar beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja;
3. Meningkatkan wawasan dan membentuk kepribadian Taruna/i sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas;
4. Meningkatkan ketrampilan dan pemahaman tentang mekanisme pengujian kendaraan bermotor;
5. Menghimpun data-data yang diperlukan guna penyusunan Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor sesuai dengan lokasi PKP

I.3 Manfaat

Praktek Kerja Profesi (PKP) ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor, antara lain;

1. Manfaat bagi pelaksana PKP yaitu:
 - a. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggungjawabkan
 - b. Melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan-permasalahan yang berkaitan dengan pengujian kendaraan bermotor;
 - c. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor;

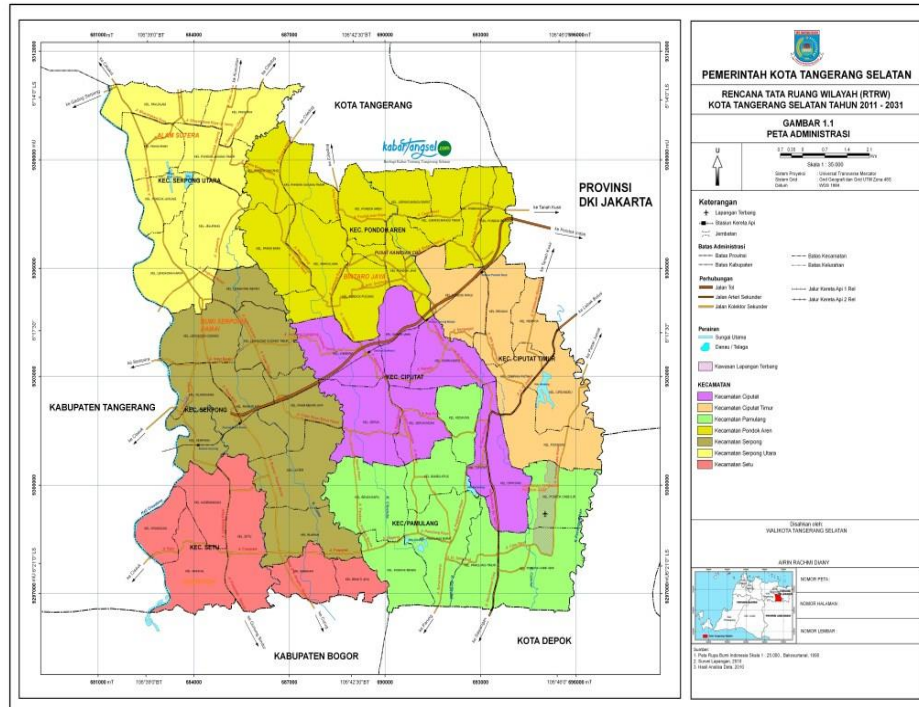
2. Manfaat bagi tempat pelaksanaan PKP yaitu:
 - a. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor;
 - b. Membantu proses pengujian dan pengembangan kinerja pelayanan dari UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor;

3. Manfaat bagi penyelenggara PKP yaitu :
 - a. Sebagai salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik
 - b. Sebagai salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor
 - c. Sebagai bahan analisis dan kajian dalam bidang pengujian kendaraan bermotor guna peningkatan kinerja dan pelayanan yang efektif, efisien dan akurat serta akuntabel.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor pada Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Tangerang Selatan, dimana kegiatan ini difokuskan pada peran aktif Taruna dan Taruni secara langsung pada aktifitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tangerang Selatan. Kegiatan ini tidak hanya mengamati aktifitas pengujian secara pasif melainkan juga ikut serta aktif dalam kegiatan yang berlangsung pada pengujian baik kegiatan administrasi maupun kegiatan teknis.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP



Gambar I.5 Peta Wilayah Kota Tangerang Selatan

Secara geografis wilayah Kota Tangerang Selatan terletak di bagian timur Provinsi Banten yaitu pada titik koordinat 106°38' – 106°47' Bujur Timur dan 06°13'30' – 06°22'30' Lintang Selatan. Secara umum Kota Tangerang Selatan berada dilintasi oleh Kali Angke, Kali Pesanggrahan dan Sungai Cisadane sebagai batas administrasi kota di sebelah barat. Letak geografis Tangerang Selatan yang berbatasan dengan Provinsi DKI Jakarta pada sebelah utara dan timur memberikan peluang pada Kota Tangerang Selatan sebagai salah satu daerah penyangga provinsi DKI Jakarta, selain itu juga sebagai daerah yang menghubungkan Provinsi Banten dengan DKI Jakarta.

Kota Tangerang Selatan mempunyai suhu udara berada sekitar 23,4°C - 34,2°C dengan temperature minimum 23,4°C dan temperature udara maksimum 34,2°C. Kecepatan angin dalam setahun adalah 4,9 Km/jam dan kecepatan maksimum rata-rata 38,3 Km/jam.

Batasan Wilayah :

Batas Utara : Kota Tangerang

Batas Selatan : Kabupaten Bogor dan Kota Depok

Batas Barat : Kabupaten Serang

Batas Timur : Kota Administrasi Jakarta Selatan

Pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi ini dilaksanakan pada Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tangerang Selatan yang dimulai pada tanggal 17 Februari sampai dengan 19 Maret 2020 selama 5 (lima) minggu dengan sistem pelaksanaan dibagi kedalam kelompok- kelompok praktek dimana masing-masing kelompok terdiri dari 2 (dua) orang Taruna dan 1 (satu) orang taruni.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Penulisan Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tangerang disusun dengan sistematika sebagai berikut:

Kata Pengantar

Daftar Isi

Daftar Tabel

Daftar Gambar

BAB I : Pendahuluan

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Waktu dan Tempat Pelaksanaan, Hasil Yang Diharapkan dan Sistematika Penulisan dari pelaksanaan PKP ini.

BAB II : Gambaran Umum

Pada Bab ini Penyusun menguraikan tentang Sejarah dan Perkembangan Lokasi, Profil Instansi, Kelembagaan, Metode Kegiatan.

BAB III : Sistem Layanan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor

Pada Bab ini Penyusun menguraikan tentang, Standar Pelayanan Minimal, Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

BAB VI : Hasil Pelaksanaan PKP

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

BAB V : Kesimpulan dan Saran

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab diatas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan bermotor di pengujian kendaraan bermotor Kota Tangerang Selatan.

Daftar Pustaka

Lampiran