

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Keselamatan transportasi merupakan hal yang sangat penting dan harus mendapatkan perhatian khusus, terutama di bidang pengujian kendaraan bermotor. Kegiatan pengujian kendaraan bermotor dapat mencegah terjadinya kecelakaan. Pengujian kendaraan bermotor berperan penting mengontrol kendaraan bermotor dalam pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan saat dioperasikan di jalan. Penyelenggaraan pengujian kendaraan bermotor bertujuan untuk memberikan kepastian bahwa kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan telah memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan pada sebuah kendaraan bermotor dapat dilaksanakan melalui kegiatan pengujian kendaraan bermotor, dimana kegiatan pengujian ini dilaksanakan oleh pemerintah pusat yaitu dilakukannya uji tipe kendaraan bermotor dan pemerintah daerah melakukan uji berkala kendaraan bermotor. Guna mewujudkan pengujian kendaraan bermotor yang profesional dan handal serta hasil uji yang akurat dan optimal sesuai standar laik jalan, maka harus didukung dengan sarana dan prasarana yang memadai, serta bagian yang tidak kalah pentingnya yaitu memiliki tenaga ahli di bidang pengujian kendaraan bermotor. Dalam melaksanakan pengujian kendaraan bermotor harus dilakukan oleh tenaga penguji yang memiliki sertifikasi kompetensi sebagai penguji kendaraan bermotor. Sedangkan untuk memperoleh sertifikasi kompetensi, penguji harus memenuhi persyaratan yang diwajibkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat serta dinyatakan lulus dalam ujian kompetensi. Dengan demikian Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan mengadakan praktek kerja profesi untuk melatih dan mendidik para calon penguji kendaraan bermotor melalui program Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor, agar para lulusan program ini akan mendapatkan kompetensi penguji tingkat tiga.

Praktek kerja profesi merupakan suatu kegiatan praktek kerja nyata yang secara langsung dilakukan oleh peserta didik atau taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di tempat kerja yang sesuai dengan keahlian profesi mereka, yang dilaksanakan pada semester akhir yaitu semester 6 (enam) dan hasil dari Praktek Kerja Profesi menyusun Buku Kinerja Pengujian kendaraan Bermotor. Dalam kelompok ini, Buku Kinerja yang dibuat akan mengkaji seluruh kegiatan serta penilaian terhadap kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor di tempat dilaksanakannya Praktek Kerja Profesi. Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor adalah salah satu prodi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Instansi tempat praktek kerja profesi untuk program studi DIII Pengujian Kendaraan Bermotor adalah Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di setiap daerah di Indonesia. Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Tulungagung merupakan salah satu instansi di bawah Pemerintah Daerah Kabupaten Tulungagung sebagai pelaksana tugas Pengujian Kendaraan Bermotor yang bertugas untuk memastikan persyaratan teknis dan laik jalan sebuah kendaraan bermotor. Dengan diadakannya kegiatan Praktek Kerja Profesi ini diharapkan Taruna lebih mampu untuk mengetahui dan mengembangkan ilmu selama dalam perkuliahan untuk diaplikasikan di lapangan kerja. Diharapkan dengan adanya kegiatan praktek kerja profesi ini taruna dapat mengoptimalkan keahlian Taruna sesuai dengan profesi masing-masing sehingga siap ditempatkan di lingkungan kerja. Setelah mampu mengoptimalkan keahlian profesi masing masing maka diharapkan taruna dapat memberikan inovasi secara langsung untuk kemajuan Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Tulungagung.

I.2 Tujuan

1. Memahami permasalahan yang ada di dalam kegiatan pengujian.
2. Meningkatkan keterampilan dan pemahaman tentang mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. Berperan aktif dalam kegiatan praktek secara langsung dilapangan.
4. Menerapkan, mengembangkan dan mengaplikasikan pengetahuan dan

keterampilan yang diperoleh pada saat perkuliahan di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

5. Memberikan saran terhadap permasalahan yang ada di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tulungagung.
6. Memberikan rekomendasi terkait hasil penilaian kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tulungagung sebagai upaya peningkatan kualitas layanan.

I.3 Manfaat

1. Bagi Peserta didik/Taruna
 - a. Mengetahui secara langsung Pengujian Kendaraan Bermotor yang diterapkan pada Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tulungagung.
 - b. Mengetahui pelaksanaan operasional Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tulungagung.
 - c. Mengetahui dan mengkaji Sistem Operasional Prosedur Instansi, sehingga dapat menjadi acuan untuk memberikan masukan serta penerapan terhadap hal yang sudah baik di Instansi tersebut.
 - d. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berfikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
 - a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
 - b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

3. Bagi Instansi

- a. Instansi akan mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan tenaga kerja.
- b. Terjadinya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan terjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di Instansi Terutama di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor pada Dinas Perhubungan Kabupaten Tulungagung, dimana kegiatan ini difokuskan pada peran aktif Taruna secara langsung pada aktifitas Pengujian Kendaraan Bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tulungagung. Kegiatan ini tidak hanya mengamati aktifitas pengujian secara pasif, melainkan juga ikut serta secara aktif dalam kegiatan yang berlangsung pada pengujian baik kegiatan administrasi maupun kegiatan teknis.

Untuk itu, dalam melakukan kegiatan di administrasi maupun kegiatan teknis dilaksanakan secara rolling, yaitu dengan dilakukan pergantian penempatan Taruna pada setiap bagian tersebut. Pergantian dilakukan selama 1 minggu sekali sesuai dengan arahan pembagian yang dibuat oleh dosen pembimbing lapangan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) dilaksanakan selama 3 bulan dimulai tanggal 17 Februari 2020 sampai dengan 30 April 2020. Penelitian ini dilaksanakan di Kabupaten Tulungagung di JL.Raya Sumbergembol, Sumberdadi, Kecamatan Boyolangu, Kabupaten Tulungagung, Jawa Timur 66291, khususnya pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tulungagung.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika yang digunakan dalam membuat laporan ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Didalam Pendahuluan meliputi Latar Belakang laporan kegiatan Praktek Kerja Profesi Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP dan Sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada gambaran umum ini berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, Profil (instansi), Kelembagaan, Tugas dan Fungsi tenaga penguji. Dalam bab ini juga meliputi Metode Kegiatan yang berisi bagan alir, pengumpulan data, analisis data, dan jadwal kegiatan PKP.

BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Pada sistem layanan unit pengujian kendaraan bermotor ini berisi tentang adminitrasi unit pengujian kendaraan bermotor, operasional unit pengujian kendaraan bermotor, sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja unit pengujian kendaraan bermotor dan mekanisme pengawasan unit pengujian kendaraan bermotor.

BAB IV HASIL PELAKSANA PKP

Pada hasil pelaksana pkp pada bab ini adalah membahas mengenai penerapan pelayanan adminitrasi pengujian kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor, penerapan perawatan dan perbaikan peralatan pengujian kendaraan bermotor, penerapan kalibrasi peralatan pengujian kendaraan bermotor, penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor dan penerapan pemenuhan standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah masalah yang terjadi.