

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Revolusi industri 4.0 sedang hangat dibicarakan akhir – akhir ini. Revolusi 4.0 ini mengacu tentang penggunaan teknologi digital yang menggunakan 1001 sensor untuk menunjang segala aspek kehidupan mulai dari ekonomi, sosial, gaya hidup, teknologi hingga transportasi. Perkembangan teknologi akibat revolusi industri 4.0 membuat perkembangannya semakin pesat dan kompleks sehingga menjadikan semua aspek kehidupan berkembang dengan sangat cepat, termasuk bidang ekonomi dan pembangunan. Hal ini tentu menuntut terselenggaranya transportasi yang aman, nyaman dan terjangkau, begitupula pada sektor transportasi darat. Transportasi adalah segala bentuk perpindahan orang dan barang menggunakan kendaraan bermotor ataupun kendaraan tidak bermotor. Terdapat dua unsur utama yang harus tersedia agar terselenggaranya transportasi yang aman, nyaman dan terjangkau yaitu, sarana berupa kendaraan serta prasarana yang meliputi tersedianya jalan, jembatan, maupun marka lalu lintas.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 Pasal 48 telah mengamanatkan bahwa setiap kendaraan yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Persyaratan teknis kendaraan meliputi susunan, perlengkapan, ukuran, karoseri, rancangan teknis kendaraan sesuai dengan peruntukannya, pemuatan, penggunaan, penggantian kendaraan bermotor, serta penempelan kendaraan bermotor. Sedangkan yang dimaksud dengan laik jalan adalah emisi gas buang, kebisingan suara, efisiensi sitem rem utama, efisiensi sitem rem parkir, kincup roda depan, suara klakson, daya pancar dan arah sinar lampu utama, radius putar, akurasi alat penunjuk kecepatan, kesesuaian kinerja roda dan kondisi ban, serta kesesuaian daya mesin penggerak terhadap berat kendaraan.

Oleh sebab itu, untuk mencapai kendaraan yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan maka dilakukanlah pengujian kendaraan bermotor. Hal ini senada dengan apa yang telah tersurat pada Pasal 49 Undang-Undang Nomer 22 tahun 2009 yang berbunyi, bahwa setiap kendaraan bermotor, kereta gandengan, dan kereta tempelan yang diimpor, dibuat dan/ atau dirakit di dalam negeri yang akan dioperasikan di jalan wajib dilakukan pengujian. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Kendaraan Bermotor, tujuan dilaksanakannya pengujian kendaraan bermotor khususnya uji berkala adalah, memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan kendaraan bermotor di jalan, kemudian melestarikan lingkungan dari kemungkinan pencemaran udara yang diakibatkan oleh emisi gas buang kendaraan bermotor, serta memberikan pelayanan umum berupa jasa pengujian kendaraan bermotor kepada masyarakat.

Untuk mewujudkan pengujian kendaraan yang bermotor yang professional dan akuntabel serta hasil uji yang akurat dan dapat dipertanggungjawabkan, maka harus didukung dengan sarana dan prasarana yang memadai, serta bagian yang tidak kalah pentingnya yaitu sumber daya manusia yang ahli dan kompeten dibidang pengujian kendaraan bermotor. Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 133 Tahun 2015 Pasal 122 ayat (1), dijelaskan bahwa dalam melaksanakan pengujian kendaraan bermotor harus dilakukan oleh tenaga penguji yang memiliki sertifikat kompetensi sebagai penguji kendaraan bermotor. Sedangkan untuk memperoleh sertifikat kompetensi, penguji harus memenuhi persyaratan yang diwajibkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat serta dinyatakan lulus dalam ujian kompetensi.

Dalam rangka pemenuhan terhadap tenaga ahli dan kompeten dibidang pengujian kendaraan bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan telah mendidik dan melatih calon-calon penguji kendaraan bermotor melalui program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor. Salah satu program di dalam pendidikan dan pelatihan taruna Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor adalah pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP).

I.2 Tujuan

Adapun tujuan dalam penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi II ini adalah:

- a. Mengetahui sistem pelayanan secara langsung yang ada di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo dan membandingkan dengan aturan yang berlaku.
- b. Mengetahui perawatan dan perbaikan peralatan pengujian yang ada di Seksi pengujian Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo dan membandingkan dengan aturan yang berlaku.
- c. Mengetahui kalibrasi peralatan pengujian di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo dan membandingkan dengan aturan yang berlaku.
- d. Mengetahui penerapan Sistem Manajemen K3 (HSE) yang diterapkan di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo dan membandingkan dengan aturan yang berlaku.
- e. Melakukan identifikasi permasalahan yang ada pada Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo.

I.3 Manfaat

Adapun manfaat dalam penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi II ini dapat dikategorikan menjadi dua, yaitu:

1. Manfaat teoritis, yaitu manfaat yang diperoleh taruna dan taruni diantaranya adalah sebagai berikut :
 - a. Memberikan pengetahuan dan meningkatkan ketrampilan kepada Taruna/Taruni untuk mengembangkan ilmu pengetahuan yang telah diperoleh di kampus.
 - b. Memenuhi salah satu tugas Praktek kerja Profesi (PKP) di Kabupaten Sukoharjo.
2. Manfaat praktis, yaitu manfaat yang diperoleh bagi instansi tempat Praktek Kerja Profesi (PKP), diantaranya adalah sebagai berikut :
 1. Bagi Dinas Perhubungan dan Instansi terkait lainnya
 - a. Memberikan gambaran yang jelas serta informasi mengenai standar oprasional prosedur atau standar pelayanan minimal yang meliputi administrasi , Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan

- Laik Jalan Kendaraan Bermotor, perawatan dan perbaikan peralatan pengujian, kalibrasi peralatan pengujian, dan penerapan Sistem Manajemen K3 (HSE).
- b. Memberikan informasi mengenai permasalahan-permasalahan yang ada pada pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Sukoharjo
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
Hasil dari PKP ini dapat bermanfaat bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan untuk memperoleh informasi mengenai Sistem Layanan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sukoharjo.
 3. Bagi Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
Sebagai sarana belajar dalam mengembangkan ilmu pengetahuan di lapangan dengan menerapkan ilmu yang telah diperoleh di kampus terkait sistem layanan pengujian kendaraan bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Sukoharjo.

I.4 Ruang Lingkup

Penyusunan dalam buku kinerja ini memuat tentang gambaran-gambaran umum tentang sistem layanan unit pengujian kabupaten sukoharjo meliputi standar operasional prosedur atau standar pelayanan minimal yang meliputi administrasi, Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor, perawatan dan perbaikan peralatan pengujian, kalibrasi peralatan pengujian, dan penerapan Sistem Manajemen K3 (HSE). Ruang lingkup terdiri dari :

1. Ruang lingkup wilayah kegiatan PKP hanya dilaksanakan di wilayah Kabupaten Sukoharjo.
2. Konsep dan mekanisme penyusunan sesuai dengan PEDOMAN PKP PKTJ 2020.
3. Ruang lingkup pembahasan pada Laporan Praktek Kerja Profesi II ini adalah membahas sistem layanan unit Pengujian Kendaraan Bermotor yang ada di Dinas Perhubungan Kabupaten Sukoharjo.

I.5 Waktu dan Tempat

Pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) oleh taruna-taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Semester VI Tahun Akademik 2019/2020 dilaksanakan secara aktif dari tanggal 17 Februari 2020 sampai dengan 20 Maret 2020 di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo, Jalan Rajawali, Nomor 7, Mojotegalan, Joho, Kecamatan Sukoharjo, Kabupaten Sukoharjo. Adapun waktu Praktek Kerja Profesi di tunjukkan pada tabel I.1

Tabel I. 1 Waktu Praktek Kerja Profesi

No	Nama Kegiatan	Februari				Maret			
1	Pelepasan PKP								
2	Praktek Kerja Profesi								
3	Pengumpulan Data								
4	Penyusunan Laporan								

I.6 Sistematika Penulisan

Penulisan Laporan Praktek Kerja Profesi II Di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo, Jawa Tengah disusun dengan sistematika sebagai berikut:

1. Bagian awal

Merupakan proses awal dari penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi di Kabupaten Sukoharjo yang berisi Halaman Sampul, Halaman Judul, Lembar Persetujuan, Lembar Pengesahan, Kata Pengantar, Daftar Isi, Daftar Tabel, Daftar Gambar, Daftar Lampiran

2. Bagian Utama

Bagian ini merupakan bagian yang menjelaskan isi dari hasil kegiatan yang dilakukan selama Praktek Kerja Profesi (PKP) Tahun 2020 di Kabupaten Sukoharjo. Adapun hal-hal yang dimuat dibagian utama antara lain sebagai berikut :

BAB I: Pendahuluan

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Waktu dan Tempat serta Sistematika Penulisan dari pelaksanaan PKP ini.

BAB II: Gambaran Umum

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Sejarah dan Perkembangan Lokasi, Profil, Kelembagaan, dan Metode Kegiatan dalam pelaksanaan PKP ini.

BAB III: Sistem Layanan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, Operasional Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian kendaraan Bermotor, Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor

BAB IV: Hasil Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor , Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor, Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian

Kendaraan Bermotor, Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

BAB V: Kesimpulan dan Saran

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab diatas terkait dengan Sistem Layanan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Sukoharjo, Jawa Tengah.

3. Bagian Penutup

Berisi tentang Daftar Pustaka dan Lampiran-Lampiran yang dibutuhkan dalam laporan Praktek Kerja Profesi.