

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu rantai mata terpenting bagi perkembangan kegiatan perekonomian, sosial dan kebudayaan suatu negara karena berperan sebagai alat yang memungkinkan pergerakan orang atau barang dari suatu wilayah ke wilayah lainnya dalam waktu relatif singkat, efisien dan efektif (Kadir, 2006). Pengertian transportasi secara sederhana dapat didefinisikan sebagai pemindahan muatan barang atau manusia dari satu tempat wilayah asal ketempat wilayah yang lainnya sebagai tujuan. Dimana dalam pelaksanaan transportasi itu diatur oleh undang-undang dengan tujuan mewujudkan lalu lintas, angkutan jalan, perkeretaapian, penerbangan dan pelayaran dengan selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan efisien, mampu memadukan transportasi lainnya, menjangkau seluruh pelosok wilayah daratan untuk menunjang pemerataan, pertumbuhan dan stabilitas sebagai pendorong, penggerak dan penunjang pembangunan nasional dengan biaya yang terjangkau oleh daya beli masyarakat. Untuk mendukung semua itu dibutuhkan suatu alat transportasi yaitu kendaraan. Kendaraan adalah sarana transportasi yang sangat penting dan harus mendapat perhatian khusus, terutama dalam bidang pengujian kendaraan bermotor tersebut. Pengujian kendaraan bermotor merupakan serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan atau kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan.

Pengujian kendaraan bermotor berperan penting dalam mengontrol kendaraan bermotor dalam pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan saat dioperasikan di jalan. Pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan sebuah kendaraan bermotor dapat dilaksanakan melalui kegiatan pengujian kendaraan bermotor, dimana kegiatan pengujian ini

dilaksanakan oleh pemerintah pusat (Uji Tipe) dan pemerintah daerah (Uji Berkala). Uji tipe dilaksanakan oleh Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor (BPLJSKB) sedangkan berkala dilaksanakan oleh (UPTD PKB) Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor yang berada di kabupaten atau kota di seluruh Indonesia. Guna mewujudkan pengujian kendaraan bermotor yang profesional dan handal serta hasil uji yang akurat dan optimal sesuai standar laik jalan, maka harus didukung dengan sarana dan prasarana yang memadai, serta bagian yang tidak kalah pentingnya yaitu memiliki tenaga ahli di bidang pengujian kendaraan bermotor. Berdasarkan Peraturan Menteri Nomor 133 Tahun 2015 pasal 25 ayat (1), menjelaskan bahwa dalam melaksanakan pengujian kendaraan bermotor harus dilakukan oleh tenaga penguji yang memiliki sertifikasi kompetensi sebagai penguji kendaraan bermotor. Sedangkan untuk memperoleh sertifikasi kompetensi, penguji harus memenuhi persyaratan yang diwajibkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat serta dinyatakan lulus dalam ujian kompetensi. Dalam rangka pemenuhan terhadap tenaga ahli dan kompeten dibidang pengujian kendaraan bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan telah mendidik dan melatih calon – calon penguji kendaraan bermotor melalui program Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB), agar para lulusan program ini akan mendapatkan kompetensi setingkat penguji tingkat tiga.

Untuk mendukung program studi tersebut, maka sesuai dengan kurikulum Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor akan dilaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) pada semester akhir yaitu semester 6 (enam). Salah satu tempat pelaksanaan PKP taruna/i Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor tahun 2020 bertempat di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor (UPT PKB) Kabupaten Kediri beralamat Jalan Raya Mranggen - Purwoasri Kediri. Selain itu, Praktek Kerja Profesi juga diharapkan dapat memberikan pengalaman dalam bidang pengujian untuk mengaplikasikan alat uji dan dapat berinteraksi langsung dengan pengemudi sebagai media pembanding antara teori yang didapat dengan praktek di lapangan. Pengalaman serta ilmu inilah

yang nantinya dapat menjadi bekal bagi taruna/i apabila terjun ke dunia pekerjaan. Hasil Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) ini akan disusun dalam Buku Kinerja yang akan mengkaji seluruh kegiatan serta penilaian terhadap kinerja pengujian kendaraan bermotor di UPT PKB Kabupaten Kediri.

I.2 Tujuan

Pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi pada UPT PKB Kabupaten Kediri bertujuan sebagai berikut :

1. Mengetahui Pelayanan Administrasi di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri.
2. Mengetahui penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri.
3. Mengetahui perawatan dan perbaikan peralatan pengujian kendaraan bermotor.
4. Mengetahui pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian kendaraan bermotor.
5. Mengetahui pelaksanaan SMK3 pada unit pengujian kendaraan bermotor.
6. Mengetahui pemenuhan standar unit pengujian kendaraan bermotor.

I.3 Manfaat Praktek Kerja Profesi (PKP)

Praktek Kerja Profesi (PKP) ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor, antara lain:

1. Manfaat bagi pelaksana PKP yaitu :
 - a. Melatih pola berpikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan – permasalahan yang berkaitan dengan pengujian kendaraan bermotor;
 - b. Bertambahnya wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor; dan

- c. Dapat lebih memahami prosedur, mekanisme pelayanan dan persyaratan pengujian kendaraan bermotor baik administrasi maupun pelayanan teknis.
2. Manfaat bagi tempat pelaksanaan PKP yaitu :
 - a. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor di UPTD PKB Kabupaten Kediri, Jawa Timur;
 - b. Secara tidak langsung teridentifikasinya permasalahan-permasalahan yang ada dan terjadi pada UPTD PKB Kabupaten Kediri;
 - c. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari UPTD PKB Kabupaten Kediri, Jawa Timur.
 3. Manfaat bagi penyelenggara PKP :
 - a. Sebagai salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor;
 - b. Sebagai salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik; dan
 - c. Sebagai bahan analisa dan kajian dalam bidang pengujian kendaraan bermotor guna peningkatan kinerja dan pelayanan yang efektif, efisien dan akurat serta akuntabel.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi di UPT PKB Kabupaten Kediri, dimana kegiatan ini difokuskan pada peran aktif taruna/i secara langsung pada aktifitas pengujian kendaraan bermotor di UPT PKB Kabupaten Kediri. Kegiatan ini tidak hanya mengamati aktifitas pengujian secara pasif, melainkan juga ikut serta secara aktif dalam kegiatan yang berlangsung pada pengujian baik kegiatan administrasi maupun kegiatan teknis. Adapun dalam melakukan kegiatan di administrasi maupun kegiatan teknis dilaksanakan secara rolling , yaitu dengan dilakukan pergantian penempatan taruna pada setiap bidang tersebut. Pergantian

dilakukan selama 1 (satu) minggu sekali sesuai jadwal pembagian yang dibuat oleh dosen pembimbing lapangan.

I.5 Waktu dan Tempat

Waktu dan tempat pelaksanaan Praktek Kerja Profesi bertempat di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri. Dimulai pada tanggal 17 Februari 2020 s.d 20 April 2020. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja yang di mulai dari pukul 08.00 - 14.00 WIB dengan memakai pakaian dinas harian (PDH) atau *wearpack* dengan *safety shoes*.

Tabel I. 1 Jadwal Pelaksanaan PKP

Nama Kegiatan	Bulan Februari			Bulan Maret				Bulan April			
	Minggu			Minggu				Minggu			
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Pelepasan PKP 2 (17 Februari 2020)											
Pelaksanaan PKP 2 (17 Februari – 30 April 2020)											
Kunjungan Dosen I											
Kunjungan Dosen II											
Kembali Ke PKTJ											

Nama	Februari	Maret			April					
Disky Crisnianto R.										
Lesta Febriani										
Mohamad Rofiul M.										
Keterangan	Penguujian									
	Administrasi									
	Pra Uji									
	Pemeriksaan Kelaikan Jalan									

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Laporan ini disusun dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

Bab I : Pendahuluan

Pada bab ini menguraikan tentang Latar Belakang, Ruang Lingkup, Tujuan, Manfaat, Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP dan Sistematika Penulisan dari pelaksanaan PKP ini.

Bab II : Gambaran Umum

Pada bab ini menguraikan tentang gambaran umum tempat PKP 2 di UPT Penguujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri. Adapun diantaranya Sejarah dan Perkembangan Lokasi, Profil, Kelembagaan dan Fasilitas Sarana dan Prasarana yang ada di UPT PKB Kabupaten Kediri.

Bab III : Sistem Layanan Unit Penguujian Kendaraan Bermotor

Pada bab ini menguraikan tentang Standar Operasional Prosedur dan Standar Pelayanan Minimal yang meliputi Administrasi, Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Perawatan dan Perbaikan Peralatan Penguujian, Kalibrasi Peralata Penguujian dan Penerapan Sistem Manajemen K3 (HSE) di UPT PKB Kabupaten Kediri.

Bab IV : Hasil Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi

Pada bab ini menguraikan tentang pelaksanaan penguujian kendaraan bermotor selama Praktek Kerja Profesi 2 yang dilakukan oleh Taruna, meliputi Uraian Praktek Kerja Profesi,

Analisa Kegiatan Harian, Kendala Pelaksanaan Tugas dan Cara Mengatasi Kendala selama Praktek Kerja Profesi 2 di UPT PKB Kabupaten Kediri.

Bab V : Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab diatas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan bermotor di UPT PKB Kabupaten Kediri.