

LAPORAN HASIL MAGANG
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PADANG



Disusun oleh :

Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan	:	20011025
Fahril Mahesa Hendri	:	20011038
Enggar Aprilia Tresna Aji	:	20013067
Putra Fadhia Ilham Syahnedy	:	20013081

PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PADANG**



Disusun oleh :

Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan : 20011025
Fahril Mahesa Hendri : 20011038
Enggar Aprilia Tresna Aji : 20013067
Putra Fadhia Ilham Syahnedy : 20013081

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 20 November 2023

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Padang,

A blue ink signature of the name "Ances Kurniawan".

Ances Kurniawan, S.STP., M.Si
NIP. 198003111998101001

Koordinator Lapangan,

A blue ink signature of the name "Muhammad Iqbal".

Muhammad Iqbal, S.Tr.Tra
NIP. 199804022023021001

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PADANG**

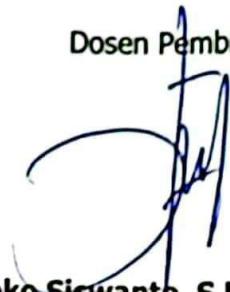
Disusun oleh :

Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan : 20011025
Fahril Mahesa Hendri : 20011038
Enggar Aprilia Tresna Ajil : 20013067
Putra Fadhia Ilham Syahnedy : 20013081

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 20 November 2023

Dosen Pembimbing,


Joko Siswantoro, S.Kom., M.Kom
NIP. 198805282019021002

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP. 198506052008122002

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PADANG**

Disusun oleh :

Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan : 20011025
Fahril Mahesa Hendri : 20011038
Enggar Aprilia Tresna Aji : 20013067
Putra Fadhia Ilham Syahnedy : 20013081

Telah Diseminarkan :

Tanggal : 20 November 2023

Penguji 1

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom
NIP. 198805282019021002

Penguji 2

Muhammad Iqbal, S.Tr.Tra
NIP. 199804022023021001

Tanda Tangany

Tanda Tangan

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

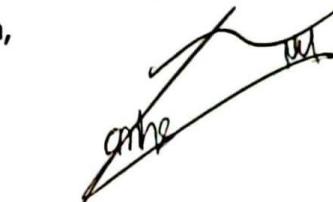
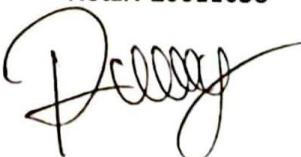
- Nama : 1. Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan
2. Fahril Mahesa Hendri
3. Enggar Aprilia Tresna Aji
4. Putra Fadhia Ilham Syahnedy
- Notar : 1. 20011025
2. 20011038
3. 20013067
4. 20013081

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Hasil Magang di Dinas Perhubungan Kota Padang" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah di tulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan hasil magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Padang, 20 November 2023

Tim Penyusun,

- 
Royhan Muhammad Iqbal Ramadhan
Notar. 20011025
- 
Fahril Mahesa Hendri
Notar. 20011038
- 
Enggar Aprilia Tresna Aji
Notar. 20013067
- 
Putra Fadhia Ilham Syahnedy
Notar. 20013081

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat, taufik dan hidayah-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan penyusunan "Laporan Hasil Magang Dinas Perhubungan Kota Padang". Penulis menyadari dalam penyusunan Laporan Magang I di Dinas Perhubungan Kota Padang tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin terima kasih kepada mengucapkan:

- 1) Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- 2) Bapak Ances Kurniawan, S.STP., Msi. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Padang.
- 3) Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
- 4) Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
- 5) Bapak Muhammad Iqbal, S.Tr.Tra. selaku Koordinator Lapangan yang telah membimbing selama kami melaksanakan Magang di Dinas Kota Padang.
- 6) Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Kami menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam laporan ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat kami harapkan untuk memberikan manfaat dan dikembangkan pada penelitian berikutnya.

Padang, 20 November 2023

Tim Magang 1 Kota Padang

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN HASIL MAGANG DINAS PERHUBUNGAN KOTA PADANG	i
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN HASIL MAGANG DINAS PERHUBUNGAN KOTA PADANG	ii
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN HASIL MAGANG DINAS PERHUBUNGAN KOTA PADANG	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
DAFTAR RUMUS	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	4
I.3 Tujuan	5
I.4 Manfaat.....	5
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	6
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	6
I.6.1 Bagan Alir	8
I.6.2 Metode Pengumpulan dan Analisis Data	8
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang	12
BAB II GAMBARAN UMUM	13
II.1 Lokasi Magang 1	13
II.1.1 Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kota Padang	14
II.2 Kondisi Transportasi	14
II.2.1 Kondisi Jaringan Jalan	14
II.2.2 Kondisi Arus Lalu Lintas	15
II.2.3 Sarana Angkutan yang Tersedia	15
II.3 Struktur Organisasi.....	16
II.4 Sumber Daya Manusia Perhubungan Kota Padang.....	16
II.5 Tugas dan Fungsi.....	17

II.5.1 Kepala Dinas.....	17
II.5.2 Sekretariat.....	17
II.5.3 Sub Bagian Umum	17
II.5.4 Sub Bagian Keuangan.....	17
II.5.5 Sub Bagian Kepegawaian.....	18
II.5.6 Bidang Program	18
II.5.7 Seksi Perencanaan	18
II.5.8 Seksi Data dan Informasi.....	18
II.5.9 Kelompok Jabatan Fungsional Sub-substansi monitoring dan evaluasi	18
II.5.10 Bidang Lalu Lintas	19
II.5.11 Seksi Manajemen Lalu Lintas	19
II.5.12 Seksi Prasarana dan Fasilitas Lalu Lintas	19
II.5.13 Kelompok Jabatan Fungsional Sub-substansi Perparkiran.....	19
II.5.14 Bidang Angkutan.....	20
II.5.15 Seksi Manajemen Angkutan.....	20
II.5.16 Kelompok Jabatan Fungsional Sub-substansi Sarana Angkutan.....	20
II.5.17 Seksi Prasarana Angkutan	20
II.5.18 Bidang Keselamatan dan Operasional.....	20
II.5.19 Kelompok Jabatan Fungsional Sub-substansi Keselamatan	21
II.5.20 Seksi Operasional	21
II.5.21 Seksi Penegakan Hukum	21
II.5.22 Unit Pelaksana Teknis Daerah.....	21
BAB III PENILAIAN KINERJA RUNK	22
III.1 Indeks Fatalitas	24
III.1.1 Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk.....	24
III.1.2 Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan	25
III.2 Penyelenggaraan RUNK	26
III.2.1 Pilar I (Sistem yang Berkeselamatan)	26
III.2.2 Pilar II (Jalan yang Berkeselamatan)	46
III.2.3 Pilar III (Kendaraan yang Berkeselamatan)	59
III.2.4 Pilar IV (Pengguna Jalan yang Berkeselamatan)	67
III.2.5 Pilar V (Penanganan Korban Kecelakaan)	80
III.3 Pengukuran Kinerja RUNK	87
III.3.1 Pencapaian Penyelenggaraan RUNK Kota Padang	87

BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN	89
IV.1 Gambaran Umum Lokasi	89
IV.2 Pembagian Zona	90
IV.3 Persentase Kecelakaan.....	91
IV.4 Analisis Kejadian Kecelakaan	92
IV.4.1 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan	92
IV.4.2 Tipe Kecelakaan	92
IV.4.3 Penyebab Kecelakaan	93
IV.4.4 Kendaraan yang Terlibat	93
IV.4.5 Waktu Kejadian Kecelakaan.....	93
IV.4.6 Frekuensi Kejadian Kecelakaan	93
IV.5 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan	94
IV.5.1 Metode <i>Equivalent Accident Number</i> (EAN).....	94
IV.5.2 Metode <i>Frekuensi</i>	95
IV.5.3 Metode <i>Z – Score</i>	95
IV.5.4 Perangkingan DRK.....	96
IV.5.5 Jalan Jendral Sudirman	97
IV.5.6 Jalan Bgd. Aziz Chan.....	108
IV.5.7 Jalan Ahmad Yani.....	119
IV.6 Inspeksi Keselamatan Jalan.....	130
IV.6.1 IKJ Jalan Jenderal Sudirman.....	130
IV.6.2 IKJ Jalan Bgd. Aziz Chan	135
IV.6.3 IKJ Jalan Ahmad Yani	139
BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM	144
V.1 Profil Umum Terminal Anak Air	144
V.1.1 Desain Layout dan Fasilitas Terminal Anak Air.....	145
V.1.2 Armada Angkutan Umum Terminal Anak Air.....	146
V.1.3 Trayek Angkutan Umum Terminal Anak Air	146
V.1.4 Data Kedatangan dan Keberangkatan.....	146
V.2 Inventarisasi Angkutan Umum Trans Padang	147
V.2.1 Jaringan Trayek Trans Padang	148
V.2.2 Data Armada Trans Padang	150
V.2.3 Gambaran Perusahaan Trans Padang	151
V.3 Pelayanan Angkutan Umum.....	151
V.3.1 Survei Dinamis	151

V.3.2 Pelayanan Angkutan Trans Padang	154
BAB VI INOVASI DI BIDANG PERHUBUNGAN	159
VI.1 Gambaran Umum	159
VI.2 Gambaran WEB.....	159
VI.3 Rekomendasi dan Saran.....	163
BAB VII PENUTUP.....	164
VII.1 Kesimpulan.....	164
VII.2 Saran	168
DAFTAR PUSTAKA	169
LAMPIRAN	170
RUMUS	306

DAFTAR TABEL

Tabel III. 3 Jumlah santunan kecelakaan Jasa Raharja	43
Tabel III. 4 Kendaraan Wajib Uji.....	66
Tabel III. 5 Daftar Pemilikan SIM.....	70
Tabel III. 6 Daftar Harga dan Tarif SIM.....	73
Tabel III. 7 Tabel Lokasi ETLE Kota Padang.....	76
Tabel III. 8 Jenis dan jumlah pelayanan kesehatan	85
Tabel III. 16 Perangkingan DRK Daerah CBD.....	96
Tabel IV. 2 Kapasitas Jalan Sudirman	100
Tabel IV. 4 Karakteristik Kecelakaan Jalan Jenderal Sudirman.....	106
Tabel IV. 5 Kapasitas Jalan Bagindo Aziz Chan	111
Tabel IV. 7 Karakteristik Kecelakaan.....	117
Tabel IV. 8 Kapasitas Jalan Ahmad Yani.....	122
Tabel IV. 10 Karakteristik Kecelakaan.....	128
Tabel V. 1 Terminal Anak Air.....	145
Tabel V. 9 Data armada transpadang	150
Tabel V. 34 Frekuensi Operasi TransPadang	152
Tabel V. 35 Load Factor TransPadang	153
Tabel V. 36 Armada TransPadang yang beroperasi	154

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 2 Bagan Alir.....	8
Gambar II. 3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Padang	16
Gambar III. 1 Grafik Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk	25
Gambar III. 2 Grafik Fatalitas per-10.000 Kendaraan	26
Gambar III. 3 Kunjungan Wawancara Bappeda	26
Gambar III. 4 Sosialisasi helm kepada masyarakat	31
Gambar III. 5 Dokumentasi ATCS Dishub Padang	32
Gambar III. 6 Monitor CC Room ATCS Kota Padang	32
Gambar III. 7 Akun Instagram Dishub Kota Padang.....	34
Gambar III. 8 Tampilan Pantauan CCTV ATCS.....	34
Gambar III. 9 Tampilan Website Informasi	35
Gambar III. 10 Tampilan Website IRMS Korlantas Polri.....	36
Gambar III. 11 Tampilan website PSC 119 Kota Padang	37
Gambar III. 12 Rambu Batas Kecepatan di Area Militer	38
Gambar III. 13 Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Dishub Kota Padang.....	39
Gambar III. 14 Kegiatan Rekayasa Lalin Dishub Kota Padang.....	40
Gambar III. 15 Wawancara di Kantor Jasa Raharja Provinsi Sumatera Barat..	43
Gambar III. 16 Wawancara di Kantor Jasa Raharja Sumbar	44
Gambar III. 17 Unit lalalantas Satlantas, Polresta Padang	45
Gambar III. 18 Peta RTRW Kota Padang	46
Gambar III. 19 Gambar Perbaikan Jalan	50
Gambar III. 20 Perbaikan Bahu Jalan	51
Gambar III. 21 Penerangan Jalan Umum Kota Padang.....	51
Gambar III. 22 Fasilitas Pejalan Kaki	52
Gambar III. 23 Rambu Rawan Kecelakaan.....	54
Gambar III. 24 Jalur Perlintasan Langsung	55
Gambar III. 25 Rambu Batas Kecepatan.....	56
Gambar III. 26 Wawancara Data KIR	59
Gambar III. 27 SOP KIR PKB	60
Gambar III. 28 Uji Emisi Gas Buang	61
Gambar III. 29 Sertifikat Akreditasi A UPUPKB Dishub Padang.....	61
Gambar III. 30 Sistem Input Data di UPUPKB Padang.....	63
Gambar III. 31 Loket Pembayaran di UPUPKB Kota Padang.....	63
Gambar III. 32 Penegakan Hukum ODOL	64
Gambar III. 33 Wawancara Kanit Lantas	67
Gambar III. 34 Sosialisasi TK.....	69
Gambar III. 35 SALUD PNKJ.....	69
Gambar III. 36 Operator dan Komputer Database SIM Online Polresta Padang	71
Gambar III. 37 Mekanisme SIM Online	71
Gambar III. 38 Loket Pendaftaran SIM Polresta Padang.....	72
Gambar III. 39 Uji Teori SIM	74
Gambar III. 40 Uji Praktek SIM.....	74
Gambar III. 41 Kamera TAA dalam rekonstruksi olah TKP Polresta Padang....	79

Gambar III. 42 Wawancara Dinas Kesehatan Kota Padang	80
Gambar III. 43 Markas PSC 119 Kota Padang	82
Gambar III. 44 Alur Pelayanan PSC 199	83
Gambar III. 45 Media Kontak Pengaduan (www.dinkes.padang.go.id).....	85
Gambar III. 46 Pencapaian RUNK Kota Padang	87
Gambar IV. 1 Lokasi Penelitian Zona CBD Pasar Raya.....	90
Gambar IV. 2 Persentase Kecelakaan (2020-2023).....	91
Gambar IV. 3 Jalan Jenderal Sudirman Kota Padang.....	97
Gambar IV. 4 Eksistim Jalan Jenderal Sudirman	97
Gambar IV. 5 Penampang Melintang	98
Gambar IV. 6 Grafik Volume Lalu Lintas Jam Sibuk	99
Gambar IV. 7 Diagram Pei Proporsi Kendaraan	101
Gambar IV. 8 Grafik Persentil 85 Sepeda Motor.....	103
Gambar IV. 9 Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang	104
Gambar IV. 10 Grafik Persentil 85 Kendaraan Sedang	105
Gambar IV. 11 Proporsi Kendaraan terlibat.....	106
Gambar IV. 12 Tipe Kecelakaan Jalan Jend. Sudirman.....	107
Gambar IV. 13 Penyebab Kecelakaan.....	107
Gambar IV. 14 Jalan Bagindo Aziz Chan.....	108
Gambar IV. 15 Kondisi Eksisting	108
Gambar IV. 16 Penampang Melintang	109
Gambar IV. 17 Volume lalu lintas jalan Bgd. Aziz Chan	110
Gambar IV. 18 Proporsi Kendaraan.....	112
Gambar IV. 19 Kecepatan Sepeda Motor	114
Gambar IV. 20 Kecepatan Mobil Penumpang	115
Gambar IV. 21 Kecepatan Kendaraan Sedang.....	116
Gambar IV. 22 Kendaraan yang terlibat	117
Gambar IV. 23 Tipe Kecelakaan	118
Gambar IV. 24 Penyebab Kecelakaan.....	118
Gambar IV. 25 Jalan Ahmad Yani	119
Gambar IV. 26 Lebar Eksisting	119
Gambar IV. 27 Penampang melintang.....	120
Gambar IV. 28 Peak Hour	121
Gambar IV. 29 Proporsi Kendaraan.....	123
Gambar IV.30 Persentil 85 SM.....	125
Gambar IV. 31 Persentil 85 MP.....	126
Gambar IV. 32 Persentil 85 KS	127
Gambar IV. 33 Keterlibatan Kecelakaan	128
Gambar IV. 34 Tipe Kecelakaan	129
Gambar IV. 35 Penyebab Kecelakaan.....	130
Gambar IV. 36 Spot Speed SM	134
Gambar IV.37 Spot Speed MP	134
Gambar IV. 36 Spot Speed SM	139
Gambar IV.37 Spot Speed MP	139
Gambar IV. 38 Spot Speed Motor	143
Gambar IV. 39 Spot speed MP	143

Gambar V. 1 Layout Terminal Anak Air	145
Gambar V. 2 Trayek Trans Padang K1	148
Gambar V. 3 Trayek Trans Padang K4	149
Gambar V. 4 Trayek Trans Padang K5	149
Gambar V. 5 Trayek Trans Padang K6	150
Gambar V. 6 Hasil Kuadran.....	156
Gambar VI. 1 Tampilan beranda Utama	160
Gambar VI. 2 Lokasi area CBD	161
Gambar VI. 3 Tempat Ikonik di CBD	161
Gambar VI. 4 Daftar dan Karakteristik Jalan CBD	162
Gambar VI. 5 Jalan Rawan Kecelakaan di CBD.....	162

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Jadwal Rencana Kegiatan Magang 1 Dinas Perhubungan Kota Padang	171
Lampiran 2. Daftar Kecamatan Kota Padang	172
Lampiran 3. Kondisi Topografi dan Ketinggian Kota Padang	173
Lampiran 4. Ketinggian Wilayah Daratan Menurut Kecamatan	173
Lampiran 5. Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk.....	174
Lampiran 6. Jabatan Struktural Dishub Kota Padang Berdasarkan Jenis Kelamin	174
Lampiran 7. Jumlah ASN Dishub Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	175
Lampiran 8. Jumlah ASN Dishub Berdasarkan Pangkat/Golongan Tahun	175
Lampiran 9. Fungsi Jabatan di Dishub Kota Padang	176
Lampiran 10. Indeks Fatalitas per-100.000 Penduduk	193
Lampiran 11. Indeks Fatalitas per-10.000 Kendaraan	193
Lampiran 12. Pengukuran Kinerja RUNK Pilar 1 (Sistem yang Berkeselamatan)	194
Lampiran 13. Pengukuran Kinerja RUNK Pilar 2 (Jalan yang Berkeselamatan)	199
Lampiran 14. Pengukuran Kinerja RUNK Pilar 3 (Kendaraan yang Berkeselamatan).....	206
Lampiran 15. Pengukuran Kinerja RUNK Pilar 4 (Pengguna Jalan yang Berkeselamatan).....	212
Lampiran 16. Pengukuran Kinerja RUNK Pilar 5 (Penanganan Korban Kecelakaan)	219
Lampiran 17. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode EAN.....	221
Lampiran 18. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Frekuensi.	222
Lampiran 19. Analisis Metode Z-Score.....	223
Lampiran 20. Tabel Distribusi SM (Jalan Jenderal Sudirman).....	224
Lampiran 21. Tabel Distribusi MP (Jalan Jenderal Sudirman).....	224
Lampiran 22. Tabel Distribusi KS (Jalan Jenderal Sudirman)	224
Lampiran 23. Tabel Distribusi SM (Jalan Bdg Aziz Chan)	225
Lampiran 24. Tabel Distribusi MP (Jalan Bdg Aziz Chan)	225
Lampiran 25. Tabel Distribusi KS (Jalan Bdg Aziz Chan).....	225
Lampiran 26. Tabel Distribusi SM (Jalan A Yani)	226
Lampiran 27. Tabel Distribusi MP (Jalan A Yani)	226
Lampiran 28. Tabel Distribusi KS (Jalan A Yani)	226
Lampiran 29. <i>Traffic Counting</i> Jalan Jenderal Sudirman (Selatan-Utara).....	227
Lampiran 30. <i>Traffic Counting</i> Jalan Jenderal Sudirman (Utara-Selatan).....	228
Lampiran 31. <i>Traffic Counting</i> Jalan Bgd. Aziz Chan (Selatan-Utara).....	229
Lampiran 32. <i>Traffic Counting</i> Jalan Bgd. Aziz Chan (Utara-Selatan).....	230
Lampiran 33. <i>Traffic Counting</i> Jalan Ahmad Yani (Timur-Barat).....	231
Lampiran 34. <i>Traffic Counting</i> Jalan Ahmad Yani (Barat-Timur).....	232
Lampiran 35. Fatalitas Korban Kecelakaan.....	233
Lampiran 36. Tipe Kecelakaan.....	233
Lampiran 37. Penyebab Kecelakaan.....	233

Lampiran 38. Kendaraan yang Terlibat.....	234
Lampiran 39. Waktu Kejadian Kecelakaan	234
Lampiran 40. Lokasi Kejadian Kecelakaan	234
Lampiran 41. IKJ Jalan Jenderal Sudirman	235
Lampiran 42. Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 1 Jalan Jenderal Sudirman.....	238
Lampiran 43. Identifikasi Hazard Segmen 2 Jalan Jenderal Sudirman.....	239
Lampiran 44. IKJ Jalan Bgd. Aziz Chan.....	240
Lampiran 45. Identifikasi Hazard Segmen 1 Jalan Bgd. Aziz Chan.....	243
Lampiran 46. Identifikasi Hazard Segmen 2 Jalan Bgd. Aziz Chan.....	244
Lampiran 47. Identifikasi Hazard Segmen 3 Jalan Bgd. Aziz Chan.....	245
Lampiran 48. IKJ Jalan Ahmad Yani.....	246
Lampiran 49. Identifikasi Hazard Segmen 1 Jalan Ahmad Yani	248
Lampiran 50. Identifikasi Hazard Segmen 2 Jalan Ahmad Yani	249
Lampiran 51. Identifikasi Hazard Segmen 3 Jalan Ahmad Yani	250
Lampiran 52. Identifikasi Hazard Segmen 4 Jalan Ahmad Yani	251
Lampiran 53. Rekomendasi Jalan Jenderal Sudirman.....	252
Lampiran 54. Rekomendasi Jalan Bgd. Aziz Chan	256
Lampiran 55. Rekomendasi Jalan Ahmad Yani	264
Lampiran 56. Fasilitas Terminal Anak Air Kota Padang.....	270
Lampiran 57. Armada PO AKAP	272
Lampiran 58. Data Kedatangan dan Keberangkatan AKAP	273
Lampiran 59. Data Kedatangan dan Keberangkatan AKDP	273
Lampiran 60. Data Keberangkatan dan Kedatangan Trans Padang	274
Lampiran 61. Jaringan Trayek Trans Padang	274
Lampiran 62. Data Armada Trans Padang	274
Lampiran 63. Rekapitulasi Data Survei DINASMIS Bus 1 dan Bus 2 Koridor 1 .275	
Lampiran 64. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 3 dan Bus 4 Koridor 1 ...276	
Lampiran 65. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 5 dan Bus 6 Koridor 1...277	
Lampiran 66. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 7 dan Bus 8 Koridor 1 ...278	
Lampiran 67. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 9 dan Bus 10 Koridor 1 .279	
Lampiran 68. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 11 dan Bus 12 Koridor 1280	
Lampiran 69. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 1 dan Bus 2 Koridor 4...281	
Lampiran 70. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 3 dan Bus 4 Koridor 4...282	
Lampiran 71. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 5 dan Bus 6 Koridor 4 ...283	
Lampiran 72. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 7 dan Bus 8 Koridor 4...284	
Lampiran 73. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 9 dan Bus 10 Koridor 4 .285	
Lampiran 74. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 11 dan Bus 12 Koridor 4286	
Lampiran 75. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 1 dan Bus 2 Koridor 5...287	
Lampiran 76. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 3 dan Bus 4 Koridor 5 ...288	
Lampiran 77. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 5 dan Bus 6 Koridor 5 ...289	
Lampiran 78. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 7 dan Bus 8 Koridor 5 ...290	
Lampiran 79. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 9 dan Bus 10 Koridor 5 .291	
Lampiran 80. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 11 dan Bus 12 Koridor 5292	
Lampiran 81. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 1 dan Bus 2 Koridor 6 ...293	
Lampiran 82. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 3 dan Bus 4 Koridor 6...294	
Lampiran 83. Rekapitulasi Data Survei DINAMIS Bus 5 dan Bus 6 Koridor 6 ...295	

Lampiran 84. Rekapitulasi Data Survei Dinamis Bus 7 dan Bus 8 Koridor 6 ...	296
Lampiran 85. Rekapitulasi Data Survei Dinamis Bus 9 dan Bus 10 Koridor 6 .	297
Lampiran 86. Rekapitulasi Data Survei Dinamis Bus 11 dan Bus 12 Koridor 6	298
Lampiran 92. Dokumentasi Kegiatan Magang 1 Dinas Perhubungan Kota Padang	299

DAFTAR RUMUS

Rumus 1. Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk	307
Rumus 2. Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan.....	307
Rumus 3. Metode EAN.....	307
Rumus 4. Metode BKA dan UCL.....	307
Rumus 5. Metode Frekuensi	308
Rumus 6. Rata - Rata Angka Kecelakaan.....	308
Rumus 7. Standar Deviasi	308
Rumus 8. Nilai Z-Score	309
Rumus 9. Derajat Kejemuhan	309
Rumus 10. Metode Slovin	309