

**LAPORAN  
MAGANG 1  
DI DINAS PERUMAHAN RAKYAT, KAWASAN PERMUKIMAN, DAN  
PERHUBUNGAN (DPRKP2) KABUPATEN MOJOKERTO**



Disusun oleh:

Jalu Prastowo Agni	(20.01.1015)
Muhammad Jumhur Abdul Muttakin	(20.01.1046)
Riptian Yoga Saputra	(20.01.1053)
Muchammad Danang Rizky Andreanto	(20.01.3091)

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN  
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2023**

**LAPORAN MAGANG 1**  
**DI**  
**DINAS PERUMAHAN RAKYAT, KAWASAN PERMUKIMAN, DAN**  
**PERHUBUNGAN (DPRKP2) KABUPATEN MOJOKERTO**



Disusun oleh:

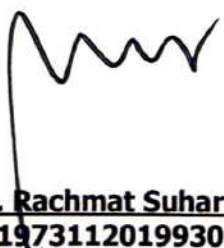
Jalu Prastowo Agni	(20.01.1015)
Muhammad Jumhur Abdul Muttakin	(20.01.1046)
Riptian Yoga Saputra	(20.01.1053)
Muchammad Danang Rizky Andreanto	(20.01.3091)

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 24 November 2023

Kepala Dinas Perhubungan

Koordinator Lapangan

  
**Drs. Rachmat Suharyono**  
**NIP. 197311201993031000**

  
**Ahmad Shofiul Iqbal, S.T.**  
**NIP. 199501312019031004**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG 1**  
**DI DINAS PERUMAHAN RAKYAT, KAWASAN PERMUKIMAN, DAN**  
**PERHUBUNGAN (DPRKP2) KABUPATEN MOJOKERTO**

Disusun oleh:

Jalu Prastowo Agni	(20.01.1015)
Muhammad Jumhur Abdul Muttakin	(20.01.1046)
Riptian Yoga Saputra	(20.01.1053)
Muchammad Danang Rizky Andreanto	(20.01.3091)

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 24 November 2023

Dosen Pembimbing Magang



**Reza Yoga Anindita S.Si, M.Si**  
**NIP. 198511282019021001**

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.**  
**NIP. 1985060522008122002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG 1**  
**DI DINAS PERUMAHAN RAKYAT, KAWASAN PERMUKIMAN, DAN**  
**PERHUBUNGAN (DPRKP2) KABUPATEN MOJOKERTO**

Disusun oleh:

Jalu Prastowo Agni	(20.01.1015)
Muhammad Jumhur Abdul Muttakin	(20.01.1046)
Riptian Yoga Saputra	(20.01.1053)
Muchammad Danang Rizky Andreanto	(20.01.3091)

Telah diseminarkan:

Tanggal: 24 November 2023

Penguji 1

Tanda tangan



**Reza Yoga Anindita S.Si, M.Si**  
**NIP. 198511282019021001**

Penguji 2

Tanda tangan



**Ahmad Shofiul Iqbal, S.T.**  
**NIP. 199501312019031004**

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.**  
**NIP. 1985060522008122002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Jalu Prastowo Agni	(20.01.1015)
Muhammad Jumhur Abdul Muttakin	(20.01.1046)
Riptian Yoga Saputra	(20.01.1053)
Muchammad Danang Rizky Andreanto	(20.01.3091)

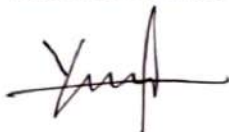
Menyatakan bahwa laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang 1 di DPRKP 2 (Dinas Perumahan Rakyat, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan) Kabupaten Mojokerto" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Mojokerto, 24 November 2023

Tim Penyusun,



Jalu Prastowo Agni  
Notar. 20.01.1015



Riptian Yoga Saputra  
Notar. 20.01.1053



Muhammad Jumhur Abdul M.  
Notar. 20.01.1046



Muchamad Danang Rizky A.  
Notar. 20.01.3091

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, kami ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang ini.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M. ENG., SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Reza Yoga Anindita, S. Si, M. Si selaku Dosen Pembimbing PKP 1 yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Bapak Ahmad Shofiul Iqbal, S. T. selaku Koordinator Lapangan yang telah membimbing selama kami melaksanakan Magang di Dinas Kabupaten Mojokerto.
5. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari laporan ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Mojokerto, 24 November 2023



Kelompok Magang DPRKP2

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xviii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Ruang Lingkup .....	3
I.3. Tujuan.....	4
I.4. Manfaat .....	5
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang .....	6
I.6. Sistematika Penulisan Laporan .....	6
I.6.1. Bagan Alir.....	7
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data .....	8
I.6.3. Jadwal Kegiatan Magang .....	14
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>15</b>
II.1. Profil Lokasi Magang 1 .....	15
II.1.1. Profil Daerah.....	15
II.1.2. Dinas Perhubungan Kabupaten Mojokerto .....	17
II.1.3. Visi dan Misi DPRKP2 .....	17
II.2. Struktur Organisasi .....	18

II.3. Sumber Daya Manusia.....	18
II.4. Tugas Pokok dan Fungsi.....	20
<b>BAB III PENILAIAN KINERJA RUNK .....</b>	<b>32</b>
III.1. Sasaran Umum.....	32
III.1.1. Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk .....	34
III.1.2. Indeks Fatalitas per 100.000 Kendaraan .....	35
III.2. Sasaran, Indikator dan Kegiatan Masing-Masing Pilar RUNK.....	37
III.2.1. Pilar I Sistem yang Berkeselamatan .....	37
III.2.2. Pilar II Jalan yang Berkeselamatan .....	50
III.2.3. Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan .....	74
III.2.4. Pilar IV Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	107
III.2.5. Pilar V Penanganan Korban Pasca Kecelakaan .....	122
III.3. Pengukuran Kinerja RUNK Wilayah .....	136
III.3.1. Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan .....	136
III.3.2. Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan .....	141
III.3.3. Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan .....	147
III.3.4. Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	151
III.3.5. Pilar Penanganan Korban Kecelakaan .....	157
III.3.6. Pembahasan.....	160
<b>BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN KABUPATEN ..</b>	<b>166</b>
IV.1. Gambaran Umum Lokasi Studi.....	166
IV.1.1 Letak Geografi dan Administratif .....	166
IV.1.2 Jumlah Kecamatan dan Kelurahan.....	167
IV.1.3 Kondisi Topografi Kabupaten Mojokerto.....	167
IV.1.4 Kondisi Geologi Kabupaten Mojokerto.....	168
IV.1.5 Kondisi Demografis Kabupaten Mojokerto .....	168



IV.1.6	Karakteristik Jalan dan Lalu lintas Kabupaten Mojokerto .....	170
IV.1.7	Tata Guna Lahan Kabupaten Mojokerto .....	172
IV.2.	Pembagian Zona .....	173
IV.3.	Kinerja Jaringan Jalan dan Persimpangan .....	177
IV.3.1.	DRK 1 Tikungan Obech Rafting .....	177
IV.3.2.	DRK 2 Simpang 3 Gotekan.....	194
IV.3.3.	DRK 3 Lesehan Madjoe Mapan .....	212
IV.3.4.	DRK 4 Tikungan Sendi.....	229
IV.3.5.	DRK 5 Tikungan AMD .....	246
IV.4.	Daerah Rawan Kecelakaan.....	262
IV.4.1	Analisis Kejadian Kecelakaan .....	262
IV.4.2	Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan.....	267
IV.5.	Inspeksi Keselamatan Jalan.....	271
IV.5.1	Daerah Rawan Kecelakaan 1 Obech Rafting .....	272
IV.5.2	Daerah Rawan Kecelakaan 2 Gotekan.....	283
IV.5.3	Daerah Rawan Kecelakaan 3 Madjoe Mapan.....	294
IV.5.4	Daerah Rawan Kecelakaan 4 Sendi.....	307
IV.5.5	Daerah Rawan Kecelakaan 5 AMD.....	319
<b>BAB V</b>	<b>PROFIL ANGKUTAN UMUM .....</b>	<b>330</b>
V.1.	Inventarisasi Angkutan Umum .....	330
V.1.1.	Jaringan Trayek.....	330
V.1.2.	Data Angkutan Umum .....	338
V.1.3.	Gambaran Perusahaan Angkutan Umum .....	341
V.2.	Pelayanan Angkutan Umum.....	342
V.2.1.	Angkudes.....	348
V.2.2.	Bus Kuning.....	359

<b>BAB VI INOVASI BIDANG PERHUBUNGAN .....</b>	<b>371</b>
VI.1. Identifikasi Penerapan Teknologi di Lokasi Magang.....	371
VI.1.1. SI PENTOL WA.....	371
VI.1.2. Sistem Informasi Manajemen Pengujian Kendaraan Bermotor (SIM-PKB) .....	373
VI.1.3. <i>Area Traffic Control System (ATCS)</i> Pasopati .....	376
VI.2. Identifikasi Kebutuhan di Lokasi Magang .....	378
VI.3. Inovasi Taruna .....	380
<b>BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>381</b>
VII.1. Kesimpulan .....	381
VII.2. Saran .....	384
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>385</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>387</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel I.1</b> Jadwal Kegiatan Magang .....	14
<b>Tabel II.1</b> Jumlah Pegawai di DPRKP2 .....	18
<b>Tabel II.2</b> Jumlah Pegawai DPRKP2 Berdasarkan Pendidikan .....	19
<b>Tabel II.3</b> Jumlah Pegawai DPRKP2 Berdasarkan Golongan .....	19
<b>Tabel II.4</b> Jumlah Pegawai DPRKP2 Berdasarkan Eselon.....	19
<b>Tabel III.1</b> Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk.....	34
<b>Tabel III.2</b> Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan .....	36
<b>Tabel III.3</b> Susunan Keanggotaan Forum LLAJ Kabupaten Mojokerto .....	40
<b>Tabel III.4</b> Daftar Website Masing-masing Pilar.....	44
<b>Tabel III.5</b> Jumlah Kendaraan .....	75
<b>Tabel III.6</b> Persyaratan Teknis dan Persyaratan Laik Jalan .....	76
<b>Tabel III.7</b> Denda Pelanggaran Pengujian .....	77
<b>Tabel III.8</b> Peralatan Utama Pengujian Kendaraan Bermotor.....	80
<b>Tabel III.9</b> Alat Bantu Pengujian.....	84
<b>Tabel III.10</b> Masa Berlaku Kalibrasi Alat Pengujian Kendaraan Bermotor..	86
<b>Tabel III.11</b> Daftar Po Bus Yang Telah Mendapatkan Sosialisasi .....	105
<b>Tabel III.12</b> Tenaga Medis Tiap Kecamatan.....	127
<b>Tabel III.13</b> Daftar Puskesmas Di Kabupaten Mojokerto .....	130
<b>Tabel III.14</b> Daftar Rumah Sakit Daerah .....	130
<b>Tabel III.15</b> Daftar Rumah Sakit Swasta .....	130
<b>Tabel III.16</b> Daftar Rumah Sakit Penyedia Reabilitasi Pasca Kecelakaan	135
<b>Tabel III.17</b> Daftar Rumah Sakit Rehabilitasi Jiwa Pasca Kecelakaan.....	135
<b>Tabel III.18</b> Pengukuran Kinerja Pilar 1 .....	136
<b>Tabel III.19</b> Pengukuran Kinerja Pilar 2.....	141
<b>Tabel III.20</b> Pengukuran Kinerja Pilar 3.....	147
<b>Tabel III.21</b> Pengukuran Kinerja Pilar 4.....	151
<b>Tabel III.22</b> Pengukuran Kinerja Pilar 5.....	157
<b>Tabel IV.1</b> Jumlah Desa Dan Kelurahan Tiap Kecamatan .....	167
<b>Tabel IV.2</b> Laju Pertumbuhan Penduduk .....	169
<b>Tabel IV.3</b> Kelompok Umur.....	169
<b>Tabel IV.4</b> Kondisi Jalan di Kabupaten Mojokerto.....	171
<b>Tabel IV.5</b> Diagram Kondisi Jalan Di Kabupaten Mojokerto .....	171

<b>Tabel IV.6</b>	Data arus lalu lintas (kend/jam) .....	179
<b>Tabel IV.7</b>	Data arus lalu lintas (smp/jam) .....	179
<b>Tabel IV.8</b>	Kecepatan Rata-rata .....	181
<b>Tabel IV.9</b>	Formuli USIG 1 Simpang 3 Obect Rafting .....	181
<b>Tabel IV.10</b>	Formuli USIG 2 Simpang 3 Obect Rafting .....	182
<b>Tabel IV.11</b>	Tingkat Pelayanan Berdasarkan Permenhub No.96, 2015....	183
<b>Tabel IV.12</b>	Rambu Sesuai STA .....	184
<b>Tabel IV.13</b>	Daftar Alat Penerangan Jalan.....	187
<b>Tabel IV.14</b>	Data Arus Lalu Lintas (Kend/jam).....	196
<b>Tabel IV.15</b>	Data arus lalu lintas (smp/jam) .....	196
<b>Tabel IV.16</b>	Kecepatan Rata-rata .....	197
<b>Tabel IV.17</b>	Formulir SIG 1 Simpang 3 Gutekan.....	198
<b>Tabel IV.18</b>	Formulir SIG 1 Simpang 3 Gutekan.....	199
<b>Tabel IV.19</b>	Kriteria Tingkat Pelayanan Berdasarkan Permenhub No.96,..	200
<b>Tabel IV.20</b>	Tabel Rambu Sesuai STA.....	201
<b>Tabel IV.21</b>	Daftar Alat penerangan Jalan Simpang 3 Gutekan.....	203
<b>Tabel IV.22</b>	T Hasil Penghitungan Spotspeed Lesehan Madjoe Mapan....	215
<b>Tabel IV.23</b>	Hasil Kapasitas .....	216
<b>Tabel IV.24</b>	Hubungan Tingkat Pelayanan Dengan DerajatKejenuhan....	217
<b>Tabel IV.25</b>	Tabel Rambu Sesuai STA.....	219
<b>Tabel IV.26</b>	Daftar Alat Pnerangan Jalan DRK3 .....	220
<b>Tabel IV.27</b>	Tabel Hasil Penghitungan Spotspeed Tikungan Sendi .....	232
<b>Tabel IV.28</b>	Tabel Hasil Kapasitas .....	233
<b>Tabel IV.30</b>	Tabel Rambu Sesuai STA.....	235
<b>Tabel IV.31</b>	Daftar Alat Penerangan Jalan DRK 4.....	239
<b>Tabel IV.32</b>	Tabel Hasil Penghitungan Spotspeed Tikungan AMD .....	249
<b>Tabel IV.33</b>	Tabel Hasil Kapasitas .....	250
<b>Tabel IV.34</b>	Tabel Hubungan Tingkat Pelayanan.....	251
<b>Tabel IV.35</b>	Tabel Rambu Sesuai STA.....	252
<b>Tabel IV.36</b>	Jumlah Kecelakaan Kabupaten Mojokerto Tahun 2019-2023	262
<b>Tabel IV.37</b>	Keceleakaan Berdasrkan Penyebab Kecelakaan.....	263
<b>Tabel IV.38</b>	Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan .....	265
<b>Tabel IV.39</b>	Kecelakaan Berdasarkan Usia .....	266
<b>Tabel IV.40</b>	Kendaraan Yang Terlibat .....	266

<b>Tabel IV.41</b>	Bobot AEK Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban.....	268
<b>Tabel IV.42</b>	Analisi Lokasi Rawan Kecelakaan Metode EAN .....	270
<b>Tabel IV.43</b>	Kondisi Umum DRK 1 .....	273
<b>Tabel IV.44</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 1 DRK1 .....	279
<b>Tabel IV.45</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 2 DRK1 .....	280
<b>Tabel IV.46</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 3 DRK1 .....	282
<b>Tabel IV.47</b>	Kondisi Umum DRK2.....	284
<b>Tabel IV.48</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 1 DRK2 .....	290
<b>Tabel IV.49</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 2 DRK2.....	291
<b>Tabel IV.50</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 3 DRK2 .....	293
<b>Tabel IV.51</b>	Kondisi Umum DRK3.....	295
<b>Tabel IV.52</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 1 DRK3 .....	300
<b>Tabel IV.53</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 2 DRK3 .....	302
<b>Tabel IV.54</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 3 DRK3 .....	305
<b>Tabel IV.55</b>	Kondisi Umum DRK4.....	309
<b>Tabel IV.56</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 1 DRK4 .....	314
<b>Tabel IV.57</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 2 DRK4 .....	316
<b>Tabel IV.58</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 3 DRK4 .....	317
<b>Tabel IV.59</b>	Kondisi Umum Jalan DRK5.....	320
<b>Tabel IV.60</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 1 DRK5 .....	325
<b>Tabel IV.61</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 2 DRK5 .....	327
<b>Tabel IV.62</b>	Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 3 DRK5 .....	328
<b>Tabel V.1</b>	Profil Angkutan MT1 (MOJOSARI – TRAWAS – PACET).....	338
<b>Tabel V.2</b>	Profil Angkutan MG (MOJOSARI-GEMPOL) .....	339
<b>Tabel V.3</b>	Profil Angkutan Bus Kuning (MOJOKERTO - PASURUAN) .....	340
<b>Tabel V.4</b>	Daftar Nama PO AKDP.....	341
<b>Tabel V.5</b>	Pengukuran Skala Likert (Pedoman Magang DIV RSTJ, 2023) .	343
<b>Tabel V.6</b>	Dimensi Kualitas Pelayanan.....	346
<b>Tabel V.7</b>	Uji Validitas penilaian tingkat kinerja angkot .....	349
<b>Tabel V.8</b>	Hasil Uji Realibilitas Tingkat Kinerja Angkutan Pedesaan .....	349
<b>Tabel V.9</b>	Uji Validitas Dan Reliabilitas Kepentingan Angkot.....	350
<b>Tabel V.10</b>	Hasil Uji Realibilitas Tingkat Kepentingan Angdes .....	351
<b>Tabel V.11</b>	Penialian Pengguna Terhadap Kinerja Angkot .....	354
<b>Tabel V.12</b>	Tingkat Kepentingan/Harapan Pengguna .....	355

<b>Tabel V.13</b> Analisis Tingkat Kesesuaian (Rasio).....	356
<b>Tabel V.14</b> Uji Validitas dan Reliabilitas Bus Kuning.....	359
<b>Tabel V.15</b> Hasil Uji Realibilitas Tingkat Kinerja Bus Kuning.....	360
<b>Tabel V.16</b> Uji Validitas Dan Reliabilitas Tingkat Kepentingan Bus Kuning.....	360
<b>Tabel V.17</b> Hasil Uji Realibilitas Tingkat Kepentingan Bus Kuning.....	361
<b>Tabel V.18</b> Penialian Pengguna Terhadap Kinerja/Tingkat Kepuasan.....	365
<b>Tabel V.19</b> Tingkat Kepentingan/Harapan Pengguna.....	366
<b>Tabel V.20</b> Analisis Tingkat kesesuaian (rasio).....	367

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I.1</b>	Bagan Alir Penulisan Laporan Magang.....	7
<b>Gambar I.2</b>	Diagram Alir Analisis Reayasa Sistem Keselamatan .....	10
<b>Gambar I.3</b>	Diagram Alir Penanganan DRK .....	13
<b>Gambar II.1</b>	Logo Kabupaten Mojokerto.....	15
<b>Gambar II.2</b>	Peta Batas Administrasi Kab. Mojokerto .....	16
<b>Gambar II.3</b>	Bagan Struktur Organisasi DPRKP2 .....	18
<b>Gambar III.1</b>	Grafik Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk .....	35
<b>Gambar III.2</b>	Grafik Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk .....	36
<b>Gambar III.3</b>	Wawancara Terkait Pilar 1 RUNK.....	39
<b>Gambar III.4</b>	Sosisalisasi DPRKP2 di SDN 1 Jabon .....	43
<b>Gambar III.5</b>	Website Satu Data Palapa.....	44
<b>Gambar III.6</b>	Sosialisasi Tentang ZOSS.....	48
<b>Gambar III.7</b>	Operasi Semeru Gabungan .....	48
<b>Gambar III.8</b>	NSPK Uji Berkala Kendaraan Bermotor .....	79
<b>Gambar III.9</b>	Sertifikat Akreditasi Unit Pelaksana Uji .....	79
<b>Gambar III.10</b>	Berita Acara Kalibrasi Alat Uji.....	85
<b>Gambar III.11</b>	Aur Pendaftaran Dengan <i>E-Money</i> .....	90
<b>Gambar III.12</b>	Loket Pendaftaran .....	90
<b>Gambar III.13</b>	Alur dan SOP Pengujian Kendaraan Bermotor .....	91
<b>Gambar III.14</b>	Sertifikat Penguji Kendaraan Bermotor.....	95
<b>Gambar III.15</b>	Operasi Kendaraan Barang dan Orang .....	98
<b>Gambar III.16</b>	Uji Emisi Gas di UPTD PKB Kabupaten Mojokerto.....	100
<b>Gambar III.17</b>	Hasil Uji Emisi di UPTD Kabupaten Mojokerto.....	100
<b>Gambar III.18</b>	Uji Rem .....	101
<b>Gambar III.19</b>	Uji Intensitas Cahaya .....	101
<b>Gambar III.20</b>	Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan .....	102
<b>Gambar III.21</b>	Uji Ukur Tingkat Suara Klakson .....	103
<b>Gambar III.22</b>	Sosialisasi Dishub Kabupaten Mojokerto kepada PO Bus.	105
<b>Gambar III.23</b>	Audit SMK angkutan umum.....	107
<b>Gambar III.24</b>	Pendidikan Berlalu Lintas Pada Sekolah .....	110
<b>Gambar III.25</b>	Sosialisasi KLLAJ.....	111
<b>Gambar III.26</b>	Kampanye KLLAJ dalam media Baliho .....	111

<b>Gambar III.27</b>	Kampanye KLLAJ Menggunakan Media <i>Instagram</i> .....	111
<b>Gambar III.28</b>	Mobil Incar (ETLE sementara).....	116
<b>Gambar III.29</b>	Penegakan 7 Faktor Risiko.....	118
<b>Gambar III.30</b>	Kegiatan Operasi Gabungan Semeru.....	118
<b>Gambar III.31</b>	Kantor <i>Public Safety Center</i> (PSC) .....	125
<b>Gambar III.32</b>	<i>Ambulance PSC</i> .....	126
<b>Gambar III.33</b>	Unit <i>Trauma Center</i> Kabupaten Mojokerto.....	131
<b>Gambar III.34</b>	Kegiatan Pelatihan Peduli Keselamatan .....	132
<b>Gambar III.35</b>	IGD Kabupaten Mojokerto .....	133
<b>Gambar III.36</b>	Alur Pelayanan <i>One Acces Code</i> .....	133
<b>Gambar III.37</b>	Sosialisasi <i>One Acces Code</i> .....	134
<b>Gambar III.38</b>	Grafik Pencapaian Masing-masing Pilar RUNK .....	160
<b>Gambar IV.1</b>	Peta Wilayah Kabupaten Mojokerto .....	166
<b>Gambar IV.2</b>	Peta Ruas Jalan Kabupaten Mojokerto .....	172
<b>Gambar IV.3</b>	Kondisi Eksisting DRK 1 .....	178
<b>Gambar IV.4</b>	Grafik Fluktuasi Simpang 3 Obech Rafting (kend/jam) .....	178
<b>Gambar IV.5</b>	Grafik Fluktuasi Simpang 3 Obech Rafting (smp/jam) .....	179
<b>Gambar IV.6</b>	Peta Kartografi Arus Lalu Lintas Simpang 3 Obech Rafting. ....	180
<b>Gambar IV.7</b>	Gambar Penampang Melintang.....	183
<b>Gambar IV.8</b>	Gambar penampang melintang .....	186
<b>Gambar IV.9</b>	Kondisi Marka Tepi Memudar .....	186
<b>Gambar IV.10</b>	Kondisi Permukaan .....	189
<b>Gambar IV.11</b>	Usulan Penanganan DRK 1 .....	189
<b>Gambar IV.12</b>	Kondisi Eksisting DRK 2.....	194
<b>Gambar IV.13</b>	Grafik Fluktuasi Simpang 3 Gutekan (kendaraan/jam) ....	195
<b>Gambar IV.14</b>	Fluktuasi Simpang 3 Gutekan (smp/jam).....	195
<b>Gambar IV.15</b>	Peta Kartografi Arus Lalu Lintas Simpang 3 Gutekan .....	196
<b>Gambar IV.16</b>	Gambar penampang melintang .....	200
<b>Gambar IV.17</b>	Kondisi Marka Gotelan.....	203
<b>Gambar IV.18</b>	Kondisi Permukaan .....	206
<b>Gambar IV.19</b>	Usulan Penanganan DRK 2 .....	206
<b>Gambar IV.20</b>	Design Jalur Penyelamat .....	210
<b>Gambar IV.21</b>	Kondisi Eksisting Majdoe Mapan.....	212
<b>Gambar IV.22</b>	Grafik Fluktuasi Lesehan Maju Mapan(kendaraan/jam) ...	213



<b>Gambar IV.23</b>	Grafik Fluktuasi Total Lesehan Maju Mapan Smp/Jam.....	213
<b>Gambar IV.24</b>	Diagram Jumlah Kendaraan Melintas di Jam Puncak .....	214
<b>Gambar IV.25</b>	Grafik Komposisi Kendaraan Melintas Pada Jam Puncak..	214
<b>Gambar IV.26</b>	Gambar penampang melintang .....	218
<b>Gambar IV.27</b>	Kondisi Marka Jalan Lesehan Madjoe Mapan .....	220
<b>Gambar IV.28</b>	Kondisi Jalan DRK 3 .....	223
<b>Gambar IV.29</b>	Usulan Penanganan DRK 3 .....	224
<b>Gambar IV.30</b>	Design Jalur Penyelamat .....	227
<b>Gambar IV.31</b>	Kondisi Eksisting DRK4.....	229
<b>Gambar IV.32</b>	Grafik Fluktuasi Total Tikungan Sendi Kend/Jam .....	230
<b>Gambar IV.33</b>	Grafik Fluktuasi Total Tikungan Sendi Smp/Jam.....	230
<b>Gambar IV.34</b>	Grafik Jumlah Kendaraan Melintas di Jam Puncak.....	231
<b>Gambar IV.35</b>	Grafik Komposisi Kendaraan Melintas Pada Jam Puncak..	231
<b>Gambar IV.36</b>	Gambar penampang melintang .....	<b>235</b>
<b>Gambar IV.37</b>	Kondisi Marka Tikungan Sendi.....	238
<b>Gambar IV.38</b>	Kondisi Permukaan Tikungan Sendi .....	241
<b>Gambar IV.39</b>	Usulan Penanganan DRK 4 .....	241
<b>Gambar IV.40</b>	Kondisi Eksisting DRK5.....	246
<b>Gambar IV.41</b>	Grafik Fluktuasi Tikungan AMD (Kend/Jam) .....	247
<b>Gambar IV.42</b>	Grafik Fluktuasi Total TC Tikungan AMD smp/jam .....	247
<b>Gambar IV.43</b>	Gambar penampang melintang .....	252
<b>Gambar IV.44</b>	Kondisi Marka Jalan DRK 5 .....	256
<b>Gambar IV.45</b>	Kondisi Permukaan Tikungan AMD .....	257
<b>Gambar IV.46</b>	Usulan Penanganan DRK 5 .....	257
<b>Gambar IV.47</b>	Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Luka .....	263
<b>Gambar IV.48</b>	Grafik Kecelekaan Berdasarkan Penyebab .....	264
<b>Gambar IV.49</b>	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Tipe .....	265
<b>Gambar IV.50</b>	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Usia .....	266
<b>Gambar IV.51</b>	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang terlibat.	267
<b>Gambar IV.52</b>	Kondisi Eksisting DRK1.....	272
<b>Gambar IV.53</b>	Kondisi Marka DRK1.....	276
<b>Gambar IV.54</b>	Kondisi Saluran Tepi DRK1 .....	277
<b>Gambar IV.55</b>	Kondisi Permukaan Jalan DRK1 .....	277
<b>Gambar IV.56</b>	Kondisi Persmipangan DRK1 .....	278

<b>Gambar IV.57</b> Kondisi Eksisting DRK2.....	283
<b>Gambar IV.58</b> Kondisi Marka Jalan DRK2 .....	288
<b>Gambar IV.59</b> Saluran Tepi Jalan DRK2 .....	288
<b>Gambar IV.60</b> Kondisi Tiang Listrik DRK2 .....	289
<b>Gambar IV.61</b> Kondisi Permukaan JALAN DRK 2 .....	289
<b>Gambar IV.62</b> Kondisi Eksisting DRK 3.....	294
<b>Gambar IV.63</b> Kondisi Marka DRK3.....	298
<b>Gambar IV.64</b> Kondisi Saluran Tepi DRK3 .....	299
<b>Gambar IV.65</b> Kondisi Permukaan Jalan DRK3 .....	299
<b>Gambar IV.66</b> Kondisi Eksisting DRK4.....	308
<b>Gambar IV.67</b> Kondisi Marka DRK4.....	312
<b>Gambar IV.68</b> Tiang Listrik DRK4 .....	313
<b>Gambar IV.69</b> Kondisi Marka DRK4.....	313
<b>Gambar IV.70</b> Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki.....	314
<b>Gambar IV.71</b> Kondisi Eksisting DRK5.....	319
<b>Gambar IV.72</b> Kondisi Marka DRK5.....	323
<b>Gambar IV.73</b> Kondisi Saluran Tepi DRK5 .....	324
<b>Gambar IV.74</b> Kondisi Permukaan Jalan DRK5 .....	325
<b>Gambar V.1</b> Peta Trayek MB (Mojosari – Brangkal).....	331
<b>Gambar V.2</b> Peta Trayek MT 1 (Mojosari – Trawas – Pacet).....	332
<b>Gambar V.3</b> Peta Trayek MM (Mojosari-Mojokerto) .....	332
<b>Gambar V.4</b> Peta Trayek MG (Mojosari - Gempol).....	333
<b>Gambar V.5</b> Peta Trayek Mojokerto – Pasuruan.....	334
<b>Gambar V.6</b> Becak Motor .....	334
<b>Gambar V.7</b> Becak Konvensional.....	335
<b>Gambar V.8</b> Ojek Online .....	336
<b>Gambar V.9</b> Ojek Konvensional.....	336
<b>Gambar V.10</b> Angkutan Pariwisata .....	337
<b>Gambar V.11</b> Angkutan Karyawan (Sumber PT Uni Charm) .....	337
<b>Gambar V.12</b> Diagram Kartesius (Pedoman Magang DIV RSTJ, 2023) ...	345
<b>Gambar V.13</b> Diagram Penumpang Angkudes Berdasarkan .....	351
<b>Gambar V.14</b> Diagram Penumpang Angkudes Berdasarkan Usia .....	352
<b>Gambar V.15</b> Diagram Penumpang Angkudes Berdasarkan Pendidikan..	353
<b>Gambar V.16</b> Diagram Penumpang Angkudes Berdasarkan Pekerjaan ...	353

<b>Gambar V.17</b>	Diagram Penumpang Angkudes .....	354
<b>Gambar V.18</b>	Diagram Kepentingan dan Kinerja Angkutan Umum.....	358
<b>Gambar V.19</b>	Diagram Penumpang Bus Kuning .....	362
<b>Gambar V.20</b>	Diagram Penumpang Bus Kuning Berdasarkan Usia .....	362
<b>Gambar V.21</b>	Diagram Penumpang Bus Kuning Berdasarkan Pendidikan	363
<b>Gambar V.22</b>	Diagram Penumpang Bus Kuning Berdasarkan Pekerjaan .	364
<b>Gambar V.23</b>	Diagram Penumpang Bus Kuning .....	364
<b>Gambar V.24</b>	Diagram Kepentingan dan Kinerja Bus Kuning.....	369
<b>Gambar VI.1</b>	Brosur Si PENTOL WA .....	371
<b>Gambar VI.2</b>	Panduan Pendaftaran Si PENTOL WA.....	372
<b>Gambar VI.3</b>	SIM PKB .....	373
<b>Gambar VI.4</b>	ATCS Pasopati.....	376
<b>Gambar VI.5</b>	Tampilan Video Inovasi .....	380

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Logbook Kegiatan Magang .....	387
<b>Lampiran 2</b> CTMC Simpang Obech Rafting.....	393
<b>Lampiran 3</b> CTMC Gotekan.....	398
<b>Lampiran 4</b> TC Madjoe Mapan .....	403
<b>Lampiran 5</b> TC Tikungan Sendi.....	405
<b>Lampiran 6</b> TC Tikungan AMD .....	408
<b>Lampiran 7</b> Kuisisioner Penilaian Tingkat Kinerja .....	410
<b>Lampiran 8</b> Kuisisioner Penilaian Tingkat Kepentingan .....	411