

**LAPORAN
MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MADIUN**



disusun oleh:

Brilian Triyunda Purbasari : 20.01.1008
Syerly Mutia Ardi : 20.01.1027
Ahmad Rosihan Rifqi : 20.01.1031
Mhd Yassir Hidayat Hsb : 20.01.3074

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023**

LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MADIUN



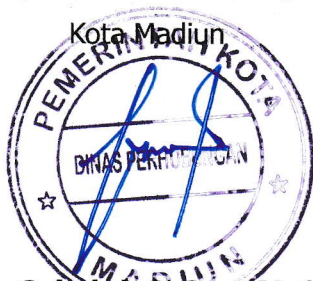
disusun oleh:

Brilian Triyunda Purbasari : 20.01.1008
Syerly Mutia Ardi : 20.01.1027
Ahmad Rosihan Rifqi : 20.01.1031
Mhd Yassir Hidayat Hsb : 20.01.3074

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan



Subakri, S. Sos., M. Si
NIP. 1968090419890310004

Koordinator Lapangan,

Bayu Dwi Prasetyo, S.T.
NIP. 198402182005011004

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MADIUN

disusun oleh:

Brilian Triyunda Purbasari : 20.01.1008
Syerly Mutia Ardi : 20.01.1027
Ahmad Rosihan Rifqi : 20.01.1031
Mhd Yassir Hidayat Hsb : 20.01.3074

Telah disetujui oleh:

Tanggal :

Pembimbing 1



Dr. I Made Suraharta, S.Si.T, M.T
NIP. 197712052000031002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MADIUN

disusun oleh:

Brilian Triyunda Purbasari : 20.01.1008
Syerly Mutia Ardi : 20.01.1027
Ahmad Rosihan Rifqi : 20.01.1031
Mhd Yassir Hidayat Hsb : 20.01.3074

Telah diseminarkan:

Tanggal : 21 November 2023

Penguji 1

Dr. I Made Suraharta, S.Si.T., M.T

Tanda tangan

Penguji 2

Achmad Luthfi Prastyo, S.ST

Tanda tangan

Penguji 3

Bayu Dwi Prasetyo, S.T

Tanda tangan

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Brilian Triyunda Purbasari

Syerly Mutia Ardi

Ahmad Rosihan Rifqi

Mhd Yassir Hidayat Hsb

Notar. : 20.01.1008

20.01.1027

20.01.1031

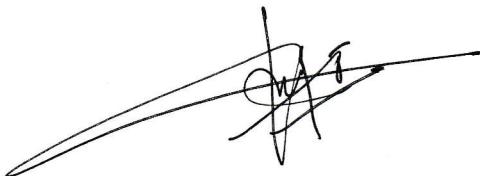
20.01.3074

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang 1 Di Dinas Perhubungan Kota Madiun" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Madiun, 19 November 2023

Tim Penyusun,



Brilian Triyunda Purbasari
Notar. 20.01.1008



Syerly Mutia Ardi
Notar. 20.01.1027



Ahmad Rosihan Rifqi
Notar. 20.01.1031



Mhd Yassir Hidayat Hsb
Notar. 20.01.1027

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Laporan Hasil Magang I di Dinas Perhubungan Kota Madiun dapat selesai dengan baik. Laporan umum yang berjudul "Laporan Hasil Magang I di Dinas Perhubungan Kota Madiun" merupakan syarat untuk memenuhi jenjang pendidikan Diploma Empat (IV) Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak lepas dari dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada :

1. I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Prodi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Dr. I Made Suraharta, S.Si.T., M.T. selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan masukan, saran, dan membimbing kami selama kegiatan magang berlangsung.
4. Para alumni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Dishub Kota Madiun dan Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Madiun yang selalu memberi dukungan, nasihat, serta arahan kepada kami selama MAGANG 1
5. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kota Madiun yang telah membimbing dan membantu kami selama MAGANG 1.
6. Rekan-rekan Tim MAGANG 1 Kota Madiun yang telah membantu selama penyusunan laporan ini.

Dalam penulisan ini, penulis menyadari masih terdapat banyak kesalahan dalam penulisan. Oleh karena itu kami mengharapkan segala saran dan kritik yang membangun untuk menyempurnakan Laporan Hasil Magang I di Dinas Perhubungan Kota Madiun. Akhir kata kami ucapkan terima kasih.

Madiun, 19 November 2023

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	2
HALAMAN PENGESAHAN	3
HALAMAN PERNYATAAN.....	4
KATA PENGANTAR.....	5
DAFTAR ISI.....	6
DAFTAR TABEL.....	8
DAFTAR GAMBAR	11
DAFTAR LAMPIRAN.....	19
BAB I PENDAHULUAN	20
I.1 Latar Belakang	20
I.2 Tujuan.....	22
I.3 Manfaat.....	23
I.4 Ruang Lingkup	23
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	24
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	24
I.6.1 Bagan Alir.....	25
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	27
I.6.3 Jadwal dan Kegiatan Magang	30
BAB II GAMBARAN UMUM	35
II.1 Profil Lokasi Magang	35
II.1.1 Lokasi Magang.....	35
II.1.2 Profil Dinas Perhubungan Kota Madiun	37
II.1.3 Visi dan Misi	37
II.2 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Madiun	38
II.3 Sumber Daya Manusia	38
II.4 Tugas Pokok dan Fungsi	39
II.4.1 Kedudukan Unit Kerja.....	39
II.4.2 Tugas Pokok dan Fungsi Unit Kerja	39
BAB III PENILAIAN KINERJA RUNK WILAYAH KOTA MADIUN	44
III.1 Sasaran Umum.....	44
III.1.1 Indeks Fatalitas per 100.000 penduduk	44
III.1.2 Indeks Fatalitas per 10.000 kendaraan	45
III.2 Sasaran, Indikator dan Kegiatan Masing-Masing Pilar RUNK	47
III.2.1 Sasaran, Indikator dan Kegiatan Pilar 1	47
III.2.2 Sasaran, Indikator dan Kegiatan Pilar 2	55
III.2.3 Sasaran, Indikator dan Kegiatan Pilar 3	65
III.2.4 Sasaran, Indikator dan Kegiatan Pilar 4	73
III.2.5 Sasaran, Indikator dan Kegiatan Pilar 5	83
III.3 Pengukuran Kinerja RUNK Wilayah Kota Madiun	86
III.3.1 Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan	86
III.3.2 Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan	121
III.3.3 Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan	143
III.3.4 Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	164
III.3.5 Pilar 5 Penanganan Korban Kecelakaan	188
III.3.6 Pembahasan Hasil Penilaian RUNK Kota Madiun	212

BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN KOTA MADIUN	218
IV.1 Gambaran Umum Lokasi Studi	218
IV.2 Pembagian Zona.....	220
IV.3 Kinerja Ruas Jalan dan Persimpangan.....	222
IV.3.1 Kinerja Ruas Jalan.....	222
IV.3.2 Kinerja Persimpangan.....	292
IV.4 Daerah Rawan Kecelakaan	308
IV.5 Inspeksi Keselamatan Jalan.....	317
IV.5.1 Jalan Thamrin.....	317
IV.5.2 Jalan Diponegoro	342
IV.5.3 Jalan Ringroad.....	364
BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM	396
V.1 Inventaris Angkutan	396
V.1.1 Jaringan Trayek Angkutan Sekolah	396
V.1.2 Data Angkutan Sekolah	402
V.1.3 Gambaran Perusahaan Angkutan Sekolah.....	402
V.1.4 Peta Trayek Angkutan Kota.....	403
V.1.5 Data Angkutan Umum	407
V.1.6 Gambaran Perusahaan Angkutan Umum	408
V.2 Terminal.....	409
V.2.1 Terminal Tipe A.Purboyo.....	411
V.2.2 Ketersediaan Fasilitas Utama Terminal Tipe A Purboyo	416
V.2.3 Ketersediaan Fasilitas Penunjang Terminal Tipe A Purboyo	416
V.2.4 Ketersediaan Fasilitas Umum Terminal Tipe A Purboyo	417
V.2.5 Jumlah Kedatangan dan Keberangkatan di Terminal Tipe A Purboyo.....	417
V.2.6 Terminal Tipe C Kota Madiun.....	422
V.3 Pelayanan Angkutan Umum.....	427
V.3.1 Objek dan Subjek Penelitian	428
V.3.2 Populasi dan Sampel.....	428
V.3.3 Kualitas Pelayanan Angkutan Sekolah Kota Madiun	429
BAB VI INOVASI DI BIDANG PERHUBUNGAN	441
VI.1 Identifikasi Penerapan Teknologi di Dinas Perhubungan Kota Madiun	441
VI.2 Identifikasi Kebutuhan di Dinas Perhubungan Kota Madiun	443
VI.3 Inovasi Taruna.....	446
VI.3.1 Rekayasa Lalu Lintas pada Simpang Proliman	446
VI.3.2 Dokumen Rencana Aksi Keselamatan Jalan	447
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	449
VII.1 Kesimpulan	449
VII.2 Saran.....	450
DAFTAR PUSTAKA	457
LAMPIRAN	460

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Jadwal dan Kegiatan Magang di Dinas Perhubungan Kota Madiun	30
Tabel II.1	Jumlah Pegawai di Dinas Perhubungan Kota Madiun.....	38
Tabel III.1	Tingkat Kecelakaan per 100.000 penduduk.....	44
Tabel III.2	Tingkat Kecelakaan per 10.000 kendaraan.....	46
Tabel III.3	Sasaran, Indikator, dan Kegiatan Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan.....	47
Tabel III.4	Sasaran, Indikator, dan Kegiatan Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan	55
Tabel III.5	Sasaran, Indikator, dan Kegiatan Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan.....	65
Tabel III.6	Sasaran, Indikator, dan Kegiatan Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	73
Tabel III.7	Sasaran, indikator, dan Kegiatan Pilar 5 Penanganan Korban Kecelakaan	83
Tabel III.8	Presentase Penilaian Kinerja RUNK Pilar 1.....	88
Tabel III.9	Forum LLAJ Kota Madiun (SK FLLAJ Kota Madiun)	92
Tabel III.10	Daftar Tabel Instansi Terkait 5 Pilar RUNK di Kota Madiun	98
Tabel III.11	Data Traffic Light Kota Madiun.....	100
Tabel III.12	Jumlah Laka Lantas Kerugian Material Tahun 2022.....	120
Tabel III.13	Presentase Penilaian Kinerja RUNK Pilar 2.....	121
Tabel III.14	Kondisi Jalan di Kota Madiun	124
Tabel III.15	Presentase Penilaian Kinerja RUNK Pilar 3.....	144
Tabel III.16	Peralatan Uji Kendaraan Bermotor di UPTD Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Madiun.....	149
Tabel III.17	Presentase Penilaian Kinerja RUNK Pilar 5.....	189
Tabel III.18	Daftar Rumah Sakit di Kota Madiun	196
Tabel III.19	Daftar Puskesmas Di Kota Madiun	197
Tabel III.20	Daftar Ambulans.....	199
Tabel III.21	Daftar Kesiapan IGD Rumah Sakit	200
Tabel III.22	Daftar Tenaga Medis Kota Madiun	202
Tabel III.23	Hasil Penilaian RUNK Kota Madiun.....	212
Tabel III.24	Pengkategorian Pengukuran RUNK.....	213
Tabel IV.1	Ruas Jalan dalam Wilayah Kajian	220
Tabel IV.2	Persimpangan dalam Wilayah Kajian	220
Tabel IV.3	Volume Lalu Lintas Jalan Diponegoro	223
Tabel IV.4	Kapasitas Jalan Diponegoro.....	226
Tabel IV.5	V/C Ratio Jalan Diponegoro	227
Tabel IV.6	Sampel Kendaraan yang Dilakukan Survey Spot Speed	228
Tabel IV.7	Volume Kendaraan Jalan Thamrin	234
Tabel IV.8	Kapasitas Jalan Thamrin.....	237
Tabel IV.9	V/C Ratio Jalan Thamrin.....	238

Tabel IV.55	Inventarisasi Rambu Jalan Diponegoro	346
Tabel IV.56	Inventarisasi APILL Jalan Diponegoro	352
Tabel IV.57	Inventarisasi Marka Jalan Diponegoro	353
Tabel IV.58	Inventarisasi APJ Jalan Diponegoro	355
Tabel IV.59	Inventarisasi Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan...	356
Tabel IV.60	Kondisi Permukaan Jalan Diponegoro	357
Tabel IV.61	Perilaku Pejalan Kaki Jalan Diponegoro.....	359
Tabel IV.62	Kondisi Pejalan Kaki Jalan Diponegoro.....	359
Tabel IV.63	Konflik Lalu Lintas di Lokasi Survey	361
Tabel IV.64	Kondisi Rambu Lalu Lintas Jalan Ringroad	368
Tabel IV.65	Kondisi APILL Jalan Ringroad	385
Tabel IV.66	Kondisi Marka Jalan Ringroad	386
Tabel IV.67	Kondisi Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan.....	387
Tabel IV.68	Kondisi Alat Penerangan Jalan Ringroad	388
Tabel IV.69	Kondisi Permukaan Jalan Ringroad	388
Tabel IV.70	Identifikasi Hazard di Jalan Ringroad	389
Tabel V.1	Data Angkutan Sekolah	402
Tabel V.2	Data Angkutan Kota Madiun	407
Tabel V.3	Inventarisasi Terminal Tipe A PURBOYO	412
Tabel V.4	Jumlah Kedatangan AKAP dan AKDP di Terminal Tipe A Purboyo	418
Tabel V.5	Jumlah Keberangkatan AKAP dan AKDP di Terminal Tipe A Purboyo	420
Tabel V.6	Inventarisasi Terminal Tipe C Kota Madiun	423
Tabel V.7	Uji Validitas Tingkat Kepentingan Kinerja	430
Tabel V.8	Uji Validitas Tingkat Kepentingan Kinerja	431
Tabel V.9	Hasil Uji Reliabilitis.....	432
Tabel V.10	Karakteristik Responden berdasarkan Jenis Kelamin	433
Tabel V.11	Usia Responden.....	434
Tabel V.12	Rata – Rata Penilaian Kinerja dan Kepentingan	435
Tabel V.13	Perhitungan Tingkat Keseuaian	436
Tabel V.14	Item Kuadran I Diagram Kartesius	438
Tabel V.15	Item Kuadran II Diagram Kartesius	438
Tabel V.16	Item Kuadran III Diagram Kartesius.....	439
Tabel V.17	Item Kuadran III Diagram Kartesius.....	439

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1	Bagan Alir Buku Kinerja RUNK	26
Gambar I.2	Bagan Alir Rekayasa Sistem Keselamatan Jalan.....	29
Gambar II.1	Logo Kota Madiun	35
Gambar II.2	Peta Administrasi Kota Madiun.....	36
Gambar II.3	Kantor Dinas Perhubungan Kota Madiun.....	37
Gambar II.4	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Madiun.....	38
Gambar III.1	Grafik Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk	45
Gambar III.2	Grafik Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk	46
Gambar III.3	Dokumentasi wawancara Dinas Perhubungan Kota Madiun	90
Gambar III.4	Dokumentasi wawancara Bapeda.....	90
Gambar III.5	Aplikasi SIM PKB Online	101
Gambar III.6	Pelaksanaan Abdiyaksa Teladan di Kota Madiun (Sumber : Dinas Perhubungan Kota Madiun, 2023).....	103
Gambar III.7	Pelaksanaan Pemilihan Pelajar Pelopor KLLAJ	103
Gambar III.8	Tampilan PPID Kota Madiun	104
Gambar III.9	Website Polres Kota Madiun	105
Gambar III.10	Profil website portal layanan 112 Kota Madiun	107
Gambar III.11	Foto Rumble Strips di ruas Jalan Mastrip, Kota Madiun	108
Gambar III.12	Rapat evaluasi dan monitoring kegiatan forum LLAJ Bersama dengan Dinas terkait.....	110
Gambar III.13	Pelaksanaan Study Banding Dinas Perhubungan Kabupaten Nganjuk dengan Dinas Perhubungan Kota Madiun.....	111
Gambar III.14	Persyaratan Pengajuan Santunan	116
Gambar III.15	Inspeksi Jalan Diponegoro oleh Dinas PUPR Kota Madiun	126
Gambar III.16	Patroli Pengecekan Jalan oleh Dinas PUPR Kota Madiun	127
Gambar III.17	Pembongkaran Gapura Margobawero oleh Dinas PUPR Kota Madiun	128
Gambar III.18	Penambalan Jalan oleh Dinas PUPR Kota Madiun	129
Gambar III.19	Perbaikan Drainase di Tepi Jalan oleh Dinas PUPR Kota Madiun	130
Gambar III.20	Pemasangan Lampu PJU di Jalan Dr. Soetomo Oleh Dinas PUPR Kota Madiun	131
Gambar III.21	Patroli Rambu Lalu Lintas oleh Dinas Perhubungan Kota Madiun	132
Gambar III.22	Perencanaan Pembangunan Pedestrian Saluran Pancasila	133
Gambar III.23	Fasilitas Trotoar di Jalan Pahlawan Street Center	133
Gambar III.24	Pengendalian Aspek Keselamatan pada Pembangunan Pedestrian Jalan Kumpul Sunaryo	135
Gambar III.25	Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Ring Road Barat Kota Madiun	136
Gambar III.26	Monitoring Penanganan Dearah Rawan Kecelakaan di Jalan Ring Road Barat Kota Madiun	136
Gambar III.27	Perlintasan Sebidang Jalan Mojopahit Kota Madiun	137

Gambar III.28	Angkutan Sekolah Gratis Kota Madiun	139
Gambar III.29	Pita Penggadah di Jalan Mastrip	140
Gambar III.30	Pemberlakuan Pembatasan Kecepatan Kendaraan.....	140
Gambar III.31	SOP Brake Tester di UPTD Pengujian Kendaraan Kota Madiun	148
Gambar III.32	Sertifikat Akreditasi Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Madiun	149
Gambar III.33	Sistem Informasi SIM PKB Kota Madiun.....	153
Gambar III.34	Aplikasi SIM PKB Online	154
Gambar III.35	Sertifikat Diklat Pengujian Kendaraan Bermotor Lanjutan III	155
Gambar III.36	Sertifikat Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor	155
Gambar III.37	Speed Bump di Jalan Pahlawan Street Center	156
Gambar III.38	Pita Penggadah di Jalan Mastrip	157
Gambar III.39	Rambu Batas Kecepatan di Jalan Mastrip.....	157
Gambar III.40	Sosialisasi ODOL oleh Dinas Perhubungan Kota Madiun	159
Gambar III.41	Penegakkan Humum Persyaratan Teknis Laik Jalan	160
Gambar III.42	Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Sepeda Motor	161
Gambar III.43	Pemilihan Abdiyasa Teladan Tahun 2023.....	162
Gambar III.44	Angkutan Kota Madiun.....	163
Gambar III.45	Rapat Forum LLAJ Kota Madiun	169
Gambar III.46	Modul Materi Pendidikan Lalu Lintas Tingkat SMP di Kota Madiun.....	170
Gambar III.47	Kunjungan TK Islam ke Dinas Perhubungan Kota Madiun ..	171
Gambar III.48	Sosialisasi Penggunaan Sepeda Listrik melalui Penyebaran Kuisisioner di Kantor Dinas Pendidikan Kota Madiun	173
Gambar III.49	Kegiatan Operasi Zebra Semeru 2023	174
Gambar III.50	7 Prioritas Pelanggaran dalam Operasi Zebra Semeru 2023	175
Gambar III.51	Standar Pelayanan Satpas Polres Madiun Kota	177
Gambar III.52	Mekanis Ujian Prkatek SIM Terbaru.....	179
Gambar III.53	Kamera Tilang Elektronik di Beberapa Simpang Kota Madiun	182
Gambar III.54	Alur Tilang Elektronik di Polres Kota Madiun (Sumber : Satlantas Polres Madiun Kota, 2023).....	183
Gambar III.55	Contoh Surat Pemberitahuan Pelanggaran Kepada Pengendara	184
Gambar III.56	Metode Olah TKP Laka lantas	187
Gambar III.57	Pelatihan Rekonstruksi Kecelakaan Polres Madiun Kota	188
Gambar III.58	Sistem Komunikasi gawat darurat di Kota Madiun	192
Gambar III.59	Sarana Pengaduan Semua Pemangku Pilar	192
Gambar III.60	Penyelenggaraan Layanan Gawat Darurat Terpadu	193
Gambar III.61	Markas PSC 112 Kota Madiun	195
Gambar III.62	Pejemputan dan pengantaran pasien kecelakaan	195
Gambar III.63	Bagan Alir Penanganan Pasca Kecelakaan	204
Gambar III.64	SOP Penanganan Pasca Kecelakaan	204

Gambar III.65	Skema Jenjang Sistem Rujukan dengan Fasilitas Pelayanan	206
Gambar III.66	Peresmian Gedung Trauma Center dan Intensive Care RSUD Dr.Sedono Madiun.....	208
Gambar III.67	Website Layanan Pengaduan Kota Madiun.....	209
Gambar III.68	Perwal Kota Madiun.....	210
Gambar III.69	Maklumat Pelayanan Tanggap Darurat Kota Madiun	210
Gambar III.70	Sosialisasi One Acces Code.....	211
Gambar III.71	Rehabilitasi Pasca Kecelakaan	212
Gambar III.72	Hasil Penilaian RUNK	213
Gambar IV.1	Peta Jaringan Kota Madiun.....	218
Gambar IV.2	Wilayah Kajian Rekayasa Sistem Keselamatan Jalan Kota Madiun.....	219
Gambar IV.3	Pembagian Zona Wilayah Kajian	221
Gambar IV.4	Ruas Jalan Diponegoro	223
Gambar IV.5	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jalan Diponegoro.....	224
Gambar IV.6	Diagram Distribusi Arah Jalan Diponegoro	224
Gambar IV.7	Proporsi Kendaraan Jalan Diponegoro Arah Barat- Timur ...	225
Gambar IV.8	Proporsi Kendaraan Jalan Diponegoro Arah Timur- Barat ...	225
Gambar IV.9	Penampang Melintang Jalan Diponegoro	226
Gambar IV.10	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Diponegoro arah Barat- Timur	229
Gambar IV.11	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Diponegoro arah Barat- Timur.....	229
Gambar IV.12	Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang Jalan Diponegoro arah Barat- Timur.....	230
Gambar IV.13	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Diponegoro arah Timur- Barat.....	231
Gambar IV.14	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Diponegoro arah Timur- Barat.....	231
Gambar IV.15	Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang Jalan Diponegoro arah Timur- Barat.....	232
Gambar IV.16	Ruas Jalan Thamrin	233
Gambar IV.17	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jalan Thamrin	234
Gambar IV.18	Distribusi Arah Kendaraan Jalan Thamrin	235
Gambar IV.19	Proporsi Kendaraan Jalan Thamrin Arah Utara- Selatan	235
Gambar IV.20	Proporsi Kendaraan Jalan Thamrin Arah Selatan- Utara	236
Gambar IV.21	Penampang Melintang Jalan Thamrin	237
Gambar IV.22	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Thamrin arah Utara- Selatan.....	240
Gambar IV.23	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Thamrin arah Utara- Selatan.....	240
Gambar IV.24	Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang Jalan Thamrin arah Utara- Selatan.....	241
Gambar IV.25	Persentil 85 Kecepatan Truk Besar Jalan Thamrin arah Utara- Selatan.....	242

Gambar IV.26	Persentil 85 Kecepatan Bus Besar Jalan Thamrin arah Utara-Selatan.....	242
Gambar IV.27	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Thamrin arah Selatan- Utara.....	243
Gambar IV.28	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Thamrin arah Selatan- Utara.....	244
Gambar IV.29	Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang Jalan Thamrin arah Selatan- Utara.....	244
Gambar IV.30	Persentil 85 Kecepatan Truk Besar Jalan Thamrin arah Selatan- Utara.....	245
Gambar IV.31	Persentil 85 Kecepatan Bus Besar Jalan Thamrin arah Selatan-Utara	246
Gambar IV.32	Ruas Jalan Rimba Dharma	247
Gambar IV.33	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jalan Rimba Dharma	248
Gambar IV.34	Distribusi Arah Kendaraan Jalan Rimba Dharma.....	249
Gambar IV.35	Proporsi Kendaraan Jalan Rimba Dharma arah Selatan- Utara	249
Gambar IV.36	Proporsi Kendaraan Jalan Rimba Dharma arah Utara- Selatan	250
Gambar IV.37	Penampang Melintang Jalan Rimba Dharma	250
Gambar IV.38	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Rimba Dharma arah Utara- Selatan	253
Gambar IV.39	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Rimba Dharma arah Utara- Selatan	254
Gambar IV.40	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Rimba Dharma arah Selatan- Utara	254
Gambar IV.41	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Rimba Dharma arah Selatan- Utara	255
Gambar IV.42	Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang Jalan Rimba Dharma arah Selatan- Utara.....	256
Gambar IV.43	Ruas Jalan Dr. Soetomo.....	257
Gambar IV.44	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jalan Dr. Soetomo.....	258
Gambar IV.45	Proporsi Kendaraan Jalan Dr. Soetomo.....	259
Gambar IV.46	Penampang Melintang Jalan Dr. Soetomo.....	260
Gambar IV.47	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Dr. Soetomo...	262
Gambar IV.48	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Rimba Dharma arah Selatan- Utara	262
Gambar IV.49	Ruas Jalan Jawa.....	263
Gambar IV.50	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jalan Jawa.....	264
Gambar IV.51	Proporsi Kendaraan Jalan Jawa	265
Gambar IV.52	Penampang Melintang Jalan Jawa.....	265
Gambar IV.53	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Jawa.....	268
Gambar IV.54	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Jawa	268
Gambar IV.55	Ruas Jalan Pahlawan	270
Gambar IV.56	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jalan Pahlawan	271
Gambar IV.57	Proporsi Kendaraan Jalan Pahlawan.....	271

Gambar IV.58	Penampang Melintang Jalan Pahlawan	272
Gambar IV.59	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Pahlawan	274
Gambar IV.60	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Pahlawan	275
Gambar IV.61	Ruas Jalan Panglima Sudirman	276
Gambar IV.62	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jalan Panglima Sudirman	277
Gambar IV.63	Proporsi Kendaraan Jalan Panglima Sudirman	277
Gambar IV.64	Penampang Melintang Jalan Panglima Sudirman	278
Gambar IV.65	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Panglima Sudirman.....	280
Gambar IV.66	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Panglima Sudirman.....	281
Gambar IV.67	Ruas Jalan Mastrip	282
Gambar IV.68	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Jalan Mastrip	283
Gambar IV.69	Distribusi arah Kendaraan Jalan Mastrip	284
Gambar IV.70	Proporsi Kendaraan Jalan Mastrip arah Barat- Timur	284
Gambar IV.71	Proporsi Kendaraan Jalan Mastrip arah Timur- Barat	285
Gambar IV.72	Penampang Melintang Jalan Mastrip	286
Gambar IV.73	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Mastrip arah Barat- Timur	288
Gambar IV.74	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Mastrip arah Barat- Timur	289
Gambar IV.75	Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang Jalan Mastrip arah Barat- Timur	289
Gambar IV.76	Persentil 85 Kecepatan Sepeda Motor Jalan Mastrip arah Timur- Barat	290
Gambar IV.77	Persentil 85 Kecepatan Mobil Penumpang Jalan Mastrip arah Timur- Barat	291
Gambar IV.78	Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang Jalan Mastrip arah Timur- Barat	291
Gambar IV.79	Simpang Proliman	293
Gambar IV.80	Diagram Fase Simpang Proliman	294
Gambar IV.81	Diagram Kartograf Simpang Proliman.....	295
Gambar IV.82	Simpang Kartini.....	296
Gambar IV.83	Diagram Fase Simpang Kartini.....	297
Gambar IV.84	Diagram Kartograf Simpang Kartini.....	298
Gambar IV.85	Simpang Patung Pecel	299
Gambar IV.86	Diagram Fase Simpang Patung Pecel	300
Gambar IV.87	Diagram Kartograf Simpang Patung Pecel.....	300
Gambar IV.88	Simpang Tugu	301
Gambar IV.89	Diagram Fase Simpang Tugu.....	302
Gambar IV.90	Diagram Kartograf Simpang Tugu.....	303
Gambar IV.91	Simpang Mastrip	304
Gambar IV.92	Diagram Fase Simpang Mastrip	305
Gambar IV.93	Diagram Kartograf Simpang Mastrip.....	305
Gambar IV.94	Visualisasi Ruas Jalan Thamrin	318

Gambar IV.95	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian Selama Tahun 2018- 2022 di Jalan Thamrin.....	318
Gambar IV.96	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Selama Tahun 2018- 2022 di Jalan Thamrin.....	319
Gambar IV.97	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pengguna Jalan yang Terlibat Selama Tahun 2018- 2022 di Jalan Thamrin	320
Gambar IV.98	Road Accident Mapping Jalan Thamrin	321
Gambar IV.99	Contoh Perilaku Pejalan Kaki Waspada.....	331
Gambar IV.100	Contoh Perilaku Pejalan Kaki Tidak Waspada	332
Gambar IV.101	Contoh Konflik Crossing dari arah Jalan Diponegoro Timur dan Diponegoro Barat.....	334
Gambar IV.102	Contoh Konflik Crossing Dari Arah Jalan Thamrin dan S. Parman	335
Gambar IV.103	Marka Membujur Putus- putus.....	337
Gambar IV.104	Marka Tepi Jalan.....	337
Gambar IV.105	Rambu Batas Kecepatan	338
Gambar IV.106	Rambu Perintah Adanya Fasilitas Pendidikan	338
Gambar IV.107	Rambu Peringatan adanya Simpang 3	338
Gambar IV.108	Rambu Peringatan Tikungan	339
Gambar IV.109	Spesifikasi Pita Penggaduh.....	339
Gambar IV.110	APILL 1 Warna	339
Gambar IV.111	Spesifikasi ZoSS di Dekat Simpang.....	340
Gambar IV.112	Penanganan pada Lokasi Rawan Kecelakaan	341
Gambar IV.113	Lanjutan Penanganan pada Lokasi Rawan Kecelakaan	341
Gambar IV.114	Visualisasi Ruas Jalan Diponegoro.....	342
Gambar IV.115	Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian Selama 2018-2022 Jalan Diponegoro.....	343
Gambar IV.116	Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Selama 2018-2022 Jalan Diponegoro	344
Gambar IV.117	Kecelakaan Berdasarkan Pengguna Jalan yang Terlibat Selama 2018-2022 Jalan Diponegoro.....	345
Gambar IV.118	Road Accident Mapping Jalan Diponegoro	346
Gambar IV.119	Lokasi Survey Konflik Lalu Lintas	360
Gambar IV.120	Rambu Peringatan Simpang 4	362
Gambar IV.121	Rambu Peringatan Simpang 3	363
Gambar IV.122	APILL 1 warna	363
Gambar IV.123	Penanganan pada Lokasi Rawan Kecelakaan	364
Gambar IV.124	Penampang Melintang Jalan Ringroad	364
Gambar IV.125	Visualisasi Ruas Jalan Ringroad	365
Gambar IV.126	Karakteristik Kecelakaan Berdasarkan Hari	365
Gambar IV.127	Karakteristik Kecelakaan Berdasarkan Waktu	366
Gambar IV.128	Karakteristik Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat	367
Gambar IV.129	Road Accident Mapping Jalan Ring Road Barat.....	368
Gambar IV.130	Marka Jalan	392
Gambar IV.132	Pagar Pengaman.....	392

Gambar IV.133	Rambu Batas Kecepatan	393
Gambar IV.134	Marka Cevron	394
Gambar IV.135	Rambu Peringatan Hati- hati	394
Gambar IV.136	Penanganan DRK Jalan Ringroad Kota Madiun	394
Gambar V.1	Rute Trayek 1 Bus Sekolah.....	397
Gambar V.2	Rute Trayek 2 Bus Sekolah.....	397
Gambar V.3	Rute Trayek 3 Bus Sekolah.....	398
Gambar V.4	Rute Trayek 4 Bus Sekolah.....	398
Gambar V.5	Rute Trayek 5 Bus Sekolah.....	399
Gambar V.6	Rute Trayek 6 Bus Sekolah.....	399
Gambar V.7	Rute Trayek 7 Bus Sekolah.....	400
Gambar V.8	Rute Trayek 8 Bus Sekolah.....	400
Gambar V.9	Rute Trayek 9 Bus Sekolah.....	401
Gambar V.10	Rute Trayek 10 Bus Sekolah.....	401
Gambar V.11	Trayek Angkutan Kota Madiun	403
Gambar V.12	Trayek Angkutan Kota Madiun	404
Gambar V.13	Trayek Angkutan Kota Madiun	405
Gambar V.14	Trayek Angkutan Kota Madiun	406
Gambar V.15	Tempat Keberangkatan Terminal Tipe A Kota madiun.....	411
Gambar V.16	Ketersediaan Fasilitas Utama Terminal Tipe A Purboyo	416
Gambar V.17	Ketersediaan Fasilitas penunjang Terminal Tipe A Purboyo	416
Gambar V.18	Ketersediaan Fasilitas umum Terminal Tipe A Purboyo	417
Gambar V.19	Grafik Jumlah Kendaraan AKAP di Terminal Tipe A Purboyo	418
Gambar V.20	Grafik Jumlah Penumpang AKAP di Terminal Tipe A Purboyo	419
Gambar V.21	Grafik Jumlah Kendaraan AKDP di Terminal Tipe A Purboyo	419
Gambar V.22	Grafik Jumlah Penumpang AKDP di Terminal Tipe A Purboyo	420
Gambar V.23	Grafik Jumlah Kendaraan keberangkatan AKAP di Terminal Tipe A Purboyo (Sumber: Hasil Analisis Tim Magang Kota Madiun, 2023)	421
Gambar V.24	Grafik Jumlah keberangkatan Penumpang AKAP di Terminal Tipe A Purboyo	421
Gambar V.25	Grafik Jumlah Kendaraan keberangkatan AKDP di Terminal Tipe A Purboyo	422
Gambar V.26	Grafik Jumlah keberangkatan Penumpang AKDP di Terminal Tipe A Purboyo	422
Gambar V.27	Ketersediaan Fasilitas Utama Terminal Tipe C Kota Madiun	426
Gambar V.28	Ketersediaan Fasilitas Penunjang Terminal Tipe C Kota Madiun	426
Gambar V.29	Ketersediaan Fasilitas umum Terminal Tipe C Kota Madiun	427
Gambar V.30	Dokumentasi Wawancara dan Pengisian Kuisisioner Kepada Penumpang Angkutan Sekolah Gratis Madiun	430
Gambar V.31	Diagram Jenis Kelamin Responden.....	433
Gambar V.32	Diagram Jenjang Pendidikan Responden	434

Gambar V.33	Diagram Kartesius Kualitas Pelayanan Angkutan Sekolah(Hasil Analisis)	437
Gambar VI.1	Aplikasi Angkutan Sekolah Gratis	441
Gambar VI.2	Peresmian Ruang TMC Dishub Kota Madiun.....	441
Gambar VI.3	Usulan Dokumen Rencana Aksi Keselamatan Jalan Kota Madiun	448

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	LHR Jalan Diponegoro	460
Lampiran 2	Spotspeed Jalan Diponegoro	462
Lampiran 3	LHR Jalan Thamrin	466
Lampiran 4	Spotspeed Jalan Thamrin	468
Lampiran 5	LHR Jalan Rimba Dharma	472
Lampiran 6	Spotspeed Jalan Rimba Dharma	474
Lampiran 7	LHR Jalan Dr. Soetomo.....	478
Lampiran 8	Spotspeed Jalan Dr. Soetomo.....	480
Lampiran 9	LHR Jalan Jawa.....	484
Lampiran 10	Spotspeed Jalan Jawa	486
Lampiran 11	LHR Jalan Pahlawan	490
Lampiran 12	Spotspeed Jalan Pahlawan.....	492
Lampiran 13	LHR Jalan Panglima Sudirman	496
Lampiran 14	Spotspeed Jalan Panglima Sudirman	498
Lampiran 15	LHR Jalan Mastrip	502
Lampiran 16	Spotspeed Jalan Mastrip	504
Lampiran 17	Derajat Kejenuhan Simpang Proliman	508
Lampiran 18	Derajat Kejenuhan Simpang Kartini	509
Lampiran 19	Derajat Kejenuhan Simpang Patung Pecel	510
Lampiran 20	Derajat Kejenuhan Simpang Tugu 0.....	511
Lampiran 21	Derajat Kejenuhan Simpang Mastrip	512
Lampiran 22	Data Kecelakaan Kota Madiun Tahun 2018- 2022	513
Lampiran 23	Uji Validitas Kuisioner Pelayanan Angkutan Umum.....	518
Lampiran 24	Perhitungan Tingkat Kesesuaian Kuisioner Pelayanan Angkutan Umum	519
Lampiran 25	Form Inspeksi Keselamatan Jalan Ringroad	520
Lampiran 26	Form Inspeksi Keselamatan Jalan Thamrin	550
Lampiran 27	Form Inspeksi Keselamatan Jalan Diponegoro	581
Lampiran 28	Daftar Penilaian Kegiatan Magang Dinas Perhubungan Kota Madiun.....	612
Lampiran 29	Dokumentasi Kegiatan Magang	619