

**LAPORAN
MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KUDUS**



Disusun oleh:

Arjuna Rizky Febrianta : 20.1.1007
Fajar An Nashr Andika : 20.1.1039
Muhamad Wahyuseptiono : 20.1.1045
Novanrian Ambarita : 20.1.3079

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023**

LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KUDUS



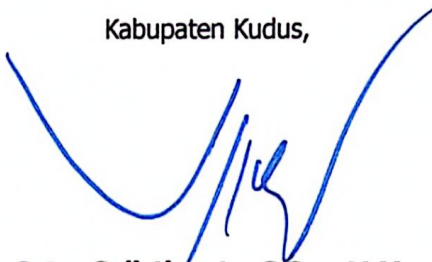
Disusun oleh:

Arjuna Rizky Febrianta : 20.1.1007
Fajar An Nashr Andika : 20.1.1039
Muhamad Wahyuseptiono : 20.1.1045
Novanrian Ambarita : 20.1.3079

Mengetahui dan mengesahkan:


Tanggal: 24 November 2023

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Kudus,



Catur Sulistiyanto, S.Sos, M.M
NIP.197211151997031003

Koordinator Lapangan,



Nanang Ary Wibowo, S.SiT, M.T
NIP.198404012005021001

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KUDUS

Disusun oleh:

Arjuna Rizky Febrianta : 20. 1. 1007
Fajar An Nashr Andika : 20. 1. 1039
Muhamad Wahyuseptiono : 20. 1. 1045
Novanrian Ambarita : 20. 1. 3079

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 21 November 2023

Pembimbing 1,



Nurul Fitriani, S.Pd, M.T
NIP. 199104162019022002

Pembimbing 2,



Nanang Ary Wibowo, S.SiT,M.T
NIP. 198404012005021001

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



PIPIT RUSMANDANI, S.ST. .M.T
NIP. 198506052008122002

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KUDUS**

Disusun oleh:

Arjuna Rizky Febrianta : 20.1.1007
Fajar An Nashr Andika : 20.1.1039
Muhamad Wahyuseptiono : 20.1.1045
Novanrian Ambarita : 20.1.3079

Telah diseminarkan:

Tanggal: 21 November 2023

Penguji 1

Nurul Fitriani, S.Pd, M.T
NIP. 199104162019022002

Tanda tangan



Penguji 2


Nanang Ary Wibowo, S.SiT, M.T
NIP. 198404012005021001

Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Arjuna Rizky Febrianta : 20.1.1007
Fajar An Nashr Andika : 20.1.1039
Muhamad Wahyuseptiono : 20.1.1045
Novanrian Ambarita : 20.1.3079

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang 1 Di Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kudus, 21 November 2023

Tim Penyusun,



Arjuna Rizky Febrianta

20.1.1007



Fajar An Nashr Andika

20.1.1039



Muhamad Wahyuseptiono

20.1.1045



Novanrian Ambarita

20.1.3079

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan kemurahan-Nya sehingga Laporan Hasil Magang I di Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus dapat terselesaikan tepat waktu dan tepat waktu.

Laporan umum berjudul "Laporan Hasil Magang I di Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus" yang mana untuk memenuhi syarat pendidikan Diploma IV (D4) Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transoportasi Jalan Tegal. Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak lepas dari dukungan, bantuan dan nasehat dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Pipit Rusmandani, S.ST., M.T selaku Ketua Prodi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Nurul Fitriani, S.Pd., M.T selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan nasehat, saran yang membangun selama masa bimbingan.
4. Nanang Ary Wibowo, S.SiT.,M.T selaku koordinator lapangan.
5. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus yang telah membimbing dan membantu kami selama MAGANG 1.
6. Rekan-rekan seperjuangan Tim MAGANG 1 Kabupaten Kudus yang telah membantu selama penyusunan laporan ini dengan segenap jiwa dan raga.

Dalam menulis laporan ini, penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kesalahan dalam pemilihan kata maupun cara penulisan laporan umum ini.

Oleh karena itu, segala masukan dan kritik yang membangun sangat kami nantikan untuk menyempurnakan laporan Hasil Magang I Di Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus. Akhir kata kami ucapkan terima kasih.

Kudus, 21 November 2023

Kelompok Magang 1

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG I	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	4
I.3 Manfaat	4
I.4 Ruang Lingkup	5
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	5
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	5
I.6.1 Bagan Alir	6
I.6.2 Pengumpulan dan Anlisis Data	7
BAB II GAMBARAN UMUM	9
II.1 Profil Lokasi Magang 1	9
II.1.1 Sejarah Singkat Kabupaten Kudus	11
II.1.2 Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus.....	12
II.2 Struktur Organisasi.....	13
II.3 Sumber Daya Manusia	14
II.3.1 Jumlah Pegawai	14
II.3.2 Tugas Pokok dan Fungsi	14
BAB III PENGUKURAN KINERJA RUNK	21
III.1 Sasaran Umum.....	21
III.1.1 Indeks Fatalitas Per 100. 000 Penduduk.....	23
III.1.2 Indeks Fatalitas Per 10. 000 Kendaraan	25
III.2 Sasaran Indikator dan Kegiatan Masing-Masing Pilar RUNK	26
III.2.1 Pilar 1 – Sistem yang Berkeselamatan.....	26
III.2.2 Pilar 2 – Jalan yang Berkeselamatan	32

III.2.3	Pilar 3 – Kendaraan yang Berkeselamatan	38
III.2.4	Pilar 4 – Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	48
III.2.5	Pilar 5 – Penanganan Korban Kecelakaan	54
III.3	Pengukuran Kinerja RUNK Wilayah Kabupaten Kudus	65
III.3.1	Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan	66
III.3.2	Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan.....	68
III.3.3	Pilar 3 Kendaraan yang berkeselamatan.....	71
III.3.4	Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	73
III.3.5	Pilar 5 Penanganan Korban Kecelakaan.....	75
BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN KABUPATEN KUDUS		77
.....		
IV.1	Gambaran Umum Lokasi Studi	77
IV.2	Pembagian Zona.....	78
IV.3	Kinerja Jaringan Jalan dan Persimpangan	80
IV.3.1	Kinerja Jaringan Jalan	80
IV.3.2	Kinerja Persimpangan.....	99
IV.4	Daerah Rawan Kecelakaan	124
IV.4.1	Latar Belakang	124
IV.4.2	Pengumpulan Data	125
IV.4.3	Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan.....	125
IV.5	Hasil Inspeksi Berdasarkan Form Survey.....	136
IV.5.1	Inventarisasi.....	137
IV.5.2	Kecepatan	138
IV.5.3	Hasil Inspeksi	143
IV.6	Kesimpulan	155
IV.7	Saran	156
BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM		157
V.1	Inventarisasi Angkutan Umum	157
V.2	Jaringan Trayek.....	157
V.2.1	Angkutan AKAP (Antar Kota Antar Provinsi)	157
V.2.2	Angkutan AKDP (Antar Kota Dalam Propinsi).....	160
V.2.3	Angkutan Pedesaan	161
V.3	Data Angkutan Umum.....	168
V.3.1	Angkutan Pedesaan	168
V.3.2	Gambaran Perusahaan Angkutan Umum di Kabupaten Kudus.....	169

V.4	Pelayanan Angkutan Umum.....	171
V.4.1	Penentuan Sampel	171
V.4.2	Metode Importance Performance Analysis (IPA)	172
BAB VI	INOVASI.....	177
VI.1	Pendahuluan	177
VI.1.1	Latar Belakang	177
VI.1.2	Rumusan Masalah	178
VI.1.3	Tujuan Inovasi	178
VI.1.4	Batasan Masalah	178
VI.2	Metodologi Penelitian	178
VI.2.1	Metode Survey	178
VI.2.2	Lokasi Inovasi	179
VI.2.3	Waktu survey.....	179
VI.2.4	Alat yang digunakan	179
VI.2.5	Metode Survey	179
VI.2.6	Langkah – langkah pembuatan inovasi	179
VI.3	Hasil dan Pembahasan	180
VI.4	Kesimpulan	182
BAB VII	PENUTUP	183
VII.1	Kesimpulan.....	183
VII.2	Saran	184
DAFTAR PUSTAKA	186
LAMPIRAN.....	190

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jumlah pegawai berdasarkan tingkat pendidikan	14
Tabel III.1 Target Indeks Fatalitas	22
Tabel III.2 Hasil Analisis Indeks Fatalitas per Jumlah Penduduk.....	24
Tabel IV.1 Data simpang	78
Tabel IV.2 Data jalan	78
Tabel IV.3 Hasil analisis volume lalu lintas	87
Tabel IV.4 Hasil analisis volume lalu lintas	88
Tabel IV.5 Analisis kecepatan mobil penumpang.....	90
Tabel IV.6 Analisis kecepatan kendaraan berat.....	92
Tabel IV.7 Analisis perhitungan kapasitas jalan	94
Tabel IV.8 Tabel analisis V/C Rasio	95
Tabel IV.9 Tabel analisis drajat kejenuhan	98
Tabel IV.10 Simpang bersinyal.....	123
Tabel IV.11 Simpang tidak bersinyal.....	123
Tabel IV.12 Kriteria penentuan DRK berdasarkan nilai Z	127
Tabel IV.13 Perankingan DRK dengan metode Z-Score	128
Tabel IV.14 Hasil Perankingan Lokasi Rawan Kecelakaan di Kabupaten Kudus	133
Tabel IV.15 Inventarisasi.....	137
Tabel IV.16 Hasil Inspeksi Jalan Jendral Sudirman berdasarkan Form Survey	143
Tabel IV.17 Hasil Inspeksi Jalan AKBP Agil Kusumadya berdasarkan Form Survey	147
Tabel IV.18 Hasil Inspeksi Jalan Ahmad Yani berdasarkan Form Survey.....	151
Tabel V.1 Daftar AKAP Kabupaten Kudus.....	158
Tabel V.2 Daftar AKDP Kabupaten Kudus	160
Tabel V.3 Daftar Angkutan Pedesaan Kabupaten Kudus.....	161
Tabel V.4 Angkutan Pedesaan Aktif.....	168
Tabel V.5 Angkutan Pedesaan Tidak Aktif.....	169
Tabel V.6 Tingkat Kinerja, Tingkat Kepentingan, Tingkat Kesesuaian	172
Tabel V.7 Diagram kesesuaian antara kinerja dan kepentingan	175

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir Pelaksanaan.....	6
Gambar II.1 Logo Kab.Kudus	9
Gambar II.2 Peta Administrasi Kabupaten	10
Gambar II.3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus.....	13
Gambar III.1 Grafik Target Indeks Fatalitas per 100.00 Penduduk.....	22
Gambar III.2 Grafik Target Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan.....	23
Gambar III.3 Grafik Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk	24
Gambar III.4 Grafik Tingkat Fatalitas per 10.000 Kendaraan.....	26
Gambar III.5 Gambar Lorong Uji Kendaraan Bermotor	41
Gambar III.6 Alur pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Kudus	42
Gambar III.7 Informasi Alur proses pelayanan	44
Gambar III.8 Informasi tarif retribusi pengujian kendaraan bermotor	45
Gambar III.9 Diagram hasil pengukuran kinerja RUNK pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan	67
Gambar III.10 Diagram hasil pengukuran kinerja RUNK pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan	70
Gambar III.11 Diagram hasil pengukuran kinerja RUNK pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan	72
Gambar III.12 Diagram pengukuran kinerja RUNK pilar 4 pengguna yang Berkeselamatan	74
Gambar III.13 Diagram pengukuran kinerja RUNK pilar 5 Penanganan Korban Kecelakaan.....	76
Gambar IV.1 Peta Lokasi Penelitian.....	77
Gambar IV.2 Kapasitas Dasar (Co).....	82
Gambar IV.3 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur (FCLJ)	82
Gambar IV.4 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi (FCPA)	82
Gambar IV.5 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu (FCHS)	83
Gambar IV.6 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb (FCH) .	83
Gambar IV.7 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota (FCUK)	83
Gambar IV.8 Rumus drajat kejenuhan.....	84
Gambar IV.9 EMP untuk tipe jalan tak terbagi.....	84
Gambar IV.10 EMP untuk jalan terbagi	84
Gambar IV.11 Kecepatan arus bebas dasar	85
Gambar IV.12 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif (VBL)	85
Gambar IV.13 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif LBE (FVBHS)	85
Gambar IV.14 Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat LKP (FVBHS)	86
Gambar IV.15 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (FVBUK) untuk jenis kendaraan MP	86

Gambar IV.16	Bagan alir analisis operasional	86
Gambar IV.17	Penentuan tipe pendekat.....	101
Gambar IV.18	Penentuan lebar pendekat.....	102
Gambar IV.19	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O) tanpa lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 3 m	103
Gambar IV.20	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O) tanpa lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 4 m	104
Gambar IV.21	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O) tanpa lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 5 m	104
Gambar IV.22	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O) tanpa lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 6 m	104
Gambar IV.23	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O) tanpa lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 7 m	105
Gambar IV.24	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O) tanpa lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 8 m	105
Gambar IV.25	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O) tanpa lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 9 m	106
Gambar IV.26	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O) tanpa lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 10 m.....	106
Gambar IV.27	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O), dilengkapi lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 6 m.....	107
Gambar IV.28	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O), dilengkapi lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 7 m.....	107
Gambar IV.29	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O), dilengkapi lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 8 m.....	108
Gambar IV.30	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O), dilengkapi lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 9 m.....	108
Gambar IV.31	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O), dilengkapi lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 10 m.....	109
Gambar IV.32	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O), dilengkapi lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 11 m.....	109
Gambar IV.33	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O), dilengkapi lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 12 m.....	110
Gambar IV.34	Arus Jenuh dasar untuk pendekat terlawan (O), dilengkapi lajur belok kanan terpisah dengan lebar efektif 13 m.....	110
Gambar IV.35	EMP jalan perkotaan	112
Gambar IV.36	Prosedur perhitungan simpang APILL	114
Gambar IV.37	Kapasitas dasar	118
Gambar IV.38	Penetapan tipe simpang	118
Gambar IV.39	aktor koreksi median pada jalan mayor.....	118
Gambar IV.40	Faktor koreksi ukuran kota.....	119
Gambar IV.41	Faktor koreksi hambatan samping	119
Gambar IV.42	Faktor koreksi belok kiri.....	119
Gambar IV.43	Faktor koreksi belok kanan	120
Gambar IV.44	EMP simpang tak bersinyal	120
Gambar IV.45	EMP simpang tak bersinyal	121

Gambar IV.46	Grafik jumlah kecelakaan pada kawasan CBD Kab.Kudus.....	131
Gambar IV.47	Presentase tingkat fatalitas kecelakaan laulintas	136
Gambar IV.48	Grafik SM ke arah timur ruas Jalan Jendral Sudirman	138
Gambar IV.49	Grafik SM ke arah barat ruas Jalan Jendral Sudirman	139
Gambar IV.50	Grafik SM ke arah utara ruas Jalan AKBP Agil Kusumadya.....	140
Gambar IV.51	Grafik SM ke arah selatan ruas Jalan AKBP Agil Kusumadya ...	141
Gambar IV.52	Grafik SM ke arah utara ruas Jalan Ahmad Yani	142
Gambar IV.53	Grafik SM ke arah selatan ruas Jalan Ahmad Yani	143
Gambar V.1	Bus di Terminal Tipe A Jati Kudus	160
Gambar V.2	Angkutan Pedesaan Trayek Jati – Jetak	162
Gambar V.3	Angkutan Pedesaan Trayek Jati – Bareng.....	163
Gambar V.4	Angkutan Pedesaan Trayek Jati – Brayung	163
Gambar V.5	Angkutan Pedesaan Trayek Jati – Colo.....	164
Gambar V.6	Angkutan Pedesaan Trayek Jati – Menawan	165
Gambar V.7	Angkutan Pedesaan Trayek Jati – Babalan	165
Gambar V.8	Angkutan Pedesaan Trayek Jati – Kaliampo.....	166
Gambar V.9	Angkutan Pedesaan Trayek Dawe – Gerit.....	167
Gambar V.10	Angkutan Pedesaan Trayek Bareng – Colo	167
Gambar V.11	Hasil Analisa SPSS	175
Gambar VI.1	Peta lokasi CBD Kabupaten Kudus	180

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Sketsa tampak atas Simpang 5 Barongan	190
Lampiran 2	Diagram flow persebaran arus lalu lintas Simpang 5 Barongan ...	190
Lampiran 3	Pengaturan waktu APILL Simpang 5 Barongan	191
Lampiran 4	Sketsa tampak atas Simpang 4 Pura	191
Lampiran 5	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Pura	192
Lampiran 6	pengaturan waktu APILL Simpang 4 Pura	192
Lampiran 7	Sketsa tampak atas simpang 4 Baagil	193
Lampiran 8	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Baagil	193
Lampiran 9	Pengaturan waktu APILL Simpang 4 Baagil	193
Lampiran 10	Sketsa tampak atas Simpang 4 Peternakan	194
Lampiran 11	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Peternakan	194
Lampiran 12	Pengaturan waktu APILL Simpang 4 Peternakan	195
Lampiran 13	Sketsa tampak atas Simpang 4 Pegadaian	195
Lampiran 14	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Pegadaian	196
Lampiran 15	Pengaturan waktu APILL Simpang 4 Pegadaian.....	196
Lampiran 16	Sketsa tampak atas Simpang 4 Pentol.....	196
Lampiran 17	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Pentol	197
Lampiran 18	Pengaturan waktu APILL Simpang 4 Pentol.....	197
Lampiran 19	Sketsa tampak atas Simpang 4 Jember	198
Lampiran 20	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Jember....	198
Lampiran 21	Pengaturan waktu APILL Simpang 4 Jember	199
Lampiran 22	Sketsa tampak atas Simpang 4 Sleko	199
Lampiran 23	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Sleko.....	200
Lampiran 24	Pengaturan waktu APILL Simpang 4 Sleko.....	200
Lampiran 25	Sketsa tampak atas Simpang 4 BNI	201
Lampiran 26	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 BNI	201
Lampiran 27	Pengaturan waktu APILL Simpang 4 BNI	202
Lampiran 28	Sketsa tampak atas Simpang 4 Klenteng	202
Lampiran 29	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Klenteng..	203
Lampiran 30	Pengaturan waktu APILL Simpang 4 Klenteng.....	203
Lampiran 31	Sketsa tampak atas Simpang 4 Hypermart	204
Lampiran 32	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Hypermart	204
Lampiran 33	Pengaturan waktu APILL Simpang 4 Hypermart	205
Lampiran 34	Sketsa tampak atas Simpang 4 Sunggingan.....	205
Lampiran 35	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Sunggingan	205
Lampiran 36	Sketsa tampak atas Simpang 4 Majapahit.....	206
Lampiran 37	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Majapahit	206
Lampiran 38	Sketsa tampak atas Simpang 4 Jatmi	207
Lampiran 39	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 4 Jatmi.....	207
Lampiran 40	Sketsa tampak atas Simpang 3 Bitingan	208
Lampiran 41	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 3 Bitingan...	208
Lampiran 42	Sketsa tampak atas Simpang 3 Nurhadi	209

Lampiran 43	Flow diagram persebaran arus lalu lintas Simpang 3 Nurhadi ...	209
Lampiran 44	Tabel pengukuran kinerja RUNK pilar 1	210
Lampiran 45	Tabel pengukuran RUNK pilar 2	211
Lampiran 46	Tabel pengukuran RUNK pilar 3	212
Lampiran 47	Tabel penilaian RUNK pilar 4	213
Lampiran 48	Tabel penilaian RUNK pilar 5	214
Lampiran 49	Tabel kuesioner penilaian angkutan umum	216