

# **BAB I PENDAHULUAN**

## **I.1 Latar Belakang**

Integrated Terminal Cilacap merupakan gabungan antara *Fuel* Terminal Cilacap dan Depot LPG Cilacap. *Fuel* Terminal Cilacap mulai beroperasi pada tahun 1958 sedangkan Depot LPG Cilacap berdiri pada tahun 1992, dan mulai beroperasi pada 15 Februari 1993. Integrated Terminal Cilacap ini dahulunya terpisah antara *Fuel* Terminal Cilacap dengan Depot LPG Cilacap, dan pada 1 Oktober 2019 bergabung menjadi Integrated Terminal Cilacap

PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap memiliki tanggung jawab dalam melakukan penerimaan, penyimpanan, dan pendistribusian *Liquidified Petroleum Gas* (LPG) dan Bahan Bakar Minyak (BBM) di area Jawa Barat bagian timur, Jawa Tengah bagian selatan, dan Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY), dimulai dari penerimaan LPG dan BBM yang berasal dari Kilang Pertamina RU IV Cilacap maupun dari tanker, setelah itu akan didistribusikan ke Stasiun Pengisian *Bulk* Elpiji (SPBE), Stasiun Pengisian dan Pengangkutan *Bulk* Elpiji (SPPBE), dan Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU). Transportasi yang biasa digunakan untuk pendistribusian dengan menggunakan mobil tangki LPG, mobil tangki BBM, *Rail Tank Wagon* (RTW), dan kapal tanker.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan balai pendidikan vokasi yang berada di bawah Kementerian Perhubungan khususnya di matra darat yang bergerak dibidang keselamatan transportasi yang ada di jalan. Pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) sudah memadai secara teori, tetapi untuk secara praktiknya masih kurang memadai. Maka dari itu untuk mengenali suasana di dunia kerja secara nyata, serta menumbuhkan, meningkatkan dan mengembangkan etos kerja profesional sebagai calon perwira transportasi, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) mewajibkan taruna tingkat IV atau semester 7 program studi D IV Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) untuk

melaksanakan kegiatan magang 1 sesuai kurikulum akademik yang sudah ditetapkan.

Pada prodi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) taruna disiapkan untuk memiliki kompetensi dibidang keselamatan kendaraan. Mengacu pada pendistribusian LPG di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap yang dinamis, armada pengangkutan distribusi LPG memiliki standar keselamatan yang dapat digunakan sebagai sarana dari penerapan standar keselamatan kendaraan yang telah dipelajari. Taruna/i dapat mengobservasi keadaan di lapangan sehingga mencetak kesiapan dalam menghadapi lingkungan kerja. Selain itu, kebiasaan untuk menyelesaikan pekerjaan dari pembimbing lapangan dan membuat laporan secara terstruktur dan sistematis menambah keluwesan serta tanggung jawab dalam menyelesaikan tugas.

## **I.2 Tujuan**

Hal – hal yang ingin dicapai dengan adanya pelaksanaan magang 1 ini adalah:

1. Mempelajari terkait kegiatan rutin di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap khususnya di fungsi *Health Safety Security & Environment* (HSSE) di bidang *fleet*.
2. Mengetahui bagaimana alur operasional kendaraan di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap dari sebelum kendaraan melakukan pengangkutan hingga kendaraan sampai di tempat yang akan dituju.
3. Mengetahui bagaimana prosedur pemeliharaan armada PT Pertamina Patra Niaga.

## **I.3 Manfaat**

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan magang 1 adalah:

### **Bagi Taruna**

1. Mendapatkan keterampilan dan pengalaman kerja selama berada di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.

2. Mendapat pengetahuan mengenai aspek keselamatan dari HSSE dan manajemen armada pada fungsi *fleet*.
3. Mengetahui alur penerimaan, penyimpanan dan penyaluran LPG di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.

#### **Bagi Kampus**

1. Memperluas jalinan kerja sama antara Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dengan PT Pertamina Patra Niaga Integrated terminal Cilacap.
2. Memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan ke PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.
3. Mengetahui kualifikasi & kompetensi sumber daya manusia yang dibutuhkan oleh PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.

#### **Bagi PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap**

1. Menjalin kerja sama dengan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan terkait pengembangan yang disarankan.
2. Mendapatkan saran dan masukan berdasarkan sudut pandang dari taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) mengenai operasional dan aspek *safety* kendaraan PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.

### **I.4 Ruang Lingkup**

Selama pelaksanaan Magang 1 di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap, penulis ditempatkan di beberapa bagian selama 1 minggu. Pada hari pertama di minggu pertama merupakan pengenalan terkait bagian dari setiap fungsi, ruangan dari setiap fungsi dan struktur organisasi yang ada di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap. Selain itu, penulis juga diberikan pengarahan berupa *safety induction* di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.

Pada hari kedua dan ketiga di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap, penulis ditempatkan di fungsi *Receiving Storage and Distribution*, dimana fungsi ini bertugas untuk penerimaan, penyimpanan,

penyaluran LPG dan BBM mulai dari Kilang Pertamina RU IV Cilacap maupun dari kapal tanker dan didistribusikan ke SPBE atau SPPBE di Jawa Tengah bagian selatan dan Jawa Barat bagian timur serta BBM yang di distribusikan menuju ke SPBU maupun di salurkan secara langsung ke kapal yang melakukan pengisian BBM di dermaga Pelabuhan Pelindo II Cilacap.

Pada hari keempat dan kelima, penulis ditempatkan di fungsi HSSE dan *fleet* yang berfungsi untuk mengatur terkait aspek keselamatan dan kesehatan awak mobil tangki (AMT) dan armada. Setelah minggu pertama selesai, penulis selanjutnya fokus ditempatkan di fungsi HSSE bagian *fleet* sesuai dengan kompetensi dari program studi teknologi rekayasa Otomotif sampai dengan kegiatan magang selesai.

### **I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang**

Magang 1 ini dilaksanakan mulai tanggal 4 September 2023 sampai dengan 30 November 2023 di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap yang terletak di Jalan M.T Haryono, Kawasan Industri Cilacap, Lomanis, Cilacap Tengah, Cilacap, Jawa Tengah di bawah pengawasan pembimbing lapangan Bapak Yusuf Efendi.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisikan tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan dan manfaat penulisan, serta waktu dan tempat pelaksanaan magang.

#### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Bab ini berisikan profil dan sejarah PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap, struktur organisasi, kebijakan, kemitraan, produk, jumlah armada dan fasilitas yang ada di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.

#### **BAB III SISTEM BISNIS INTI PT PERTAMINA PATRA NIAGA INTEGRATED TERMINAL CILACAP LPG**

Berisi tentang system bisnis di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap yang meliputi Penerimaan, Penimbunan dan Penyaluran LPG.

#### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Berisi temuan yang tidak sesuai dengan ketentuan yang sudah diberikan oleh PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.

#### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran yang diberikan oleh penulis.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

Berisikan sumber data maupun link yang digunakan dalam penulisan laporan.

#### **LAMPIRAN**

Bagian akhir laporan berupa lampiran laporan magang.