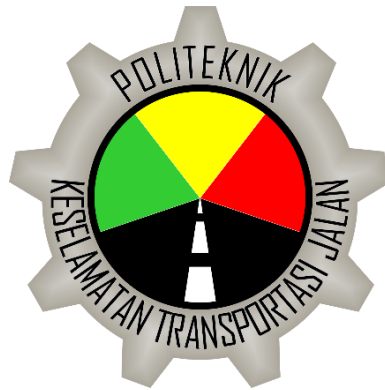


**LAPORAN
MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MAKASSAR**



Disusun oleh :

Akmal Bintari : 20.01.1004
Juanita Marcos Cai : 20.01.3071
Setyadi Gunawan : 20.01.1055
Tita Ayu Putri Pradana : 20.01.3086

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2023**

**LAPORAN
MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MAKASSAR**



Disusun oleh :

Akmal Bintari : 20.01.1004
Juanita Marcos Cai : 20.01.3071
Setyadi Gunawan : 20.01.1055
Tita Ayu Putri Pradana : 20.01.3086

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal : Desember 2023

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Makassar

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Aulia Arsyad', written over a vertical line that extends downwards.

AULIA ARSYAD, S.STP, M.Si
NIP. 19780501 199612 2 001

Koordinator Lapangan

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Wahyu Wibowo', written in a stylized, looped manner.

WAHYU WIBOWO, A.Ma, PKB
NIP. 199002072015031005

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MAKASSAR

Disusun Oleh :

Akmal Bintari : 20.01.1004
Juanita Marcos Cai : 20.01.3071
Setyadi Gunawan : 20.01.1055
Tita Ayu Putri Pradana : 20.01.3086

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 18 Desember 2023

Pembimbing 1


PIPIT RUSMANDANI, S.ST.,MT
NIP. 198506052008122002

Mengetahui : Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


PIPIT RUSMANDANI, S.ST.,MT
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MAKASSAR

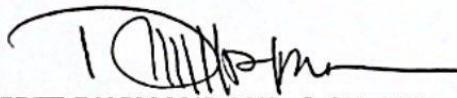
Disusun Oleh :

Akmal Bintari : 20.01.1004
Juanita Marcos Cai : 20.01.3071
Setyadi Gunawan : 20.01.1055
Tita Ayu Putri Pradana : 20.01.3086

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 18 Desember 2023

Pembimbing 1



PIPIT RUSMANDANI, S.ST.,MT

NIP. 198506052008122002

Mengetahui : Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



PIPIT RUSMANDANI, S.ST.,MT

NIP. 198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Akmal Bintari : 20.01.1004
Juanita Marcos Cai : 20.01.3071
Setyadi Gunawan : 20.01.1055
Tita Ayu Putri Pradana : 20.01.3086

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang I di Dinas Perhubungan Kota Makassar" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya orang lain, kami bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Makassar, 15 November 2023



Akmal Bintari
Notar. 20.01.1004

Tim Penyusun,



Juanita Marcos Cai
Notar. 20.01.3071



Setyadi Gunawan
Notar. 20.01.1055



Tita Ayu Putri Pradana
Notar. 20.01.3086

Kata Pengantar

Segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT Karena dengan rahmat dan Karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan ini tepat pada waktunya. Laporan umum ini dibuat sebagai syarat kelulusan dalam jenjang pendidikan Diploma Empat (D-IV) di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Adapun Judul Laporan Umum ini adalah "Laporan Magang I Di Dinas Perhubungan Kota Makassar". Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Sehubungan dengan itu, penulis mengucapkan terimakasih dengan penuh rasa hormat kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD.,M.Eng.,Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST.,MT Dosen Pembimbing dan selaku Kepala Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Ibu Aulia Arsyad S.STO,M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Makassar
4. Bapak Wahyu Wibowo A.Ma, PKB selaku Dosen Pembimbing Lapangan
5. Kakak Alumni dan seluruh staf di Dinas Perhubungan Kota Makassar yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan laporan magang ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari akan keterbatasan ilmu, pengetahuan, pengalaman dan kemamouan yang penulis miliki, sehingga dalamn penyusunan Laporan ini masih banyak memiliki kekurangan, baik isi, penulisan, maupun dalam susunan kata yang jauh dari sempurna. Pedan dan harapan penulis bahwa Laporan ini bisa berguna bagi semua pihak dan khususnya bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ).

Tegal, Desember 2023

Tim Magang I Kota Makassar

Daftar Isi

LAPORAN MAGANG I DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MAKASSAR	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
Kata Pengantar	v
Daftar Isi.....	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
II.1 Profil Lokasi Magang	7
II.2 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Makassar	10
II.3 Sumber Daya Manusia	11
II.4 Tugas Pokok dan Fungsi	12
BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN	36
I. Pilar I Sistem Yang Berkeselamatan	38
II. Pillar II Jalan Yang Bekerkeselamatan.....	61
III. Pillar III Kendaraan yang berkeselamatan.....	84
IV. Pilar IV Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	102
V. Pilar V Penanganan Korban Kecelakaan	140
BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN.....	149
IV.1 Gambaran Umum Lokasi Studi.....	149
IV.2 Pembagian Zona.....	151
IV.3 Kinerja Jaringan Jalan dan Persimpangan	152
IV.4 Daerah Rawan Kecelakaan	213
IV.5 Inspeksi Keselamatan Jalan.....	284
BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM.....	361
V.1 Inventarisasi Angkutan Umum	361

V.2 Pelayanan Angkutan Umum.....	375
BAB VI INOVASI DI BIDANG TRANSPORTASI	381
VI.1 Latar Belakang	381
VI.2 Rumusan Masalah	381
VI.3 Tujuan	381
VI.4 Batasan Masalah	382
VI.5 Pemilihan Lokasi	382
VI.6 Inovasi.....	383
BAB VII PENUTUP	400
VII. 1 Kesimpulan	400
VII. 2 Saran	401
DAFTAR PUSTAKA.....	403
LAMPIRAN.....	405

Daftar Tabel

Tabel II. 1 Luas Kecamatan di Kota Makassar	8
Tabel II. 2 Jumlah dan Laju Pertumbuhan Penduduk Kota Makassar	9
Tabel II. 3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Makassar	11
Tabel III. 1 Capaian dengan periode target 5 tahun kedepan.....	37
Tabel III. 2 Besar Santunan Jasa Raharja.....	54
Tabel III. 3 Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintah di Kota Makassar (Km)	63
Tabel III. 4 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kota Makassar (km).....	64
Tabel III. 5 Panjang Jalan Kewenangan Pemerintah Kota Makassar Menurut Jenis Permukaan Jalan dan Kecamatan di Kota Makassar (km).....	65
Tabel III. 6 Panjang Jalan Kewenangan Pemerintah Kota Makassar Menurut Kondisi Jalan dan Kecamatan di Kota Makassar (km).....	66
Tabel III. 7 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kota Makassar (km)	68
Tabel III. 8 Peralatan utama pengujian kendaraan bermotor	87
Tabel III. 9 Angka korban kecelakaan	103
Tabel III. 10 Kendaraan yang terlibat kecelakaan.....	104
Tabel III. 11 Angka Korban Pejalan Kaki	106
Tabel III. 12 Angka kecelakaan menurut profesi pelaku.....	107
Tabel III. 13 Angkan kecelakaan berdasarkan profesi korban.....	108
Tabel III. 14 Angka korban kecelakaan berdasarkan usia pelaku	109

Tabel III. 15 Angka kecelakaan berdasarkan usia korban.....	110
Tabel III. 16 Angka kecelakaan berdasarkan pendidikan.....	111
Tabel III. 17 Angka kecelakaan berdasarkan pendidikan korban.....	112
Tabel III. 18 Angka kecelakaan berdasarkan waktu kejadian.....	113
Tabel III. 19 Angka kecelakaan berdasarkan korban tabrak lari.....	114
Tabel III. 20 Angka kecelakaan berdasarkan korban laka tunggal.....	115
Tabel III. 21 Angka kecelakaan berdasarkan bentuk tabrakan.....	115
Tabel III. 22 Angka kecelakaan berdasarkan bentuk jalan	117
Tabel III. 23 Angka kecelakaan penyebab laka manusia	117
Tabel III. 24 Angka kecelakaan penyebab laka jalan'.....	118
Tabel III. 25 Angka kecelakaan berdasarkan penyebab laka	119
Tabel III. 31 Jumlah tenaga kesehatan di Kota Makassar.....	142
Tabel V. 1 Trayek Pete - Pete di Kota Makassar	362
Tabel V. 2 Trayek Trans Mamisata di Kota Makassar	363
Tabel V. 3 Rute Trayek Angkutan Sekolah Gratis Kota Makassar.....	365
Tabel V. 4 Daftar kendaraan Koridor 1	369
Tabel V. 5 Daftar kendaraan koridor 2	370
Tabel V. 6 Daftar kendaraan koridor 3	371
Tabel V. 7 Daftar kendaraan koridor 4	371
Tabel V. 8 Tingkat Kinerja, Tingkat Kepentingan, dan Tingkat Kesesuaian	376
Tabel V. 9 Diagram kesesuaian antara kepuasan dan kepentingan trans maminasata.....	377

Daftar Gambar

Gambar II. 1 Rapat Koordinasi terkait Bus Listrik	42
Gambar II. 2 Rapat Koordinasi terkait Bus Listrik	43
Gambar II. 3 Portal satu data di Kota Makassar	46
Gambar III. 1 Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2021-2026 Kota Makassar	40
Gambar III. 2 Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2021-2026 Kota Makassar	41
Gambar III. 3 Peta Jaringan Jalan Kota Makassar Tahun 2011-2031	61
Gambar III. 4 Loker Pendaftaran	89
Gambar III. 5 Ruang Tunggu	89
Gambar III. 6 Sistem Informasi	90
Gambar III. 87 Pelaksanaan sosialisasi yang dilaksanakan oleh satlantas polres	121
Gambar III. 88 Prosedur dalam pembuatan SIM	123
Gambar III. 89 Mekanisme penerbitan SIM baru dan perpanjangan	124
Gambar III. 90 Pelaksanaan tes kesehatan	126
Gambar III. 91 Tahapan pembuatan SIM	127
Gambar III. 92 Pendaftaran	127
Gambar III. 93 Pembayaran	128
Gambar III. 94 Registrasi	128
Gambar III. 95 Foto dan Identifikasi	129
Gambar III. 96 Ujian Praktik	130
Gambar III. 97 Informasi	130
Gambar V. 1 Profil Trans Maminasata	364
Gambar V. 2 Sistem Pembayaran Trans Maminasata	364
Gambar V. 3 Tarif Trans Maminasata	365
Gambar V. 4 Profil Bus Sekolah Gratis	369
Gambar V. 5 Terminal yang di kelola oleh perusahaan daerah	375
Gambar V. 7 Hasil analisis SPSS	377
Gambar V. 6 Diagram Kartesius	377
Gambar V. 8 Hasil analisis SPSS	379
Gambar V. 9 Diagram Kartesius	379

Gambar VI. 1 Lokasi Inovasi	382
Gambar VI. 2 Gambar Geometrik Jalan Penghibur.....	384
Gambar VI. 3 Rekomendasi Pemasangan Pelican Crossing	397
Gambar VI. 4 Rekomendasi Ukuran Marka Pada Lokasi Pelican Crossing.....	397