

# **BAB I PENDAHULUAN**

## **I.1 Latar Belakang**

Laporan magang ini disusun sebagai bagian dari tugas praktek lapangan yang dilaksanakan di PT Safari. PT Safari adalah sebuah perusahaan yang bergerak di bidang angkutan orang yang melayani trayek antar kota dalam provinsi dan pariwisata. yang memiliki reputasi dan kontribusi yang signifikan dalam industri tersebut.

Magang merupakan bentuk praktek lapangan yang berlangsung di luar lingkup kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program magang dirancang untuk memberikan kesempatan berharga kepada para taruna dan taruni untuk merasakan dunia kerja secara langsung, menambah pengalaman ilmu pengetahuan, dan mempersiapkan mereka untuk terjun ke dunia kerja setelah lulus. Penyelenggaraan magang diintegrasikan dengan kurikulum akademik yang telah disusun di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Hal ini bertujuan untuk memberikan pemahaman yang lebih mendalam mengenai realitas dunia kerja. Melalui aktivitas magang ini, diharapkan para taruna dan taruni dapat memberikan kontribusi dalam penelitian tugas akhir serta membangun jaringan yang memudahkan akses ke dunia kerja di masa depan.

Penyusunan laporan magang ini dimaksudkan untuk memberikan gambaran menyeluruh mengenai pengalaman, pengetahuan, dan keterampilan yang penulis peroleh selama menjalani magang di PT Safari. Dalam laporan ini, penulis juga berupaya membagikan wawasan dan pemahaman mengenai industri angkutan umum serta tantangan yang dihadapi dalam mengoperasikan armada transportasi.

Sesuai dengan tujuan akademis, laporan ini juga diharapkan dapat memberikan manfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Oleh karena itu, penulis memahami sepenuhnya bahwa laporan ini belum mencapai tingkat kesempurnaan yang optimal. Kritik dan saran yang konstruktif akan sangat membantu untuk penyempurnaan lebih lanjut, sehingga laporan ini dapat menjadi referensi yang lebih baik di masa mendatang.

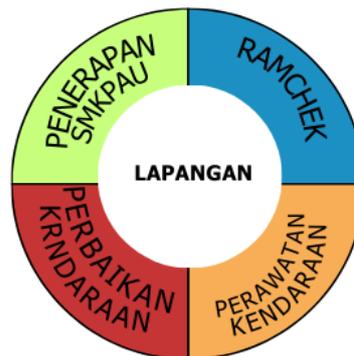
## I.2 Ruang Lingkup

### I.2.1 Perkantoran



*Gambar I. 1 Aktivitas perkantoran*

### I.2.2 Lapangan



*Gambar I. 2 Aktivitas lapangan*

## I.3 Tujuan

Tujuan pelaksanaan Magang 1 adalah:

- Pembelajaran dan pemahaman kondisi objektif secara nyata tentang perusahaan/industri;
- Menerapkan dan mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dalam bidang pengujian kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja;
- Untuk menjalin kerja sama dengan berbagai instansi/lembaga dalam rangka meningkatkan graduate employability;

- d. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna/taruni sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas.

#### **I.4 Manfaat**

- a. Bagi taruna dapat menambah pengalaman, pengetahuan, dan wawasan serta dapat menerapkan ilmu yang telah diterima selama perkuliahan. Dan meningkatkan keterampilan pada bidang Keselamatan Otomotif
- b. Mengetahui pelaksanaan operasional kendaraan yang ada di Perusahaan.
- c. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dapat menjadi pedoman sebagai bahan referensi untuk pelaksanaan Magang selanjutnya.
- d. Pihak PT Safari mendapatkan masukan dari taruna dalam meningkatkan kinerja dan pelayanan perusahaan.

#### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan**

Waktu pelaksanaan Magang I dilaksanakan pada tanggal 04 September 2023 sampai dengan 30 November 2023 yang bertempat di PT Safari Salatiga.

#### **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

##### **BAB I            PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan PKP.

##### **BAB II            GAMBARAN UMUM**

Berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan, dan fasilitas sarana dan prasarana perusahaan.

##### **BAB III           PELAKSANAAN KEGIATAN PRAKTIK KERJA PROFESI**

Pada bab ini berisi tentang kegiatan yang dilaksanakan di sub bagian teknik, sub bagian usaha, dan SMK AU PO Safari.

##### **BAB IV            HASIL PELAKSANAAN PKP**

Pada bab ini berisi perencanaan perjalanan, perawatan dan perbaikan kendaraan, rampcheck, serta SMK AU.

##### **BAB V            PENUTUP**

Berisi saran dan kesimpulan.