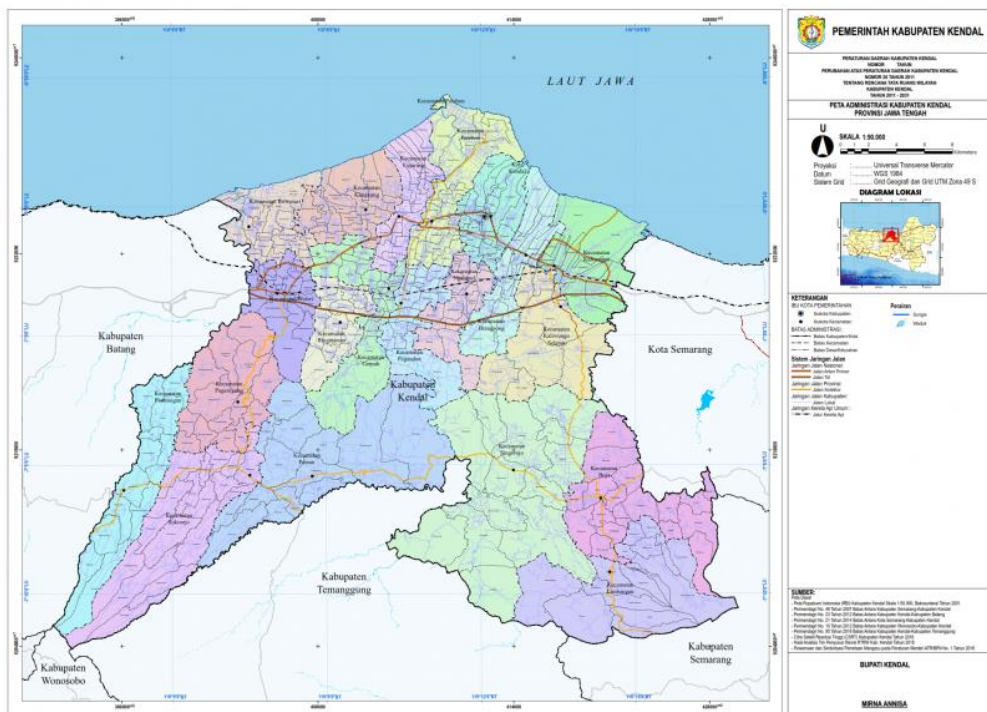


BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Kabupaten Kendal adalah salah satu kabupaten yang terletak di Provinsi Jawa Tengah, Indonesia. Secara geografis, Kabupaten Kendal terletak pada koordinat berkisar antara 109° 40' - 110° 18' Bujur Timur dan 6° 32' - 7° 24' Lintang Selatan. Wilayah Kabupaten Kendal berbatasan dengan Laut Jawa di sebelah utara, Kota Semarang di sebelah timur, dan Kabupaten lain di sebelah selatan. Topografi Kabupaten Kendal terbagi menjadi tiga jenis, yaitu daerah pegunungan di bagian selatan (ketinggian 0 hingga 2.579 meter di atas permukaan laut), daerah perbukitan di sebelah tengah, dan dataran rendah serta pantai di sebelah utara (ketinggian 0 hingga 10 meter di atas permukaan laut).



Gambar I-1 Peta Administrasi Kabupaten Kendal

Sumber: Pemerintah Kabupaten Kendal

Secara administratif, Kabupaten Kendal memiliki Luas wilayah sebesar 1002,23 km² yang merupakan 3,055 % dari luas Jawa Tengah yaitu 32.800,69

km². Kabupaten Kendal memiliki 20 kecamatan dengan luas per kecamatan sebagai berikut:

Tabel I-1 Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Kendal

Luas Kecamatan			
No	Kecamatan	Luas Wilayah	Persentase (%)
		(km²)	2023
1	Boja	64,09	6,40%
2	Brangsong	34,54	3,45%
3	Cepiring	30,08	3,00%
4	Gemuh	38,17	3,81%
5	Kaliwungu	47,73	4,76%
6	Kaliwungu Selatan	65,19	6,51%
7	Kangkung	38,98	3,89%
8	Kendal	27,49	2,74%
9	Limbangan	71,53	7,14%
10	Ngampel	33,88	3,38%
11	Pageruyung	51,43	5,13%
12	Patean	92,44	9,23%
13	Patebon	44,30	4,42%
14	Pegandon	31,12	3,11%
15	Plantungan	48,82	4,87%
16	Ringinarum	23,50	2,35%
17	Rowosari	32,64	3,26%

18	Singorojo	119,32	11,91%
19	Sukorejo	76,01	7,58%
20	Weleri	30,28	3,02%
	Jumlah	1002,23	100,00%

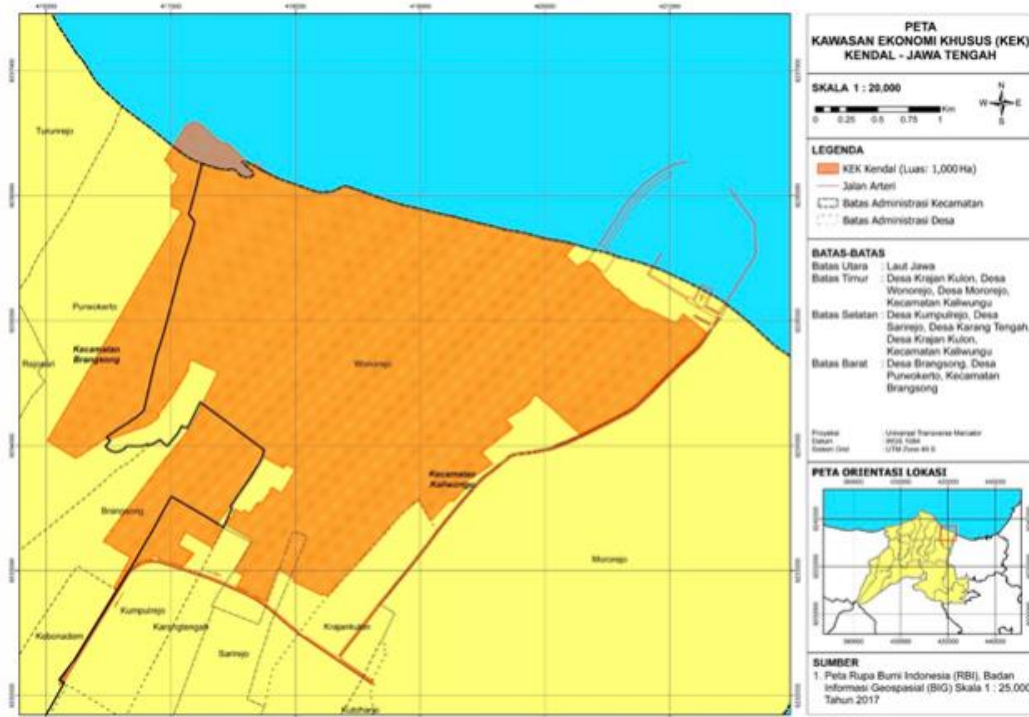
Sumber: Kendal Dalam Angka, 2023

Kabupaten Kendal memiliki wilayah agraris dengan sebagian besar lahan digunakan untuk pertanian. Luas lahan Kabupaten Kendal terdiri dari tanah sawah (26 persen), tegalan (20 persen), perkebunan (8 persen), dan lain-lain (46 persen). Beberapa kecamatan di Kabupaten Kendal memiliki ketinggian yang berbeda, misalnya Kecamatan Plantungan dengan ketinggian 697 meter di atas permukaan laut, Kecamatan Sukorejo dengan ketinggian sekitar 524,26 meter, dan Kecamatan Weleri yang memiliki ketinggian terendah yaitu 4.870 meter di atas permukaan laut.

Curah hujan di Kabupaten Kendal bervariasi sepanjang tahun. Pada tahun 2014, curah hujan tertinggi terjadi pada bulan Januari di Kecamatan Kota Kendal, mencapai sekitar 1.109 mm, sedangkan curah hujan terendah terjadi pada bulan September (0 mm) di Kecamatan Kendal dan Boja. Jumlah curah hujan pada tahun 2014 lebih rendah dibandingkan tahun 2013, dengan rata-rata sekitar 2.664 mm untuk tahun 2014 dan 2.704 mm untuk tahun 2013. Di Kabupaten Kendal terdapat berbagai sungai, dan salah satu sungai dengan debit air terbesar adalah sungai Kali Kuto. Debit air Kali Kuto bisa mencapai 504,7 m³/dt selama musim penghujan, menjadikannya sungai dengan debit air tertinggi di antara 10 sungai lainnya di Kabupaten Kendal. Pada musim kemarau, debit air terbesar di Kali Kuto berkisar sekitar 100,9 m³/dt, dengan panjang sungai mencapai 52 km.

Menurut Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 85 Tahun 2019, Kawasan Ekonomi Khusus Kendal adalah sebuah wilayah ekonomi khusus yang terletak di Kabupaten Kendal, Provinsi Jawa Tengah, Indonesia. Kawasan Ekonomi Khusus Kendal memiliki luas sekitar 1.000 hektar (seribu hektar) dan terletak di dua kecamatan, yaitu Kecamatan Kaliwungu dan Kecamatan Brangsong.

Batas wilayahnya adalah Sebelah utara berbatasan dengan Laut Jawa. Sebelah timur berbatasan dengan Desa Krajan Kulon, Desa Wonorejo, dan Desa Mororejo, Kecamatan Kaliwungu. Sebelah selatan berbatasan dengan Desa Kumpulrejo, Desa Sarirejo, Desa Karangtengah, dan Desa Krajan Kulon, Kecamatan Kaliwungu. Sebelah barat berbatasan dengan Desa Brangsong dan Desa Purwokerto, Kecamatan Brangsong. Batas wilayah tersebut dapat dilihat dalam peta berikut.



Gambar I-2 Peta Kawasan Ekonomi Khusus Kendal

Sumber: PP no 85 tahun 2019

Kawasan ini terbagi menjadi tiga zona utama. Zona Pengolahan Ekspor: Kawasan ini digunakan untuk pengolahan dan ekspor barang. Zona Logistik: Kawasan ini berfungsi sebagai zona logistik untuk mendukung aktivitas ekonomi di dalamnya. Zona Industri: Kawasan ini digunakan untuk berbagai aktivitas industri.

Kawasan Ekonomi Khusus Kendal memiliki lokasi strategis dengan akses ke Laut Jawa dan merupakan bagian dari upaya pemerintah untuk mendorong investasi dan perkembangan ekonomi di wilayah tersebut.

Kabupaten Kendal dipilih menjadi salah satu lokasi magang D-IV RSTJ tahun 2023 karena dianggap sebagai kabupaten yang termasuk ke dalam suatu kawasan ekonomi yang besar namun tingkat kecelakaan masih tinggi. Tidak hanya itu, banyak lokasi lokasi yang memiliki konflik yang banyak dan rawan kecelakaan yang cukup membahayakan bagi para pengguna jalan. Kawasan Kabupaten Kendal juga diperlukan adanya kajian mengenai rekayasa lalu lintas dan pengaturan angkutan umum yang ada serta inovasi yang dapat meningkatkan kinerja dan keselamatan dari transportasi yang ada di Kabupaten Kendal.

Hasil penelitian dalam pelaksanaan magang ini dapat menggambarkan kondisi lalu lintas yang dilihat dari aspek keselamatan dan dapat dijadikan pedoman bagi daerah terkait perencanaan dan pembangunan dalam bidang keselamatan transportasi jalan. Selain untuk mengetahui profil keselamatan lalu lintas di Kabupaten Kendal, PKP ini juga bertujuan untuk menganalisis lokasi rawan kecelakaan, kinerja angkutan umum, manajemen rekayasa lalu lintas dan juga memberikan rekomendasi yang tepat untuk berbagai permasalahan tersebut tersebut.

I.2. Ruang Lingkup

Ruang lingkup pelaksanaan magang 1 ini merupakan kegiatan dengan cakupan yang luas, maka dalam penyusunan laporan ini ditetapkan ruang lingkup sebagai berikut:

1. Kegiatan magang dilaksanakan di Kabupaten Kendal
2. Penyusunan laporan magang di Kabupaten Kendal dibatasi 5 pilar Rencana Umum Nasional Keselamatan yaitu:
 - a. Sistem yang berkeselamatan
 - b. Jalan yang berkeselamatan
 - c. Kendaraan yang berkeselamatan
 - d. Perilaku pengguna jalan yang berkeselamatan
 - e. Penanganan pasca terjadinya kecelakaan
3. Rekayasa sistem keselamatan jalan pada Kabupaten Kendal terbatas pada suatu kawasan dengan gambaran umum lokasi studi, pembagian zona,

kinerja jaringan jalan dan simpang, daerah rawan kecelakaan dan inspeksi keselamatan jalan.

4. Inventarisasi angkutan umum terbatas pada angkutan umum yang berada di bawah naungan Dinas Perhubungan Kabupaten Kendal dengan jaringan trayek, data angkutan umum, dan gambaran perusahaan angkutan umum, serta terkait tingkat kepentingan dan tingkat kinerja angkutan umum pada daerah Kabupaten Kendal.
5. Karya Inovasi merupakan karya pada bidang transportasi darat yang digunakan untuk penanganan dan peningkatan keselamatan jalan pada suatu daerah di Kabupaten Kendal.

I.3. Tujuan

Adapun tujuan dari pelaksanaan magang 1 di kabupaten Kendal ini adalah untuk:

1. Mengetahui gambaran umum mengenai lokasi magang, struktur organisasi, sumber daya manusia serta tugas dan fungsi dalam dinas perhubungan Kabupaten Kendal
2. Untuk memperoleh pengalaman terkait dunia kerja pada dinas perhubungan dan informasi tentang kinerja rencana umum nasional keselamatan pada Kabupaten Kendal.
3. Untuk mengidentifikasi masalah yang terjadi pada jaringan lalu lintas dengan rekayasa sistem keselamatan jalan pada Kabupaten Kendal serta Pembagian Zona, Kinerja Jaringan Jalan dan Persimpangan, Daerah Rawan Kecelakaan dan Inspeksi Keselamatan Jalan.
4. Untuk mengetahui inventarisasi angkutan umum serta tingkat kepentingan dan tingkat kinerja angkutan umum yang beroperasi di daerah Kabupaten Kendal.
5. Pemberian sebuah inovasi yang berhubungan langsung dengan transportasi darat guna penanganan atau peningkatan keselamatan jalan pada lokasi magang.

I.4. Manfaat

Dalam pelaksanaan magang 1 dan penyusunan laporan umum terdapat beberapa manfaat yang diperoleh yaitu:

1. Bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ)
Hasil dari pembuatan laporan umum magang ini dapat bermanfaat bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan untuk memperoleh informasi mengenai kinerja RUNK, manajemen rekayasa lalu lintas, dan tingkat kepentingan dan kinerja angkutan umum di Kabupaten Kendal
2. Bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Kendal
Manfaat dari hasil magang ini adalah untuk memberikan bantuan data sekunder mengenai manajemen rekayasa lalu lintas serta tingkat kepentingan dan kinerja angkutan umum di daerah Kabupaten Kendal sebagai bahan untuk pertimbangan dalam meningkatkan kinerja transportasi darat dan juga pemberian sebuah karya inovasi bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Kendal.
3. Bagi Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
Sebagai sarana untuk mendapatkan pengalaman dan pembelajaran dalam mengemban ilmu pengetahuan serta pemahaman kondisi lapangan dan dunia kerja secara nyata dengan penerapan ilmu yang telah dipelajari selama Pendidikan di dalam kampus.

I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan magang 1 ini dimulai pada tanggal 4 September 2023 sampai dengan 30 November 2023 bertempat pada Dinas Perhubungan Kabupaten Kendal.

I.6. Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan magang 1 ini meliputi:

BAB I PENDAHULUAN

Pada BAB I atau pendahuluan, diuraikan mengenai latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang, sistematika penulisan laporan, pengumpulan dan analisis data, dan jadwal kegiatan magang

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada BAB II atau gambaran umum, diuraikan tentang profil lokasi magang, struktur organisasi, sumber daya manusia, serta tugas dan fungsi di dinas perhubungan Kabupaten Kendal

BAB III PENILAIAN KINERJA RUNK

Pada BAB III atau penilaian kinerja RUNK, diuraikan tentang sasaran umum mengenai indeks fatalitas, sasaran, indikator dan kegiatan masing masing pilar RUNK, serta pengukuran kinerja RUNK wilayah.

BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN

Pada BAB IV atau rekayasa sistem keselamatan jalan, diuraikan tentang gambaran umum lokasi studi, pembagian zona, kinerja jaringan jalan dan persimpangan, daerah rawan kecelakaan, serta inspeksi keselamatan jalan.l

BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM

Pada BAB V atau profil angkutan umum, diuraikan tentang inventarisasi angkutan umum yang meliputi jaringan trayek, data angkutan umum, dan gambaran perusahaan angkutan umum, serta mengenai pelayanan angkutan umum yang meliputi penilaian tingkat kepentingan dan tingkat kinerja angkutan umum di daerah Kabupaten Kendal

BAB VI INOVASI DIBIDANG PERHUBUNGAN

Pada BAB VI atau inovasi di bidang perhubungan, diuraikan mengenai karya inovasi yang diberikan kepada Dinas Perhubungan guna untuk penanganan atau peningkatan keselamatan jalan di daerah Kabupaten Kendal

BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN

Pada BAB VII atau kesimpulan dan saran, berisikan mengenai simpulan dari hasil magang 1 berdasarkan poin-poin serta berupa saran – saran yang berkaitan dengan permasalahan yang terjadi di tempat magang

DAFTAR PUSTAKA

Pada daftar Pustaka berisikan tinjauan tinjauan pustaka yang menjadi dasar dalam pembuatan laporan ini

LAMPIRAN

Berisikan dokumentasi maupun data tambahan yang tidak disertakan dalam teks utama penelitian.

I.7. Pengumpulan dan Analisis Data

Jenis penelitian ini menggunakan metode kualitatif dan kuantitatif yang mana proses pengambilan data dari penelitian menggunakan metode dengan melalui data sekunder dan data primer. Data primer didapatkan melalui survey secara langsung dan data sekunder didapatkan melalui dinas terkait. Pada penelitian ini membutuhkan pengumpulan dan analisis data tiap tiap bagian untuk memenuhi tujuan penelitian ini.

Dalam rencana umum nasional keselamatan pada setiap instansi terkait di Kabupaten Kendal membutuhkan pengambilan data sekunder mengenai tingkat kinerja pada setiap instansi dan dilakukan analisis penilaian kinerja rencana umum nasional keselamatan pada setiap instansi terkait.

Pengambilan data untuk mengidentifikasi dan menganalisis masalah yang terjadi pada jaringan lalu lintas dengan rekayasa sistem keselamatan jalan pada Kabupaten Kendal serta Pembagian Zona, Kinerja Jaringan Jalan dan Persimpangan, Daerah Rawan Kecelakaan dan Inspeksi Keselamatan Jalan.

Pengambilan data berupa inventarisasi angkutan umum dan pengambilan data dengan metode kuisioner terkait tingkat kepentingan dan tingkat kinerja angkutan umum bagi masyarakat setempat dan analisis dengan metode IPA (*Importance and Performance Analysis*) dalam pengolahan datanya.

Penelitian ini menghasilkan dua data yaitu data sekunder dan data primer. Data sekunder merupakan data yang diperoleh secara tidak langsung dari instansi terkait atau sumber data yang sudah ada seperti data dan dokumen yang berkaitan dengan permasalahan yang ada. Kemudian data primer yaitu dengan survey secara langsung mengenai kondisi eksisting di lapangan.

I.8. Jadwal Kegiatan Magang

Tabel I-2 Jadwal Kegiatan Magang

Minggu/Tanggal	Kegiatan	Waktu		Paraf
		Mulai	Selesai	
Pertama (4-8 September 2023)	Orientasi Dinas, Perkenalan kelompok magang dengan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kendal beserta staf bidang lainnya, serta pengurusan dan penyebaran surat.	08.00	15.30	
Kedua (11-15 September 2023)	Pengurusan dan penyebaran surat serta Pengumpulan data sekunder: 1. Badan Perencanaan Pengembangan Daerah (BAPPEDA) Kendal. Data yang diambil berupa data kinerja RUNK bagian pilar 1, profil daerah dan rencana aksi daerah berkaitan dengan RUNK di Kabupaten Kendal. 2. Dinas Perhubungan Kabupaten Kendal. Data yang diambil berupa data kinerja RUNK bagian pilar 3, data gambaran umum lokasi studi, data trayek dan angkutan umum. 3. Dinas Kesehatan Kabupaten Kendal. Data yang dicari berupa data kinerja RUNK bagian pilar 5 terkait Penanganan pra dan pasca kecelakaan, penyempurnaan regulasi KLLAJ, Penyelenggaraan Layanan Gawat Darurat, pengembangan sistem komunikasi, dan rehabilitasi pasca kecelakaan 4. Dinas Perhubungan Kabupaten Kendal. Analisis permasalahan yang terjadi di Kabupaten Kendal untuk pengembangan inovasi.	08.00	15.30	

Ketiga
(18-22 September
2023)

Pengumpulan data dan analisis data sekunder Kabupaten Kendal:

1. PUPR, data yang dicari berupa kondisi jalan pada lokasi studi, data perencanaan tata guna lahan untuk pembagian zona, penyempurnaan regulasi, pemeringkatan jalan, pengawasan jalan, perbaikan jalan dan penanganan daerah rawan kecelakaan
2. Dinas Perhubungan Kabupaten Kendal. Data yang diambil berupa data kinerja RUNK bagian pilar 3, data gambaran umum lokasi studi, data trayek dan angkutan umum.
3. Polres Kabupaten Kendal. Data yang dicari berupa data kecelakaan lalu lintas 5 tahun terakhir, data pelanggaran lalu lintas, data kepemilikan SIM dan data kepemilikan kendaraan bermotor.
4. Dinas Kesehatan Kabupaten Kendal. Data yang dicari berupa data kinerja RUNK bagian pilar 5 terkait Penanganan pra dan pasca kecelakaan, penyempurnaan regulasi KLLAJ, Penyelenggaraan Layanan Gawat Darurat, pengembangan sistem komunikasi, dan rehabilitasi pasca kecelakaan
5. Analisis data sekunder yaitu data profil daerah dan rencana aksi daerah berkaitan dengan RUNK di Kabupaten Kendal pada data-data yang di ambil dari BAPPEDA, PUPR, Dinas Perhubungan, Polresta dan Dinas Kesehatan.

08.00 15.30

Minggu/Tanggal	Kegiatan	Waktu		Paraf
		Mulai	Selesai	
Keempat (25-29 September 2023)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Analisis data sekunder yaitu rencana aksi daerah berkaitan dengan RUNK di Kabupaten Kendal pada data-data yang di ambil dari BAPPEDA, PUPR, Dinas Perhubungan, Polresta dan Dinas Kesehatan. 2. Survei lapangan 3. Penyusunan draf laporan 4. Penerapan inovasi pada permasalahan daerah 5. Kunjungan Dosen 1 	08.00	15.30	
Kelima (2-6 Oktober 2023)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Survei lapangan 2. Kunjungan dosen 1. 3. Analisis data primer Analisis data primer yaitu data Lalu Lintas Harian Rata Rata, data SMK AU, data sebelum dan sesudah analisis inovasi dan rekayasa sistem keselamatan jalan. 	08.00	15.30	
Keenam (9-13 Oktober 2023)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Survei lapangan 2. Analisis data primer Analisis data primer yaitu data Lalu Lintas Harian Rata Rata, data SMK AU, data sebelum dan sesudah analisis inovasi dan rekayasa sistem keselamatan jalan. 	08.00	15.30	
Ketujuh (16-20 Oktober 2023)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Analisis data primer Analisis data primer yaitu data Lalu Lintas Harian Rata Rata, data SMK AU, data sebelum dan sesudah analisis inovasi dan rekayasa sistem keselamatan jalan. 2. Penyusunan laporan magang 	08.00	15.30	

Minggu/Tanggal	Kegiatan	Waktu		Paraf
		Mulai	Selesai	
Kedelapan (23-27 Oktober 2023)	1. Analisis data primer Analisis data primer yaitu data Lalu Lintas Harian Rata Rata, data SMK AU, data sebelum dan sesudah analisis inovasi dan rekayasa sistem keselamatan jalan. 2. Penyusunan laporan magang	08.00	15.30	
Kesembilan (30 Oktober - 3 November 2023)	1. Analisis hasil inovasi dan hasil rekayasa sistem keselamatan jalan 2. Penyusunan laporan magang	08.00	15.30	
Kesepuluh (6-10 November 2023)	1. Penyusunan laporan magang	08.00	15.30	
Kesebelas (13-17 November 2023)	1. Kunjungan Dosen 2 2. Monitoring dan Evaluasi	08.00	15.30	
Keduabelas (20-24 November 2023)	1. Kunjungan Dosen 2 2. Monitoring dan Evaluasi	08.00	15.30	