

LAPORAN
MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MATARAM



Disusun oleh:

Barnawi Dwi Sasono	: 20.01.1036
Christiyanto Sanggalangi	: 20.01.1009
Muhammad Nur Ardiansyah	: 20.01.1020
Yudha Pratama	: 20.01.3088

PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2023

**LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MATARAM**



Disusun oleh:

Barnawi Dwi Sasono	: 20.01.1036
Christiyanto Sanggalangi	: 20.01.1009
Muhammad Nur Ardiansyah	: 20.01.1020
Yudha Pratama	: 20.01.3088

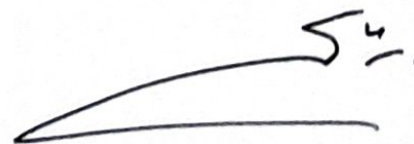
Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:
21 November 2023



Lalu Martawang, S.E, M.Si
NIP.197101231997031002

Koordinator Lapangan,



Agus Sunandar, S.Si.T
NIP.198508122003121004

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MATARAM

disusun oleh:

Barnawi Dwi Sasono	: 20.01.1036
Christiyanto Sanggalangi	: 20.01.1009
Muhammad Nur Ardiansyah	: 20.01.1020
Yudha Pratama	: 20.01.3088

Telah disetujui oleh:

Tanggal:


18 Desember 2023

Dosen Pembimbing

Ketua Program Studi



Bambang Istiyanto, S.Si.T.,MT
NIP. 197307011996021002



Pipit Rusmandani, S.ST.,M.T.
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MATARAM

disusun oleh:

Barnawi Dwi Sasono : 20.01.1036
Christiyanto Sanggalangi : 20.01.1009
Muhammad Nur Ardiansyah : 20.01.1020
Yudha Pratama : 20.01.3088

Telah diseminarkan:

Tanggal 21 November 2023

Penguji 1

Tanda tangan

Bambang Istiyanto, S.Si.T., MT
NIP. 197307011996021002



Penguji 2

Tanda tangan

Agus Sunandar, S.Si.T
NIP. 198508122003121004



Penguji 3

Tanda tangan

Lalu Wirajaya, S.T., M.Si
NIP. 197108121999021001



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Notar :

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang 1 di Dinas Perhubungan Kota Mataram" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Mataram, 21 November 2023

Tim Penyusun,



Barnawi Dwi Sasono

Notar. 20.01.1036



Christiyanto Sanggalangi

20.01.1009



Muhammad Nur Ardiansyah

20.01.1020



Yudha Pratama

20.01.3088

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, kami ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang ini.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan;
4. Bapak Lalu Martawang, S.E., M.Si. selaku Plt. Kepala Dinas Perhubungan Kota Mataram yang selalu memberikan nasehat, saran selama bimbingan;
5. Bapak Agus Sunandar S.SiT. selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah memberikan arahan, nasehat, saran selama bimbingan;
6. Orang tua dan saudara – saudara yang selalu mendukung dalam menyelesaikan laporan ini;
7. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan Laporan Magang I ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Kami menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, kami dengan rendah hati mengharapkan saran dan

kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga laporan magang ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan	4
I.3. Manfaat	4
I.4. Ruang Lingkup.....	5
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	6
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	6
1.6.1 Bagan Alir	8
I.7. Pengumpulan dan Analisis Data	9
II.1. Profil Lokasi Magang.....	19
II.1.1. Kondisi Geografis	19
II.1.2. Kondisi Topografi	21
II.1.3. Data Kependudukan	23
II.1.4. Kondisi Transportasi	25
II.2. Struktur Organisasi.....	26
II.3. Sumber Daya Manusia	28
II.4. Tugas Pokok dan Fungsi	31
BAB III	40
PENILAIAN KINERJA RUNK KOTA MATARAM.....	40

III.1 Sasaran Umum	42
III.1.1 Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk.....	42
III.1.2 Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan	44
III.2 Sasaran, Indikator, Dan Kegiatan Pilar Runk	46
III.2.1 Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan	46
III.2.2 Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan.....	68
III.2.3 Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan.....	100
III.2.4 Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	123
III.2.5 Pilar 5 Penanganan Korban Kecelakaan.....	146
III.3. Pengukuran Kinerja RUNK Wilayah.....	156
III.3.1 Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan	157
III.3.2 Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan.....	158
III.3.3 Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan.....	160
III.3.4 Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	162
III.3.5 Pilar 5 Penanganan Korban Kecelakaan.....	164
BAB IV.....	165
REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN KOTA MATARAM	165
IV.1 Gambaran Umum Lokasi Studi	165
IV.2 Pembagian Zona.....	166
IV.3 Kinerja Jaringan Jalan dan Persimpangan	168
IV.3.1. Kinerja Jaringan Jalan Dr.Wahidin.....	168
IV.3.2. Kinerja Jaringan Jalan Adi Sucipto.....	173
IV.3.3. Kinerja Jaringan Jalan Dakota.....	181
IV.3.2. Kinerja Persimpangan	184
IV.3.3 Rekomendasi Penanganan	192
IV.4 Daerah Rawan Kecelakaan.....	198
IV.4.1 Indeks Fatalitas.....	198
IV.4.2 Analisi Kejadian Kecelakaan.....	201
IV.4.3 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan	205
IV.5 Inspeksi Keselamatan Jalan.....	209
IV.5.1 Jalan Sandubaya Bertais	209
IV.5.2 Jalan Ahmad Yani.....	227
IV.5.3 Jalan Lingkar Selatan.....	243
IV.5.4 Jalan Pejanggik Mataram	259

IV.5.5 Jalan Adisucipto Ampenan.....	270
BAB V	287
PROFIL ANGKUTAN UMUM.....	287
V.1. Inventarisasi Angkutan Umum	289
V.1.1 Jaringan Trayek.....	289
V.1.2 Data Angkutan Umum.....	293
V.1.3 Gambaran Perusahaan Angkutan Umum.....	298
V.2. Pelayanan Angkutan Umum.....	302
V.2.1 Analisis Metode <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA)	302
V.2.2 Pengambilan Sampel.....	303
V.2.3 Analisis IPA (<i>Importance Performance Analysis</i>)	304
BAB VI.....	310
INOVASI DIBIDANG PERHUBUNGAN	310
VI.1 Identifikasi Penerapan Teknologi di Lokasi Magang	310
VI.2 Identifikasi Kebutuhan di Lokasi Magang	312
VI.3 Inovasi Taruna	312
BAB VII	314
KESIMPULAN DAN SARAN.....	314
VII.1 Kesimpulan	314
VII.2 Saran.....	315
DAFTAR PUSTAKA	319
LAMPIRAN.....	321

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Luas Wilayah Tiap Kecamatan.....	21
Tabel II.2 Kemiringan Wilayah.....	23
Tabel II.3 Jumlah Penduduk Kota Mataram.....	24
Tabel II.4 Jumlah Penduduk Tiap Kecamatan.....	25
Tabel II.5 Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan Kota Mataram.....	28
Tabel II.6 Penguji UPT Pengujian Mataram.....	30
Tabel III.1 Target Runk LLAJ.....	42
Tabel III.2 Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk.....	43
Tabel III.3 Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan.....	44
Tabel III.4 Penilaian Pilar 1.....	46
Tabel III.5 Keanggotaan Forum Andalalin Kota Mataram.....	63
Tabel III.6 Website Instansi di Kota Mataram.....	64
Tabel III.7 Penilaian Pilar 2.....	68
Tabel III.8 Penilaian Pilar 3.....	100
Tabel III.9 Daftar Alat Uji.....	114
Tabel III.10 Penilaian Pilar 4.....	123
Tabel III.11 Penilaian Pilar 5.....	146
Tabel III.12 Rumah Sakit (IGD) di Kota Mataram.....	156
Tabel III.13 Analisis Penilaian Pilar 1.....	157
Tabel III.14 Analisis Penilaian Pilar 2.....	158
Tabel III.15 Analisis Penilaian Pilar 3.....	160
Tabel III.16 Analisis Penilaian Pilar 4.....	162
Tabel III.17 Analisis Penilaian Pilar 5.....	164
Tabel IV.1 Status Jalan Kajian.....	166
Tabel IV.2 Jenis Persimpangan Kajian.....	166
Tabel IV.3 Kapasitas Jalan Dr. Wahidin.....	170
Tabel IV.4 Kapasitas Jalan Dakota.....	174
Tabel IV.5 Kapasitas Jalan Adi Sucipto.....	178
Tabel IV.6 Kapasitas Jalan Dakota.....	182
Tabel IV.7 Analisis Pelayanan Simpang Rembiga.....	186
Tabel IV.8 Analisis Pelayanan Simpang Dakota.....	189
Tabel IV.9 Analisis Pelayanan Simpang Lanud ZAM.....	192
Tabel IV. 10 Kapasitas Penanganan Jalan Dr. Wahidin.....	194
Tabel IV. 11 Kapasitas Penanganan Jalan Dakota.....	195

Tabel IV. 12 Kapasitas Penanganan 2 Jalan Dr. Wahidin	196
Tabel IV. 13 Kapasitas Penanganan 2 Jalan Adi Sucipto	196
Tabel IV. 14 Kapasitas Penanganan 2 Jalan Dakota.....	197
Tabel IV.15 Jumlah Kecelakaan Tiap Tahun.....	198
Tabel IV.16 Kecelakaan per Panjang Jalan.....	199
Tabel IV.17 Tingkat Keparahan Kecelakaan 2018-2022	200
Tabel IV.18 Kerugian Akibat Kecelakaan 2018-2022 di Kota Mataram	201
Tabel IV.19 Korban Kecelakaan Berdasarkan Usia 2018-2022	203
Tabel IV.20 Nilai Pembobotan AEK	206
Tabel IV.21 Analisis AEK Kota Mataram	207
Tabel IV.22 Kapasitas Jalan Sandubaya.....	211
Tabel IV.23 Sampel Survey Kecepatan Jalan Sandubaya	213
Tabel IV.24 Sampel Survey Kecepatan Jalan Sandubaya	216
Tabel IV.25 Analisis Inspeksi Jalan Sandubaya.....	218
Tabel IV.26 Perilaku Pejalan Kaki Menyebrang Jalan Sandubaya	220
Tabel IV.27 Jenis Konflik Lalu Lintas.....	221
Tabel IV.28 Tipe Konflik Lalu Lintas di Jalan Sandubaya.....	223
Tabel IV.29 Faktor Penyebab Kecelakaan Jalan Sandubaya	224
Tabel IV.30 Kapasitas Jalan Ahmad Yani	228
Tabel IV.31 Sampel Survey Kecepatan Jalan Ahmad Yani	231
Tabel IV.32 Sampel Survey Kecepatan Jalan Ahmad Yani	234
Tabel IV.33 Analisis Inspeksi Jalan Ahmad Yani	236
Tabel IV.34 Perilaku Pejalan Kaki Menyebrang Jalan Ahmad Yani.....	239
Tabel IV.35 Tipe Konflik Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani	239
Tabel IV.36 Faktor Penyebab Kecelakaan Jalan Ahmad Yani	240
Tabel IV.37 Kapasitas Jalan Lingkar Selatan	245
Tabel IV.38 Sampel Survey Kecepatan Jalan Lingkar Selatan	247
Tabel IV.39 Sampel Survey Kecepatan Jalan Lingkar Selatan	250
Tabel IV.40 Analisis Inspeksi Jalan Lingkar Selatan	253
Tabel IV.41 Perilaku Pejalan Kaki Menyebrang Jalan Lingkar Selatan	254
Tabel IV.42 Tipe Konflik Lalu Lintas Jalan Lingkar Selatan	255
Tabel IV.43 Faktor Penyebab Kecelakaan Jalan Lingkar Selatan	256
Tabel IV.44 Kapasitas Jalan Pejanggik	261
Tabel IV.45 Sampel Survey Kecepatan Jalan Pejanggik	262
Tabel IV.46 Analisis Inspeksi Jalan Pejanggik	264
Tabel IV.47 Perilaku Pejalan Kaki Menyebrang Jalan Pejanggik.....	266
Tabel IV.48 Tipe Konflik Jalan Pejanggik	266
Tabel IV.49 Faktor Penyebab Kecelakaan Jalan Pejanggik	267
Tabel IV.50 Kapasitas Jalan Adi Sucipto	272
Tabel IV.51 Sampel Survey Kecepatan Jalan Adi Sucipto	274
Tabel IV.52 Sampel Survey Kecepatan Jalan Adi Sucipto	277
Tabel IV.53 Analisis Inspeksi Jalan Adi Sucipto	279

Tabel IV.54 Perilaku Pejalan Kaki Menyebrang Jalan Adi Sucipto.....	282
Tabel IV.55 Tipe Konflik Lalu Lintas Jalan Adi Sucipto.....	282
Tabel IV.56 Faktor Penyebab Kecelakaan Jalan Adi Sucipto.....	283
Tabel V.1 Trayek Angkutan Kota.....	289
Tabel V.2 Trayek AKDP	291
Tabel V.3 Trayek AKAP	292
Tabel V.4 Jumlah Armada Angkutan Umum.....	294
Tabel V.5 Jumlah Armada Trayek A.....	295
Tabel V.6 Jumlah Armada AKDP.....	296
Tabel V.7 Jumlah Armada AKAP.....	297
Tabel V.8 Perusahaan Otobus AKAP	299
Tabel V.9 Tingkat Skor Nilai.....	303
Tabel V.10 Analisis Skor Kepuasan dan Kepentingan.....	305
Tabel V.11 Hasil Analisis Importance Performance Analysis	307

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir Magang.....	9
Gambar I.2 Bagan Alir Rekayasa Keselamatan Jalan	16
Gambar II.1 Logo Kota Mataram	19
Gambar II.2 Peta Wilayah Kota Mataram	20
Gambar II.3 Peta Topografi Kota Mataram	22
Gambar II.4 Analisis Sex Ratio Kota Mataram	24
Gambar II.5 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Mataram.....	26
Gambar II.6 Struktur Organisasi UPTD PKB.....	27
Gambar II.7 Struktur Organisasi UPTD Perparkiran.....	28
Gambar III.1 Indeks Fatalitas Kecelakaan per 100.000 Penduduk.....	43
Gambar III.2 Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraane.....	45
Gambar III.3 Wawancara Dengan BAPPEDA Kota Mataram.....	62
Gambar III.4 Pendanaan Bidang Perhubungan (RPJMD Kota Mataram 2021-2026)	66
Gambar III.5 Data Prasarana Jalan Kota Mataram.....	91
Gambar III.6 Bagan Alir Laporan Masyarakat	93
Gambar III.7 Kegiatan Pemeliharaan Jalan	94
Gambar III.8 Perbaikan Jalan Retak dan Amblas	95
Gambar III.9 Perawatan APJ.....	96
Gambar III.10 Perbaikan Lampu APILL.....	96
Gambar III.11 Fasilitas Pesepeda Kota Mataram	97
Gambar III.12 Fasilitas Pejalan Kaki.....	97
Gambar III.13 Mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor	114
Gambar III.14 Alat Uji Speed Meter	116
Gambar III.15 Alat Uji Rem	116
Gambar III.16 Alat Uji Berat (Axle Load).....	117
Gambar III.17 Alat Uji Emisi Gas Buang CO/HC.....	117
Gambar III.18 Alat Uji Ketebalan Asap	118
Gambar III.19 Alat Uji Side Slip	119
Gambar III.20 Alat Uji Headlight.....	119
Gambar III.21 Alat Uji Kolong	120
Gambar III.22 Sertifikat Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor	120
Gambar III.23 Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	121
Gambar III.24 Police Goes to School.....	139
Gambar III.25 Kampanye dan Sosialisasi KLLAJ.....	140
Gambar III.26 SIM SINAR.....	141
Gambar III.27 Persyaratan SIM	141
Gambar III.28 Prosedur Penerbitan SIM.....	142

Gambar III.29	Sarana dan Prasarana Uji SIM.....	143
Gambar III.30	Operasi Zebra.....	144
Gambar III.31	SOP Penanganan Korban Gawat Darurat	151
Gambar III.32	Sarana dan Prasarana PSC.....	153
Gambar III.33	Struktur Organisasi PSC Kota Mataram.....	153
Gambar III.34	Simulasi dan Sosialisasi PSC	154
Gambar III.35	Mekanisme One All Acces Call	155
Gambar III.36	Aplikasi 119	155
Gambar IV.1	Lokasi Kajian Rekayasa Lalu Lintas	165
Gambar IV.2	Kondisi Eksisting Lokasi Kajian.....	167
Gambar IV.3	Pembagian Zona.....	167
Gambar IV.4	Gambaran Lokasi Kajian Jl. Dr. Wahidin.....	168
Gambar IV.5	Penampang Melintang Jl. Dr. Wahidin	169
Gambar IV.6	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor Arah Selatan.....	171
Gambar IV.7	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang Arah Selatan.....	171
Gambar IV.8	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor Arah Utara	172
Gambar IV.9	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang Arah Utara	172
Gambar IV.10	Kondisi Lokasi Kajian Jl. Adi Sucipto.....	176
Gambar IV. 11	Penampang Melintang Jl. Adi Sucipto	177
Gambar IV.12	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor Arah Barat.....	179
Gambar IV.13	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang Arah Barat.....	179
Gambar IV.14	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor Arah Timur.....	180
Gambar IV.15	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang Arah Timur	180
Gambar IV.16	Kondisi Lokasi Kajian Jl. Dakota	181
Gambar IV.17	Penampang Melintang Jl. Dakota.....	181
Gambar IV.18	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor Arah Timur.....	183
Gambar IV.19	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang Arah Timur	183
Gambar IV.20	Eksisting Simpang Rembiga	184
Gambar IV.21	Diagram Fase Simpang Rembiga	184
Gambar IV.22	Komposisi Kendaraan Simpang Rembiga.....	185
Gambar IV.23	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Tiap Kaki Simpang.....	185
Gambar IV.24	Fluktuasi Volume Lalu Lintas dalam SMP/Jam	186
Gambar IV.25	Kondisi Eksisting Simpang Dakota	187
Gambar IV.26	Komposisi Kendaraan Simpang Dakota.....	187
Gambar IV.27	Fluktuasi Volume Kendaraan Simpang Dakota	188
Gambar IV.28	Fluktuasi Volume Kendaraan Simpang Dakota dalam SMP/Jam	188
Gambar IV.29	Kondisi Eksisting Simpang Lanud Zam	190
Gambar IV.30	Komposisi Kendaraan Simpang Lanud ZAM	190
Gambar IV.31	Fluktuasi Volume Kendaraan Simpang Lanud ZAM	191
Gambar IV.32	Fluktuasi Volume Kendaraan pada Simpang Lanud ZAM dalam SMP/Jam	191

Gambar IV.33	Grafik Jumlah Kecelakaan	198
Gambar IV.34	Grafik Tingkat Keparahan.....	201
Gambar IV.35	Grafik Faktor Penyebab Kecelakaan	202
Gambar IV.36	Grafik Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	203
Gambar IV.37	Grafik Rentang Usia yang Terlibat Kecelakaan	204
Gambar IV.38	Grafik Lokasi Kecelakaan.....	204
Gambar IV.39	Kondisi Lokasi Rawan Kecelakaan Jl. Sandubaya	209
Gambar IV.40	Penampang Melintang Jl. Sandubaya.....	209
Gambar IV.41	Grafik Komposisi Kendaraan	210
Gambar IV.42	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sepeda Motor	213
Gambar IV.43	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Mobil Penumpang ...	214
Gambar IV.44	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang	214
Gambar IV.45	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sepeda Motor	216
Gambar IV.46	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Mobil Penumpang ...	217
Gambar IV.47	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang	217
Gambar IV.48	Piramida Keselamatan.....	222
Gambar IV.49	Grafik Konflik Lalu Lintas	223
Gambar IV.50	Grafik Faktor Penyebab Kecelakaan	225
Gambar IV.51	Usulan Penanganan.....	226
Gambar IV.52	Kondisi Lokasi Rawan Kecelakaan Jl. Ahmad Yani	227
Gambar IV.53	Penampang Melintang Jl Ahmad Yani	227
Gambar IV.54	Grafik Komposisi Kendaraan	228
Gambar IV.55	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sepeda Motor	231
Gambar IV.56	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Mobil Penumpang ...	232
Gambar IV.57	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang	232
Gambar IV.58	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sepeda Motor	234
Gambar IV.59	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Mobil Penumpang ...	235
Gambar IV.60	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang	235
Gambar IV.61	Grafik Konflik Lalu Lintas	240
Gambar IV.62	Grafik Faktor Penyebab Kecelakaan	241
Gambar IV.63	Usulan Penanganan.....	242
Gambar IV.64	Kondisi Lokasi Rawan Kecelakaan Jl. Lingkar Selatan	243
Gambar IV.65	Penampang Melintang Jl. Lingkar Selatan	243
Gambar IV.66	Grafik Komposisi Kendaraan	244
Gambar IV.67	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sepeda Motor	247
Gambar IV.68	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Mobil Penumpang ...	248
Gambar IV.69	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang	249
Gambar IV.70	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sepeda Motor	250
Gambar IV.71	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Mobil Penumpang ...	251
Gambar IV.72	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang	252
Gambar IV.73	Grafik Konflik Lalu Lintas	255
Gambar IV.74	Grafik Faktor Penyebab Kecelakaan	256
Gambar IV.75	Usulan Penanganan.....	258
Gambar IV.76	Kondisi Lokasi Rawan Kecelakaan Jl. Pejanggik	259

Gambar IV.77	Penampang Melintang Jl. Pejanggih	259
Gambar IV.78	Grafik Komposisi Kendaraan	260
Gambar IV.79	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sepeda Motor	263
Gambar IV.80	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Mobil Penumpang ...	263
Gambar IV.81	Grafik Konflik Lalu Lintas	267
Gambar IV.82	Grafik Faktor Penyebab Kecelakaan	268
Gambar IV.83	Usulan Penanganan.....	269
Gambar IV.84	Kondisi Lokasi Rawan Kecelakaan Jl. Adisucipto	270
Gambar IV.85	Penampang Melintang Jl. Adisucipto	270
Gambar IV.86	Grafik Komposisi Kendaraan	271
Gambar IV.87	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sepeda Motor	274
Gambar IV.88	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Mobil Penumpang ...	275
Gambar IV.89	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang	275
Gambar IV.90	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sepeda Motor	277
Gambar IV.91	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Mobil Penumpang ...	278
Gambar IV.92	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Sedang	278
Gambar IV.93	Grafik Konflik Lalu Lintas	283
Gambar IV.94	Grafik Faktor Penyebab Kecelakaan	284
Gambar IV.95	Road Stood/ Paku Jalan.....	284
Gambar IV.96	Marka Membujur Tepi.....	285
Gambar IV.97	Usulan Penanganan.....	286
Gambar V.1	Grafik Jumlah Kunjungan Wisatawan	288
Gambar V.2	Diagram Kartesius Kepuasan dan Kepentingan.....	306
Gambar VI.1	ATCS Dishub Kota Mataram	310
Gambar VI.2	Tampilan SIJUKIR Kota Mataram	311

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data TC Jalan DR Wahidin arah ke Lombok Barat	322
Lampiran 2 Data TC Jalan DR. Wahidin arah simpang Rembiga.....	328
Lampiran 3 Data TC Jalan Adi Sucipto arah Rembiga	334
Lampiran 4 Data Tc Jalan Adi Sucipto arah Selaparang.....	340
Lampiran 5 Data TC Jalan Sutomo arah Rembiga	346
Lampiran 6 Data TC Jalan Sandubaya arah Lombok barat	352
Lampiran 7 Data TC Jalan Sandubaya arah Sweta	358
Lampiran 8 Data TC Jalan Lingkar Selatan arah ke timur	364
Lampiran 9 Data TC Jalan Lingkar Selatan arah ke barat	370
Lampiran 10 Data TC Jalan Ahmad Yani arah ke Selatan	376
Lampiran 11 Data TC Jalan Ahmad Yani arah ke Utara.....	382
Lampiran 12 Data TC Jalan Pejanggik	387
Lampiran 13 Tingkat pelayanan Jalan DR Wahdin	393
Lampiran 14 Tingkat Pelayanan Jalan Adi Sucipto.....	398
Lampiran 15 Tingkat Pelayanan Jalan Sandubaya	403
Lampiran 16 Tingkat PelayananJalan Lingkar Selatan	407
Lampiran 17 Tingkat Pelayanan Jalan Ahmad Yani.....	412
Lampiran 18 Tingkat Pelayanan Jalan Pejanggik.....	417
Lampiran 19 Survey Konflik Lalu Lintas Jalan Sandubaya	423
Lampiran 20 Survey Konflik Lalu Lintas Jalan Jalan A. Yani	426
Lampiran 21 Survey Konflik Lalu Lintas Jalan Lingkar Selatan	430
Lampiran 22 Survey Konflik Lalu Lintas Jalan Pejanggik.....	432
Lampiran 23 Survey Konflik Lalu Lintas Jalan Adisucipto.....	435