

## **BAB V PENUTUP**

### **V.1. Kesimpulan**

Dari pembahasan yang telah dibahas diatas dapat ditarik kesimpulan bahwa:

1. Bengkel Perum DAMRI Cabang Yogyakarta sudah melaksanakan K3 didalam bengkel, namun dari penelitian yang telah dilakukan masih ada beberapa aspek yang belum dilaksanakan dalam penerapan K3.
2. Penerapan K3 masih membutuhkan pengawasan lebih lanjut sehingga resiko pada saat setiap kegiatan dapat dikendalikan.
3. Tempat dan peralatan yang kurang memadai membuat pelaksanaan K3 dalam bengkel Perum DAMRI Cabang Yogyakarta kurang optimal.

### **V.2. Saran**

Adapun beberapa saran dari penulis agar kedepannya bengkel Perum DAMRI Cabang Yogyakarta dapat berkembang lebih baik, yaitu:

1. Melaksanakan bengkel berkeselamatan agar semua aspek K3 dapat berjalan sesuai dengan rencana.
2. Perlu dilakukannya tinjauan kembali mengenai pelaksanaan K3 dalam bengkel.
3. Perlunya kesadaran dalam setiap pelaksanaan kegiatan agar penerapan K3 menjadi optimal.
4. Peletakan alat dan bahan harus sesuai dengan tempat yang disediakan.
5. Pembuangan limbah B3 harus ditindaklanjuti lebih lanjut agar tidak terjadi polusi yang mengakibatkan timbulnya dampak negatif bagi karyawan

## DAFTAR PUSTAKA

- ABADIE, A., ANGRIST, J., & IMBENS, G. (1999). *KEPUTUSAN MENTERI PERINDUSTRIAN DAN PERDAGANGAN NOMOR : 551/MPP/Kep/10/1999 TENTANG BENGKEL UMUM KENDARAAN BERMOTOR. 3.*
- Pemerintah Pusat Republik Indonesia. (2021). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *LN.2021/No.40, TLN No.6642, Jdih.Setkab.Go.Id : 43 Hlm., 085113, 1–57.*  
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/161874/pp-no-30-tahun-2021>
- Peraturan Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. (2020). Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan RI Nomor 12 Tahun 2020 Tentang Penyimpanan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun. *Kementrian Lingkungan Hidup Dan Kehutanan Republik Indonesia, 1–52.*  
[http://jdih.menlhk.co.id/uploads/files/P\\_12\\_2020\\_PENYIMPANAN\\_LIMBAH\\_B3\\_menlhk\\_06262020092441.pdf](http://jdih.menlhk.co.id/uploads/files/P_12_2020_PENYIMPANAN_LIMBAH_B3_menlhk_06262020092441.pdf)
- Syaief, A. N. (2018). Implementasi Pelaksanaan Manajemen Bengkel Berbasis 5-S Di Bengkel Mesin Otomotif Politeknik Negeri Tanah Laut. *Jurnal Humaniora Teknologi, 3*(1), 1–7. <https://doi.org/10.34128/jht.v3i1.35>