

BUKU KINERJA
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGELOLA PRASARANA
PERHUBUNGAN KOTA MALANG



disusun oleh :

Azky Rohman	: 16.III.0306
Kadek Rai Arya Mahardika	: 16.III.0346
Tya Ariany	: 16.III.0360

PROGRAM STUDI
DIPLOMA 3 PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019

BUKU KINERJA
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGELOLA PRASARANA
PERHUBUNGAN KOTA MALANG

Disusunoleh :

AzkyRohman	: 16.III.0306
Kadek Rai Arya Mahardika	:16.III.0346
TyaAriyani	: 16.III.0360

Disetujui
pada tanggal.....

Pembimbing I

Pembimbing II

AGUS SASMITO,ATD.,MT
NIP. 19600828 198403 1 005

VINO EL TOSI,S.AP
NIP. 19870528 200812 1 001

Mengetahui,
KetuaJurusan D III PKB

PIPIT RUSMANDANI, S.ST.,MT
NIP. 19850605 200812 2 002

**BUKU KINERJA
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGELOLA PRASARANA
PERHUBUNGAN KOTA MALANG**

Disusunoleh :

AzkyRohman :16.III.0306
Kadek Rai Arya Mahardika :16.III.0346
TyaAriyani : 16.III.0360

Telahdiseminarkan :
pada tanggal.....

Pembahas 1	TandaTangan
Dr.BudhyHarjoto,MM	
Pembahas 2	TandaTangan
Naomi Srie.K,S.Psi.,MSc	
Pembahas 3	Tandatangan
Alfan Baharudin,S.SiT.,MT	

**Mengetahui,
Ketua Jurusan D III PKB**

**PIPIT RUSMANDANI, S.ST.,MT
NIP. 19850605 200812 2 002**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT Tuhan semesta alam atas berkat, limpahan rahmat serta karunia-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Buku Kinerja kegiatan Praktek Kerja Profesi dengan judul "BUKU KINERJA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR UPT PENGELOLA PRASARANA PERHUBUNGAN KOTA MALANG" sesuai dengan jadwal yang ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Buku Kinerja kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) ini merupakan salah satu syarat guna mengikuti siding Tugas Akhir Program Studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor pada Jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dimana proses penyusunan Buku Kinerja ini melalui hasil observasi dan keikutsertaan secara aktif dalam kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor selama 12 (dua belas) minggu di UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang.

Dalam penyusunan Buku Kinerja ini, kami menyadari akan keterbatasan ilmu, pengetahuan, pengalaman dan kemampuan yang kami miliki, sehingga dalam penyusunan Buku Kinerja ini masih banyak memiliki kekurangan, baik isi, penulisan, maupun dalam susunan kata yang jauh dari sempurna. Maka dari itu, kami sangat berharap adanya kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan susunan Buku Kinerja ini. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd, selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Arisandy Satrio, SH.,M.Hum, selaku Kepala UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang;
3. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST.,MT, selaku Ketua Jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor di PKTJ Tegal;
4. Bapak Agus Sasmito, ATD.,MT dan Kakak Vinno El Tosi, S.AP selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta

dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama praktek kerja profesi;

5. Bapak Eko serta Bapak Hasan, selaku pembimbing lapangan, atas bimbingan, pengarahan, dan motivasi yang sangat berguna;
6. Seluruh Tenaga pengajar jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor atas ilmu yang diberikan selama 6 semester di kampus yang sangat berguna dalam penyelesaian laporan ini;
7. Para Senior yang ada di UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang;
8. Teman-teman satu angkatan Batalyon KORPS taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama penyusunan laporan;

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenaan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Tegal, 12 Juli 2019

Penyusun

Kelompok PKP Kota Malang

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan	2
C. Manfaat	3
D. Ruang Lingkup	4
E. Sistematika Penulisan Laporan	4
BAB II METODE KEGIATAN	6
A. Metode Pelaksanaan	6
1. Lokasi Kegiatan.....	6
2. Bentuk Kegiatan.....	6
3. Bagan Alir Kegiatan	6
B. Teknis Pengumpulanda Analisis Data	7
1. Jenis Data	7
2. Teknis Pengumpulan Data.....	8
3. Teknik Analisis Data	8
C. Jadwal Kegiatan PKP	9
1. Loker Pendaftaran dan Pembayaran Retribusi	9
2. Pengujian Teknis	10
3. Pengujian Laik Jalan	10
4. Cetak Buku Uji	10

BAB III DESKRIPSI HASIL PENGUMPULAN DATA	11
A. Gambaran Umum	11
1. Lokasi dan Peta Wilayah	11
2. Profil Daerah	11
3. Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji dan Kendaraan Lulus dan Tidak Lulus Uji	13
B. Kelembagaan	14
1. Maksud dan Tujuan UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	15
2. Visi dan Misi UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	15
3. Strategi UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	15
4. Kebijakan UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	16
5. Sasaran UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	17
6. Susunan Organisasi	18
C. Sumber Daya Manusia Pengujian Kendaraan Bermotor	21
D. Sarana dan Prasarana Pengujian Kendaraan Bermotor	23
E. Operasional UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	38
1. Standar Operasional Prosedur (SOP)	38
2. Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor	47
3. Penetapan dan Analisa Hasil Uji	76
4. Pemeriksaan Rancang Bangun dan Rekayasa KB Pada Uji Pertama	77
5. Perawatan dan Perbaikan Alat Uji	76
6. Health safety and Environment (HSE)	80
7. Pelayanan	86
8. Pengawasan	94

BAB IV KINERJA UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	95
A. Hasil Pemeriksaan Penilaian Unsur Administrasi dan Teknis Pada UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang	106
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	110
A. Kesimpulan	110
B. Saran	111

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	: Tabel Jadwal Kegiatan TIM PKP	9
Tabel III.1	: Tabel Data Kendaraan Wajib Uji	13
Tabel III.2	: Tabel Data Kendaraan Lulus Uji	14
Tabel III.3	: Tabel Data Kendaraan Tidak Lulus Uji	14
Tabel III.4	: Tabel Jumlah Harian Kendaraan Yang Di Uji.....	15
Tabel III.5	: Tabel Data Pegawai PNS	21
Tabel III.6	: Tabel Data Pegawai Honoror	21
Tabel III.7	: Tabel Data Penguji	22
Tabel III.8	: Tabel Data Peralatan Uji Pada Lajur 1	32
Tabel III.9	: Tabel Data Peralatan Uji Pada Lajur 2	32
Tabel III.10	: Tabel Data Peralatan Penunjang	36
Tabel III.11	: Tabel Ambang Batas Emisi KB	61
Tabel III.12	: Tabel Kendaraan Tidak Lulus Pra Uji	65
Tabel III.13	: Tabel Kendaraan Tidak Lulus Uji Emisi	66
Tabel III.14	: Tabel Kendaraan Tidak Lulus Uji Bawah Kendaraan	68
Tabel III.15	: Tabel Kendaraan Tidak Lulus Uji Rem	69
Tabel III.16	: Tabel Operasional UPT PPP Kota Malang	87
Tabel III.17	: Tabel Target dan Realisasi PAD UPT PPP Kota Malang	94
Tabel IV.1	: Tabel Persyaratan Akreditasi UPT PPP Kota Malang	95
Tabel IV.2	: Tabel Penilaian Unsur Administrasi UPT PPP Kota Malang	98
Tabel IV.3	: Tabel Penilaian Unsur Teknis UPT PPP Kota Malang	102

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	: Bagan Alur Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi	7
Gambar III.1	: Peta Wilayah Administrasi Kota Malang	12
Gambar III.2	: Tempat Pelaksanaan PKP	13
Gambar III.3	: Stuktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Malang	20
Gambar III.4	: Lay Out Pengujian Kendaraan Bermotor	23
Gambar III.5	: Gedung Uji Pengujian kendaran Bermotor	24
Gambar III.6	: Generator Set	25
Gambar III.7	: Kompresor	24
Gambar III.8	: Jalan Keluar Masuk Gedung Uji PKB	25
Gambar III.9	: Lapangan Parkir KBWU	25
Gambar III.10	: Pusat Informasi.....	27
Gambar III.11	: Ruang Permohonan Uji	27
Gambar III.12	: Ruang Tunggu Hasil Uji	27
Gambar III.13	: Loker Pembayaran	28
Gambar III.14	: Ruangan Tata Usaha	28
Gambar III.15	: Ruangan Arsip kartu Induk	28
Gambar III.16	: Poster dan Slogan di Ruang Tunggu	29
Gambar III.17	: Kotak Saran	29
Gambar III.18	: Perangkat IT	29
Gambar III.19	: Perangkat IT	29
Gambar III.20	: Papan Informasi	30
Gambar III.21	: Fasilitas Tambahan Ruangan	30
Gambar III.22	: Almari Penyimpanan Berkas	30
Gambar III.23	: Ruang Kerja Penguji	31
Gambar III.24	: Ruang Kerja Ketok Plat Uji	31
Gambar III.25	: Smoke Tester dan Gas Analyzer	33

Gambar III.26	: Play Detector dan Lorong Uji	33
Gambar III.27	: Side Slipe Tester	34
Gambar III.28	: Brake Tester	34
Gambar III.29	: Head Light Tester	34
Gambar III.30	: Spedometer Tester	35
Gambar III.31	: Alat Pengukur Kedalaman Alur Ban	36
Gambar III.32	: Alat Penukur Tekanan Ban kendaraan	36
Gambar III.33	: Alat Pengukur Kepekatan Kaca kendaraan	36
Gambar III.34	: Sarana Alat Bantu Penguji	36
Gambar III.35	: Prosedur Uji Berkala Pertama	38
Gambar III.36	: Prosedur Uji Ulang	40
Gambar III.37	: Prosedur Mutasi Masuk dan Keluar	40
Gambar III.38	: Prosedur Numpang Uji Masuk dan keluar	43
Gambar III.39	: Pemeriksaan Kendaraan Bermotor.....	47
Gambar III.40	: Pengukuran Panjang Total KB	48
Gambar III.41	: Mengukur FOH Kendaraan	48
Gambar III.42	: Mengukur Jarak Sumbu KB	49
Gambar III.43	: Mengukur Rear Over Hange (ROH)	49
Gambar III.44	: Mengukur Panjang Bak /Box KB	49
Gambar III.45	: Mengukur Nilai Q pada KB	50
Gambar III.46	: Mengukur Nilai P Pada KB	50
Gambar III.47	: Mengukur Tinggi Total KB	50
Gambar III.48	: Mengukur Tinggi Bak/Box KB	51
Gambar III.49	: Mengukur Lebar Total KB	51
Gambar III.50	: Mencari Nomor Rangka dan Nomor Mesin	51
Gambar III.51	: Memeriksa TNKB Sesuai Dengan STNK	52
Gambar III.52	: Memeriksa Visual Bagian depan kendaraan	53
Gambar III.53	: Pemeriksaan Bagian Samping KB	55
Gambar III.54	: Pemeriksaan Kondisi Ban KB	56

Gambar III.55	: Pemeriksaan Visual Bagian Belakang KB	57
Gambar III.56	: Pemeriksaan Bagian Dalam KB	58
Gambar III.57	: Pengujian Ketebalan Asap dan Nilai CO/HC KB	60
Gambar III.58	: Pengujian Gaya Rem KB	61
Gambar III.59	: Pengujian Intesitas Cahaya dan Penyimpangan Kiri/kanan	62
Gambar III.60	: Pemeriksaan Bawah KB	63
Gambar III.61	: Alur Pengujian Mekanis UPT PPP Kota Malang	64
Gambar III.62	: Hasil Pengujian Teknis UPT PPP Kota Malang	70
Gambar III.63	: Kondisi Chasis Berlubang Dan Keropos	72
Gambar III.64	: Mobil Barang Daihatsu Gran Max PU	73
Gambar III.65	: Mobil Barang Kereta Gandengan	74
Gambar III.66	: Kondisi Kenyataan SRUT	74
Gambar III.67	: Kendaraan Baru Jenis Truck Tangki	75
Gambar III.68	: Sertifikat Registrasi Uji Tipe	75
Gambar III.69	: Prosedur Penetapan Hasil Uji	76
Gambar III.70	: Proses Perbaikan dan Perawatan Alat Uji	79
Gambar III.71	: Stiker Kalibrasi Dirjen Hubdat	80
Gambar III.72	: Kondisi Gedung Uji	81
Gambar III.73	: Ruang Kerja Administrasi.....	82
Gambar III.74	: Saluran Air di Gedung Uji PKB.....	82
Gambar III.75	: Penggunaan APD dalam Gedung	83
Gambar III.76	: Kotak P3K	84
Gambar III.77	: Alat Pemadam Kebaran Ringan (APAR)	84
Gambar III.78	: Ventilasi Pada Gedung Uji	85
Gambar III.79	: Tempat Sampah.....	85
Gambar III.80	: Tanaman Penyerap Polusi	85
Gambar III.81	: Bukti Pembayaran SKRD kerjasama dengan Bank Jatim.....	75

Gambar III.82	: Estimasi Waktu Menggunakan Uji kendaraan (Uji Berkala, Uji Rubah Bentuk, Numpang Uji Masukdan Mutasi Masuk)	87
Gambar III.83	: Estimasi waktu Menggunakan Uji kendaraan (Numpang Uji Keluar dan Mutasi Keluar)	88
Gambar III.84	: Kotak pengaduan dan Saran	88
Gambar III.85	: Mekanisme Penyelesaian Pengaduan Masalah	89
Gambar III.86	: Kotak Layanan Kepuasan.....	90
Gambar III.87	: Sistem Informasi Manajemen PKB	91
Gambar III.88	: Mekanisme Masing-masing Item Pengujian Dan Susunan Organisasi UPT Pengelola Prasarana Perhubungan Kota Malang.....	92
Gambar III.90	: SOP Pelayanan pengujian kendaraan Dan Tentang Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor.....	93
Gambar IV.1	: Hasil Akreditasi UPT PPP Kota Malang.....	106

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Form Penilaian PKP UPT Pengelola Prasarana Perhubungan
Kota Malang
- Lampiran 2. Form Feedback Pelaksanaan PKP
- Lampiran 3. Form Daftar Hadir Taruna
- Lampiran 4. Laporan Kegiatan Mingguan
- Lampiran 5. Kartu Asistensi Penulisan Laporan PKP
- Lampiran 6. Sertifikat Kompetensi Penguji
- Lampiran 7. Alur Mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Malang
- Lampiran 8. Standar Operasional Prosedur UPT Pengelola Prasarana
Perhubungan Kota Malang