

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Transportasi merupakan suatu kegiatan perpindahan baik orang, barang dan/atau jasa dari satu tempat ke tempat lain. Transportasi juga memegang peranan penting dalam perkembangan perekonomian dan pembangunan nasional, dengan transportasi seluruh kegiatan pendistribusian orang, barang dan/atau jasa dapat berlangsung. Dalam rangka menjamin kelangsungan dan kelancaran hal tersebut khususnya pada transportasi darat, transportasi darat harus diselenggarakan secara terarah, terpadu dan berkesinambungan serta dilakukan secara profesional. Oleh karena itu, perlu adanya sarana dan prasarana yang memadai, salah satunya yaitu tersedianya moda transportasi darat (Kendaraan Bermotor) yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan sebuah kendaraan bermotor dapat dilaksanakan melalui kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor.

Sedangkan makna dari kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor sesuai dengan yang telah dijelaskan dalam Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan pasal 1 ayat (9), bahwa Pengujian Kendaraan Bermotor merupakan serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan atau kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pengujian kendaraan bermotor berperan penting dalam mengontrol kendaraan bermotor dalam pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan, dimana kegiatan pengujian ini dilaksanakan oleh Pemerintah Pusat (Uji Tipe) dan Pemerintah Daerah (Uji Berkala). Uji Tipe dilaksanakan oleh Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor (BPLJSKB) sedangkan Uji Berkala dilaksanakan oleh Unit Pengujian Kendaraan Bermotor yang berada di Daerah/Kota di seluruh Indonesia. Disamping itu penyelenggaraan kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor bertujuan untuk memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan kendaraan bermotor di jalan, melestarikan lingkungan dari kemungkinan

pencemaran yang diakibatkan oleh penggunaan kendaraan bermotor di jalan dan sebagai bentuk pelayanan umum kepada masyarakat.

Disamping aturan yang telah ditetapkan pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan apabila memenuhi beberapa kriteria/persyaratan tertentu seperti Sumber Daya Manusia (SDM), Sarana dan Prasarana, serta Standar Operasional Prosedur (SOP) yang dapat menunjang kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan lancar, efektif dan efisien.

Dalam rangka pemenuhan terhadap kebutuhan tenaga terampil dibidang Pengujian Kendaraan Bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal telah mendidik dan melatih calon – calon Penguji Kendaraan Bermotor melalui program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor (D III PKB). Dimana para lulusan program ini akan mendapatkan kompetensi sebagai Penguji Kendaraan Bermotor. Untuk mendukung program studi tersebut, maka sesuai dengan kurikulum Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor dilaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) pada semester akhir yaitu semester 6 (enam) dan hasil dari Praktek Kerja Profesi menyusun Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor. Dalam kelompok ini, Buku Kinerja yang dibuat akan mengkaji seluruh kegiatan serta penilaian terhadap kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor di tempat dilaksanakannya Praktek Kerja Profesi.

B. Tujuan

Pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi ini bertujuan untuk:

1. Menerapkan, mengembangkan dan mengaplikasikan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh pada saat perkuliahan di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Belajar beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja;
3. Meningkatkan wawasan dan membentuk kepribadian Taruna/i sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas;
4. Meningkatkan keterampilan dan pemahaman tentang mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor;

5. Menghimpun data – data yang diperlukan guna penyusunan Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor sesuai dengan tempat Praktek Kerja Profesi; dan
6. Penilaian kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor kabupaten Jombang sesuai dengan SK 1471 tentang Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor.
7. Memberikan rekomendasi terkait hasil penilaian kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang sebagai upaya peningkatan kualitas layanan.

C. Manfaat

Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak, khususnya pihak yang terkait di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor, antara lain:

1. Manfaat bagi kelompok yang melaksanakan PKP adalah:
 - a. Mengetahui efektifitas pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang;
 - b. Sarana belajar guna mengembangkan keterampilan yang di dapatkan di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
 - c. Melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan – permasalahan yang berkaitan dengan Pengujian Kendaraan Bermotor;
 - d. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.
2. Manfaat bagi tempat pelaksanaan PKP yaitu di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang sebagai berikut:
 - a. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan dalam pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor;
 - b. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. Manfaat bagi penyelenggara PKP yaitu Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal khususnya untuk Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor:

- a. Sebagai salah satu tolok ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran di dalam perkuliahan yang lebih baik;
- b. Sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor; dan
- c. Bahan analisis dan kajian dalam bidang Pengujian Kendaraan Bermotor guna peningkatan kinerja dan pelayanan yang efektif, efisien dan akurat serta akurat.

D. Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, dimana kegiatan ini difokuskan pada peran aktif Taruna secara langsung pada aktifitas Pengujian Kendaraan Bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang. Kegiatan ini tidak hanya mengamati aktifitas pengujian secara pasif, melainkan juga ikut serta secara aktif dalam kegiatan yang berlangsung pada pengujian baik kegiatan administrasi maupun kegiatan teknis.

Untuk itu, dalam melakukan kegiatan di administrasi maupun kegiatan teknis dilaksanakan secara *rolling*, yaitu dengan dilakukan pergantian penempatan Taruna pada setiap bagian tersebut. Pergantian dilakukan selama 1(satu) minggu sekali sesuai dengan jadwal pembagian yang dibuat oleh dosen pembimbing lapangan.

E. Hasil Yang Diharapkan

Hasil yang diharapkan dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang, yaitu dapat mengetahui efektifitas kinerja pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor dan memberikan saran maupun masukan guna perbaikan efektifitas penyelenggaraan Pengujian Kendaraan Bermotor yang sesuai dengan tujuan PKB. Tercapainya pemenuhan kompetensi para Taruna/i dalam bidang Pengujian Kendaraan Bermotor sebagai Penguji Kendaraan Bermotor sesuai dengan standar lulusan yang telah ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

F. Sistematika Penulisan

Penulisan Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor Pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang. disusun dengan sistematika sebagai berikut:

Kata Pengantar

Daftar Isi

Daftar Tabel

Daftar Gambar

Daftar Lampiran

BAB I : Pendahuluan

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Hasil Yang Diharapkan dan Sistematika Penulisan dalam penyusunan Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor ini.

BAB II : Metode Kegiatan

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Metode Pelaksanaan, Pengumpulan dan Analisis Data dan Jadwal Kegiatan dalam penyusunan Buku Kinerja ini.

BAB III: Deskripsi Hasil Pengumpulan Data

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Gambaran Umum, Kelembagaan, Sumber Daya Manusia, Sarana dan Prasarana, Operasional, Pelayanan serta Pengawasan pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.

BAB IV : Kinerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor

Pada Bab ini penyusun menguraikan dan menjelaskan tentang hasil penilaian dari Visi, Misi dan Motto Pelayanan, Standar Pelayanan dan Maklumat Pelayanan, Sistem, Mekanisme dan Prosedur, Sumber Daya Manusia (SDM), Sarana dan Prasarana Pelayanan, Penanganan Pengaduan, Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) dan Sistem Informasi Pelayanan Publik serta Produktivitas Dalam Pencapaian Target

Pelayanan pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.

BAB V: Kesimpulan dan Saran

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data maupun hasil penilaian kinerja serta pembahasan pada masing–masing Bab diatas terkait dengan kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.

Daftar Pustaka

Lampiran