

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Karoseri Delima Jaya merupakan salah satu perusahaan manufaktur di Indonesia yang bergerak pada bidang perakitan dan pembuatan bodi kendaraan yang berlokasi di Jalan KH. Soleh Iskandar No.5 Jalan Raya Jakarta - Bogor KM 54,5 Kota Bogor. Secara garis besar jenis produk perusahaan ini dibagi menjadi tiga, yaitu kendaraan angkutan penumpang, kendaraan angkutan barang, dan kendaraan khusus.

Karoseri Delima Jaya telah berdiri sejak tahun 1976 dan menjadi karoseri kendaraan khusus No.1 di Indonesia. Saat ini Delimajaya Group memiliki tiga unit bisnis yaitu Delima Jaya, Bahtera, dan Auto Assembler. Delima Jaya menangani semua karoseri mulai dari mobil ambulans, mobil pemadam kebakaran, mini bus, bus, mobil khusus, motorhome, dan lainnya. Sedangkan Bahtera berdiri tahun 2007 yang mengerjakan fabrikasi, produsen kursi, karoseri alat berat, engineering serta penjualan dan pemasaran kendaraan. Auto Assembler berdiri tahun 2012 yang melayani proses perakitan kendaraan.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan sekolah vokasi yang berada di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) yang berbasis kompetensi yang merupakan hasil akselerasi kurikulum tingkat satuan Pendidikan tinggi yang disusun dengan mengikuti perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi. Sejalan dengan pertumbuhan dan perkembangan teknologi tersebut tentunya diperlukan keselaran dengan kualitas sumber daya manusia (SDM) yang handal, komprehensif, berdaya saing, dan mampu beradaptasi dengan cepat terhadap perkembangan yang terjadi. Untuk itu salah satu upaya yang dilakukan yaitu melalui model *link and match* antara dunia pendidikan dan dunia kerja.

Sehubungan dengan hal tersebut, Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif yang diarahkan untuk melaksanakan magang 1 pada perusahaan angkutan

penumpang atau barang, perusahaan karoseri, bengkel kendaraan bermotor, dan instansi-intansi yang berkaitan dengan bidang Teknologi Rekayasa Otomotif. Pada kesempatan magang 1 ini kami mengambil data laporan magang di salah satu perusahaan karoseri yaitu Karoseri Delima Jaya sebagai sarana untuk pengaplikasian materi yang sudah didapatkan selama perkuliahan dan menambah wawasan yang mencakup desain perencanaan kendaraan, fabrikasi dan perakitan kendaraan.

I.2 Ruang Lingkup

Ruang lingkup penyusunan laporan magang yang dilaksanakan di Karoseri Delima Jaya meliputi :

1. Sistem pembuatan di Karoseri Delima Jaya.
2. Proses produksi di Karoseri Delima Jaya.
3. Proses Perizinan pada pembuatan di Karoseri Delima Jaya.
4. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Karoseri Delima Jaya.

I.3 Tujuan

Tujuan dari penyusunan laporan magang di Karoseri Delima Jaya untuk:

1. Mengetahui sistem pembuatan di Karoseri Delima Jaya.
2. Mengetahui proses produksi di Karoseri Delima Jaya.
3. Mengetahui proses perizinan pada pembuatan di Karoseri Delima Jaya.
4. Mengetahui Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) di Karoseri Delima Jaya.

I.4 Manfaat

Manfaat yang dapat diambil dari magang ini yaitu :

1. Mendapatkan ilmu pengetahuan baru, wawasan yang luas dan keterampilan yang relevan serta taruna dapat menerapkan ilmu yang telah didapatkan dari kampus PKTJ.
2. Meningkatkan mutu lulusan PKTJ dengan memadukan pengetahuan dari kampus dengan dunia kerja.

3. Menjalin hubungan kerja sama antara PKTJ dengan perusahaan, industri, dan instansi khusus sebagai sarana pengembangan ilmu program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif.
4. Mengetahui keberadaan perusahaan dari sudut pandang taruna yang melakukan magang di Karoseri Delima Jaya.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan Magang 1 akan dilaksanakan pada tanggal 4 September sampai dengan 30 November 2023 di Karoseri Delima Jaya yang berlokasi di Jl. Soleh Iskandar No.5, RT.06/RW 02, Cibuluh, Kec.Bogor Utara, Kota Bogor – 16710.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan serta fasilitas sarana dan prasarana.

BAB III SISTEM BISNIS INTI

Berisi tentang bisnis inti perusahaan, standar operasional prosedur, sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja, rincian rencana prosedur pengerjaan, flow chart quality, dan flow chart proses produksi.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisi tentang sistem pembuatan karoseri, proses perizinan pada karoseri, proses produksi, alat dan bahan fabrikasi serta hasil produksi.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi tentang kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang semua sumber referensi dalam penulisan laporan.

LAMPIRAN

Berisi lampiran-lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.