

BAB I

PENDAHULUAN

I. 1 Latar Belakang

Sesuai dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal pada bulan september sampai akhir november Taruna semester tujuh akan melaksanakan kegiatan Magang I. Kegiatan Magang I ini merupakan kegiatan yang harus dilaksanakan oleh taruna semester tujuh karena merupakan salah satu syarat kelulusan Program Sarjana Terapan Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO). Pada kegiatan ini taruna diwajibkan untuk melaksanakan kegiatan praktik diluar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang bertujuan untuk memberi kesempatan para taruna untuk mengenal dunia kerja yang sesungguhnya, menambah relasi dan kerjasama antara perusahaan dan kampus, menambah wawasan dunia kerja, dan diharapkan nantinya setelah lulus para taruna dapat langsung terjun ke dunia kerja.

Magang I ini dilaksanakan pada perusahaan atau instansi angkutan orang, angkutan barang, perusahaan karoseri dan Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) yang mendayagunakan teknologi sesuai dengan kurikulum Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Kegiatan Magang I ini dilakukan berkelompok dengan beranggotakan 3 atau 4 orang pada tiap lokasi.

Perusahaan Otobus PT. SAN Putra Sejahtera merupakan perusahaan angkutan orang yang memiliki trayek lintas sumatra dan menggunakan bus sebagai penunjang sarana transportasi dalam sektor perhubungan. Pada laporan ini kami membahas lingkup perusahaan dan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum (SMK AU) pada perusahaan.

I. 2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan magang di PO. SAN Putra Sejahtera

1. Melaksanakan kegiatan wajib sesuai dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan semester 7;
2. Memperkenalkan dan melatih taruna dalam bidang pelayanan masyarakat;
3. Penyesuaian ilmu dari kampus kepada dunia kerja pada bidang keselamatan, keamanan dan perbaikan kendaraan;
4. Menghimpun data dan mencari informasi pada perusahaan angkutan umum sebagai bahan penyusunan tugas akhir;
5. Memberikan saran dan masukan untuk perusahaan sebagai bahan pertimbangan sebagai bahan evaluasi perusahaan.

I. 3 Manfaat

Manfaat kegiatan Magang I:

1. Bagi PKTJ dapat memperluas relasi atau hubungan baik dengan seluruh instansi pemerintah dan perusahaan swasta
2. Bagi taruna dapat mengimplementasikan langsung ilmu yang didapat selama dikampus dan dapat mengenal dunia kerja secara langsung
3. Bagi Perusahaan Otobus SAN Putra Sejahtera dapat menjadi masukan sebagai bahan evaluasi perusahaan untuk peningkatan mutu kerja.

I. 4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup kegiatan Magang I pada Perusahaan Otobus SAN Putra Sejahtera Solo ini meliputi administrasi kendaraan sebelum masuk ke pool, pemantauan dan pengecekan kendaraan sebelum kendaraan beroperasi yang dilakukan oleh mekanik dan driver, manajemen operasional, marketing, standar keselamatan

I. 5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Tempat pelaksanaan kegiatan Magang I ini dilaksanakan di Perusahaan Otobus SAN Putra Sejahtera Solo yang beralamat di Jl. Sidoluhur No. 13 Waringin Rejo, Cemani, Sukoharjo, Jawa Tengah, Panggon. Waktu pelaksanaan Magang I ini selama 3 bulan terhitung dari 4 September 2023 sampai dengan 30 November 2023.

I. 6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan terdiri dari lima bab sebagai berikut:

BAB I Pendahuluan

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II Gambaran Umum

Bab ini berisi sejarah dan perkembangan PT. Pandawa Wolu Pitu, profil perusahaan, kelembagaan dan metode kegiatan.

BAB III Sistem Layanan Operasional

Bab ini berisi standar prosedur kondisi armada, sistem operasional, dan manajemen sumber daya manusia.

BAB IV Hasil dan Pembahasan Magang

Bab ini berisi mengenai 10 elemen sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum dan manajemen perbaikan perawatan armada pada PO. SAN Putra Sejahtera Solo

BAB V Penutup

Bab ini berisi kesimpulan dan saran