

LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN MALANG



Disusun oleh:

Muhammad Hafizh Adliansyah	: 20.01.1018
Muhammad Rizqi Putra Yudhi	: 20.01.1048
Mega Safira Ayu Annisa Putri	: 20.01.3073
Pambayun Familatun Khasanah	: 20.01.3080

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2023

LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN MALANG



Disusun oleh:

Muhammad Hafizh Adliansyah : 20.01.1018
Muhammad Rizqi Putra Yudhi : 20.01.1048
Mega Safira Ayu Annisa Putri : 20.01.3073
Pambayun Familatun Khasanah : 20.01.3080

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN MALANG



Disusun oleh:

Muhammad Hafizh Adliansyah	: 20.01.1018
Muhammad Rizqi Putra Yudhi	: 20.01.1048
Mega Safira Ayu Annisa Putri	: 20.01.3073
Pambayun Familatun Khasanah	: 20.01.3080


Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal: 29 November 2023

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Malang


DRS. BAMBANG ISTIAWAN
NIP. 196703031986021003

Koordinator Lapangan


HADI SOTA PRASETYA, S.SIT., M.T
NIP. 197203031996021001

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN MALANG

Disusun oleh:

Muhammad Hafizh Adliansyah	: 20.01.1018
Muhammad Rizqi Putra Yudhi	: 20.01.1048
Mega Safira Ayu Annisa Putri	: 20.01.3073
Pambayun Familatun Khasanah	: 20.01.3080

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 29 November 2023

Pembimbing 1



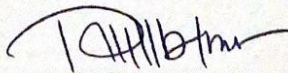
YOGI OKTOPIANTO, S.T., M.T

NIP. 199110242019022003

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T

NIP. 198506052008122002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN MALANG

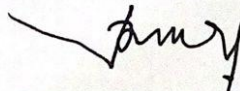
Disusun oleh:


Muhammad Hafizh Adliansyah	: 20.01.1018
Muhammad Rizqi Putra Yudhi	: 20.01.1048
Mega Safira Ayu Annisa Putri	: 20.01.3073
Pambayun Familatun Khasanah	: 20.01.3080

Telah diseminarkan:


Tanggal : 29 November 2023

Penguji 1


YOGI OKTOPIANTO, S.IT., M.T
NIP. 199110242019072003
Penguji 2


HADI SOTA PRASETYA, S.SIT., M.T
NIP. 197203031996021001
Mengetahui,

Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Hafizh Adliansyah, Muhammad Rizqi Putra Yudhi,
Mega Safira Ayu Annisa Putri, Pambayun Familatun Khasanah

Notar : 20011018, 20011048, 20013073, 20013080

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG I DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN MALANG" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kabupaten Malang, 29 November 2023

Tim Penyusun,



Muhammad Hafizh Adliansyah

Notar: 20.01.1018



Muhammad Rizqi Putra Yudhi

Notar: 20.01.1048



Mega Safira Ayu Annisa Putri

Notar: 20.01.3073



Pambayun Familatun Khasanah

Notar: 20.01.3080

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik, dan hidayah-Nya, penyusunan Laporan Magang berupa Buku Kinerja Keselamatan Dinas Perhubungan Kabupaten Malang dapat diselesaikan dengan baik. Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan buku kinerja ini banyak mengalami kendala dan kekurangan. Namun, berkat bantuan Allah SWT, bimbingan para dosen, dan kerjasama dari berbagai pihak, halangan tersebut dapat diatasi dengan baik. Untuk itu, kami mengucapkan terimakasih kepada:

- 1) Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- 2) Drs. Bambang Istiawan selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Malang.
- 3) Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T, selaku Kepala Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
- 4) Bapak Yogi Oktopianto, S.T., M.T . selaku Dosen Pembimbing.
- 5) Hadi Sota Prasetya, S.SIT., M.T selaku Pembimbing Lapangan.
- 6) Kedua orang tua kami dan semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan laporan ini.

Kami menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan bukukinerja keselamatan ini. Oleh karena itu, kami mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk penulisan yang lebih baik. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan dikembangkan pada penelitian berikutnya.

Kabupaten Malang, 29 November 2023

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	4
I.3 Tujuan.....	5
I.4 Manfaat.....	5
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	6
I.6. Sistematika Penulisan.....	6
I.6.1 Pengumpulan dan Analisis Data	7
I.6.2 Jadwal Kegiatan Magang.....	8
BAB II GAMBARAN UMUM.....	10
II.1 Profil Lokasi Magang I.....	10
II.2 Struktur Organisasi	11
II.3 Sumber Daya Manusia.....	15
II.4 Tugas Pokok dan Fungsi.....	29
BAB III PENILAIAN KINERJA RUNK	36
III.1 Sasaran Umum	36
III.1.1 Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk.....	36
III.1.2 Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan	38
III.2 Sasaran, Indikator dan Kegiatan Masing-Masing Pilar RUNK.....	40
III.3 Pengukuran Kinerja RUNK Wilayah	51
III.3.1 Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan.....	52
III.3.2 Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan.....	57

III.3.3 Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan.....	63
III.3.4 Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	69
III.3.5 Pilar 5 Penanganan Korban Kecelakaan.....	77
III.3.6. Pembahasan	81
BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN.....	127
IV.1 Gambaran Umum Lokasi Studi.....	127
IV.2 Pembagian Zona.....	130
IV.3 Kinerja Jaringan Jalan dan Persimpangan	134
IV.3.1 Kinerja Jaringan Jalan.....	134
IV.3.2 Kinerja Simpang	165
IV.4 Daerah Rawan Kecelakaan	209
IV.4.1 Metode Equivalent Accident Number (EAN).....	209
IV.4.2 Metode Z – Score	215
IV.5 Inspeksi Keselamatan Jalan.....	222
BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM	271
V.1 Inventarisasi Angkutan Umum.....	271
V.1.1 Jaringan Trayek.....	271
V.1.2 Data Angkutan Umum.....	277
V.1.3 Gambaran Perusahaan Angkutan Umum.....	281
V.2 Pelayanan Angkutan Umum.....	285
V.2.1 Pengambilan Sampel.....	285
V.2.2 Variabel IPA (<i>Importance Performance Analysis</i>).....	286
V.2.3 Instrumen Penilaian	286
V.2.4 Hasil Perhitungan IPA	290
BAB VI INOVASI DI BIDANG PERHUBUNGAN.....	298
VI.1 Identifikasi Penerapan Inovasi Di Lokasi Magang	298
VI.2 Identifikasi Kebutuhan Di Lokasi Magang	304
VI.3 Inovasi Taruna.....	312
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN.....	317
VII.1 Kesimpulan	317
VII.2 Saran	319

DAFTAR PUSTAKA..... 320
LAMPIRAN..... 0

DAFTAR TABEL

Tabel I.1. Rencana Kegiatan Magang I	8
Tabel II.1. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Malang	12
Tabel II.2. SDM Dinas Perhubungan Kabupaten Malang	15
Tabel III.3.1. Pengukuran Kinerja RUNK Pilar I	52
Tabel III.3.2. Pengukuran Kinerja RUNK Pilar II	57
Tabel III.3.3. Pengukuran Kinerja RUNK Pilar III	64
Tabel III.3.4. Pengukuran Kinerja RUNK Pilar IV	70
Tabel III.3.5. Pengukuran Kinerja RUNK Pilar V	77
Tabel III.3.6. Hasil Penilaian RUNK 5 Pilar	81
Tabel III.3.7. Jumlah Kondisi Jalan Berdasarkan Jenis Tahun 2016-2020	95
Tabel III.3.8. Jumlah Pelanggaran Oleh Pengguna Jalan di Kabupaten Malang .	110
Tabel III.3.9. Data Kepemilikan SIM Kabupaten Malang	115
Tabel III.3.10. Jumlah Tenaga Kerja di Fasilitas Kesehatan Kabupaten Malang .	123
Tabel IV.1. Ruas Jalan Pada Kawasan Yang Dikaji	129
Tabel IV.2. Simpang Pada Kawasan Yang Dikaji	130
Tabel IV.3. Pembagian Zona dan Nama Jalan	131
Tabel IV.4. Inventarisasi Jalan Ahmad Yani	136
Tabel IV.5. Inventarisasi Jalan Kawi	137
Tabel IV.6. Inventarisasi Jalan Sultan Agung	139
Tabel IV.7. Inventarisasi Jalan Sumedang	140
Tabel IV.8. Inventarisasi Jalan H.M. Sun'an	142
Tabel IV.9. Inventarisasi Jalan Panji	143
Tabel IV.10. Inventarisasi Jalan Ahmad Dahlan	145
Tabel IV.11. Inventarisasi Jalan Agus Salim	146
Tabel IV.12. Inventarisasi Jalan Banurejo	148
Tabel IV.13. Inventarisasi Jalan Suruji	149
Tabel IV.14. Data Survei Pencacahan Lalu Lintas	150
Tabel IV.15. EMP Untuk Tipe Jalan Tak Terbagi (Jalan Perkotaan)	153
Tabel IV.16. EMP Untuk Tipe Jalan Terbagi (Jalan Perkotaan)	153
Tabel IV.17. EMP untuk tipe 2/2 TT (Jalan Luar Kota)	153
Tabel IV.18. Analisis Kapasitas pada Jalan yang Dikaji	154

Tabel IV.19. Analisis V/C Ratio Pada Jalan Yang Dikaji.....	156
Tabel IV.20. Analisis Kecepatan Arus Bebas Pada Jalan Yang Dikaji	158
Tabel IV.21. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Arteri Primer	162
Tabel IV.22. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Kolektor Primer	162
Tabel IV.23. Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Yang Dikaji.....	163
Tabel IV.24. Arus Jenuh Dasar Kondisi Simpang 3 PLN Saat Ini	169
Tabel IV.25. Faktor Koreksi Hambatan Samping Simpang 3 PLN	170
Tabel IV.26. Faktor Koreksi Parkir Simpang PLN	172
Tabel IV.27. Faktor Koreksi Belok Kanan dan Kiri pada Simpang 3 PLN	173
Tabel IV.28. Arus Jenuh Setelah Penyesuaian Simpang 3 PLN Kondisi Lalu Lintas Saat Ini.....	173
Tabel IV.29. Arus Jenuh Simpang Pertigaan PLN	174
Tabel IV.30. Waktu Siklus Simpang 3 PLN Saat Ini	175
Tabel IV.31. Kapasitas Masing-Masing Kaki Simpang Pertigaan PLN Kapanjen ...	176
Tabel IV.32. Derajat Kejenuhan Simpang Pertigaan PLN.....	177
Tabel IV.33. Panjang Antrian Kaki Simpang Pertigaan PLN.....	178
Tabel IV.34. Jumlah Kendaraan Terhenti pada Simpang Pertigaan PLN	179
Tabel IV.35. Tundaan Simpang Pertigaan PLN.....	179
Tabel IV.36. Tingkat Pelayanan Pada Simpang APILL	180
Tabel IV.37. Tingkat Pelayanan Simpang 3 PLN.....	180
Tabel IV.38. Arus Jenuh Simpang Kapanjen	184
Tabel IV.39. Faktor Koreksi Hambatan Samping Simpang Kapanjen	185
Tabel IV.40. Faktor Koreksi Parkir Simpang Kapanjen.....	186
Tabel IV.41. Faktor Koreksi Belok Kanan dan Kiri pada Simpang Kapanjen	186
Tabel IV.42. Arus Jenuh Setelah Penyesuaian Simpang Kapanjen Kondisi Lalu Lintas Saat Ini.....	187
Tabel IV.43. Arus Jenuh Simpang Kapanjen	188
Tabel IV.44. Waktu Siklus Simpang Kapanjen.....	188
Tabel IV.45. Kapasitas Masing-Masing Kaki Simpang Kapanjen	189
Tabel IV.46. Derajat Kejenuhan Simpang Kapanjen.....	189
Tabel IV.47. Panjang Antrian Kaki Simpang Kapanjen.....	190

Tabel IV.48. Jumlah Kendaraan Terhenti pada Simpang Kepanjen	190
Tabel IV.49. Tundaan Simpang Kepanjen.....	191
Tabel IV.50. Tingkat Pelayanan Simpang APILL.....	192
Tabel IV.51. Tingkat Pelayanan Simpang Kepanjen	192
Tabel IV.52. Kode Tipe Simpang.....	195
Tabel IV.53. Kapasitas Dasar Simpang 3 dan Simpang 4.....	196
Tabel IV.54. Lebar Rata-Rata Pendekat Simpang Stasiun.....	197
Tabel IV.55. Rasio Kendaraan Tidak Bermotor Simpang Stasiun.....	198
Tabel IV.56. Nilai EMP untuk KS dan MP pada Simpang Tak Berapill	199
Tabel IV.57. Rasio Arus Lalu Lintas Tertinggi Simpang Stasiun.....	199
Tabel IV.58. Ketentuan Perhitungan Tundaan Lalu Lintas	201
Tabel IV.59. Ketentuan Perhitungan Tundaan Lalu Lintas Jalan Mayor	202
Tabel IV.60. Ketentuan Perhitungan Tundaan Geometrik Simpang	203
Tabel IV.61. Ketentuan Batas Atas dan Bawah Peluang	204
Tabel IV.62. Tingkat Pelayanan Persimpangan Prioritas	204
Tabel IV.63. Hasil Analisis Metode EAN	211
Tabel IV.64. Klasifikasi Dalam Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan (Black Spot)	216
Tabel IV.65. Klasifikasi Dalam Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan (Black Spot)	216
Tabel IV.66. Hasil Analisis Metode Z-SCORE.....	217
Tabel IV.67. Analisis Survey Inspeksi Keselamatan Jalan Sultan Agung	223
Tabel IV.68. Analisis Survey Inspeksi Keselamatan Jalan Ahmad Yani	228
Tabel IV.69. Analisis Survey Inspeksi Keselamatan Jalan Kawi	234
Tabel IV.70. Analisis Survey Inspeksi Keselamatan Jalan Panji	240
Tabel IV.71. Analisis Survey Inspeksi Keselamatan Jalan Sumedang	247
Tabel IV.72. Analisis Survey Inspeksi keselamatan Jala H.M.Sun'an	252
Tabel IV.73. Analisis Survey Inspeksi Keselamatan Jalan Ahmad Dahlan	259
Tabel IV.74. Analisis Survey Inspeksi Keselamatan Jalan Agus Salim.....	262
Tabel IV.75. Analisis Survey Inspeksi Keselamatan Jalan Banurejo.....	265
Tabel IV.76. Analisis Survey Inspeksi Keselamatan Jalan Suruji	267

Tabel V.1.1. Data Trayek Angkutan Umum Kabupaten Malang	271
Tabel V.1.2. Data Angkutan Umum Kabupaten Malang	278
Tabel V.1.3. Data Perusahaan Angkutan Orang Kabupaten Malang.....	282
Tabel V.1.4. Hasil Uji Validitas Variabel Kepuasan	287
Tabel V.1.5. Hasil Uji Validitas Variabel Kepentingan.....	288
Tabel V.1.6. Nilai Cronbach Alpha dan Artinya	289
Tabel V.1.7. Hasil Uji Reliabilitas	290
Tabel V.1.8. Hasil Perhitungan menggunakan metode IPA (importance performance analysis).....	291

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1. Peta Administrasi Kabupaten Malang	2
Gambar II.1. Bagan Struktur Organisasi Dinas Kabupaten Malang	14
Gambar III.1. Grafik Indeks Fatalitas Kecelakaan Per 100.000 Penduduk.....	37
Gambar III.2. Grafik Indeks Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan Terdaftar.....	40
Gambar III. 3. Bagan Organisasi Forum LLAJ Kabupaten Malang.....	84
Gambar III.4. Rapat Koordinasi di Gedung Forum LLAJ Kabupaten Malang	85
Gambar III.5. Tampilan Website Forum LLAJ Kabupaten Malang.....	87
Gambar III.6. Realisasi Pendanaan KLLAJ.....	90
Gambar III.7. Peta Jalan Kabupaten Malang.....	92
Gambar III.8. Diagram Jumlah Kondisi Jalan Kabupaten Malang	94
Gambar III.9. Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang.....	102
Gambar III.10. Surat Keterangan Hasil Kalibrasi Alat Uji Berkala Di Kabupaten Malang.....	103
Gambar III.11. Akun Sosial Media Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang.....	104
Gambar III.12. Pelaksanaan Uji Kendaraan Bermotor di Gedung Pengujian Kabupaten Malang (Talangagung).....	107
Gambar III.13. Penyempuraan Regulasi KLLAJ Terkait Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	111
Gambar III.14. Kegiatan Pengembangan Pendidikan Berlalu Lintas Kepada Masyarakat oleh Polres Kabupaten Malang	113
Gambar III.15. Kegiatan Sosialisasi Kepada Masyarakat Oleh Polres Kabupaten Malang.....	114
Gambar III.16. Pelaksanaan Tilang Elektronik Oleh POLRES Kabupaten Malang	118
Gambar III.17. Layanan Public Safety Center di Kabupaten Malang	121
Gambar III.18. Kendaraan Layanan Ambulan di PSC Kabupaten Malang	122
Gambar III.19. Alur Penyelenggaraan SPGDT Melalui Call Center 119	123
Gambar III.20. Akun Sosial Media PSC Kabupaten Malang.....	125

Gambar IV.1. Kondisi Eksisting Kawasan Lokasi Studi.....	128
Gambar IV.2. Pembagian Zona Pada Kawasan	132
Gambar IV.3. Kondisi Eksisting Jalan Ahmad Yani	135
Gambar IV.4. Penampang Melintang Jalan Ahmad Yani	136
Gambar IV.5. Kondisi Eksisting Jalan Kawi	137
Gambar IV.6. Penampang Melintang Jalan Kawi.....	137
Gambar IV.7. Kondisi Eksisting Jalan Sultan Agung	138
Gambar IV.8. Penampang Melintang Jalan Sultan Agung	139
Gambar IV.9. Kondisi Eksisting Jalan Sumedang	140
Gambar IV.10. Penampang Melintang Jalan Sumedang	140
Gambar IV.11. Kondisi Eksisting Jalan H.M. Sun'an.....	141
Gambar IV.12. Penampang Melintang Jalan H.M. Sun'an.....	142
Gambar IV.13. Kondisi Eksisting Jalan Panji.....	143
Gambar IV.14. Penampang Melintang Jalan Panji	143
Gambar IV.15. Kondisi Eksisting Jalan Ahmad Dahlan	144
Gambar IV.16. Penampang Melintang Jalan Ahmad Dahlan.....	145
Gambar IV.17. Kondisi Eksisting Jalan Agus Salim.....	146
Gambar IV.18. Penampang Melintang Jalan Agus Salim	146
Gambar IV.19. Kondisi Eksisting Jalan Banurejo.....	147
Gambar IV.20. Penampang Melintang Jalan Banurejo	148
Gambar IV.21. Kondisi Eksisting Jalan Suruji	149
Gambar IV.22. Penampang Melintang Jalan Suruji	149
Gambar IV.23. Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Pada Jalan Yang Dikaji	151
Gambar IV.24. Kondisi Eksisting Pertigaan PLN Kapanjen.....	166
Gambar IV.25. Penampang Atas Pertigaan PLN	166
Gambar IV.26. Fase APILL Sim pang Pertigaan PLN	167
Gambar IV.27. Waktu Apill Per Fase.....	167
Gambar IV.28. Diagram Arus Pertigaan PLN Kapanjen	168
Gambar IV.29. Faktor Koreksi F_{HS}	170
Gambar IV.30. Faktor Koreksi untuk Pengaruh Parkir (F_p).....	171
Gambar IV.31. Kondisi Eksisting Sim pang Kapanjen.....	182

Gambar IV.32. Penampang Atas Simpang Kepanjen.....	182
Gambar IV.33. Fase APILL Simpang Kepanjen	183
Gambar IV.34. Waktu Apill Per Fase	183
Gambar IV.35. Diagram Arus Pertigaan PLN Kepanjen	184
Gambar IV.36. Penampang Atas Simpang Stasiun Kepanjen.....	193
Gambar IV. 37. Kondisi Eksisting Simpang Stasiun Kepanjen.....	193
Gambar IV.38. Grafik Volume Lalu Lintas.....	194
Gambar IV.39. Diagram Arus Simpang Stasiun	194
Gambar IV.40. Penentuan Lebar Pendekat	196
Gambar IV.41. Pengaturan Satu Arah.....	205
Gambar IV.42. Penerapan Rambu Dilarang Parkir	206
Gambar IV.43. Rekayasa Median Pada Simpang Stasiun	206
Gambar IV.44. Rambu Prioritas Pada Simpang Stasiun.....	207
Gambar IV.45. Penyediaan ZOSS Pada Simpang 3 PLN	207
Gambar IV.46. Pengendalian ATCS Pada Simpang Kepanjen	208
Gambar V.1. Peta Trayek Wajak-Bringin-Turen (WBT).....	273
Gambar V.2. Peta Trayek Duwet-Tumpang-Pucangsongo (DTP).....	273
Gambar V.3. Peta Trayek Sidoluhur-Patal-Lawang	274
Gambar V.4. Peta Trayek Singosari-Ketangi-Landungsari (SKL).....	274
Gambar V.5. Peta Trayek Sumberporong-Lawang-Ketindan-Wonosari (S-L-K-W).....	275
Gambar V.6. Peta Trayek Turen-Kidangbang-Tangkilsari Tajinan.....	275
Gambar V.7. Peta Trayek Wajak-Ngembal-Ngawonggo-Tangkilsari Tajinan	276
Gambar V.8. Peta Trayek Wajak-Bringin-Turen (WBT).....	276
Gambar V.9. Diagram Kartesius Variabel Kepuasan.....	293
Gambar V.10. Penertiban Angkutan Umum Di Tepi Jalan.....	294
Gambar VI.1. Kegiatan SERUNI oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Malang.....	298
Gambar VI.2. Kegiatan SERIBU oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Malang	300
Gambar VI.3. Tampilan Aplikasi KIR ONLINE KABUPATEN MALANG	301
Gambar VI.4. Fitur Informasi pada Aplikasi KIR ONLINE KABUPATEN MALANG .	302
Gambar VI.5. Fitur Pengajuan Aplikasi KIR ONLINE KABUPATEN MALANG	303
Gambar VI.6. Fitur Cek Kendaraan Aplikasi KIR ONLINE KABUPATEN MALANG .	303

Gambar VI.7. Fitur Riwayat Uji Aplikasi KIR ONLINE KABUPATEN MALANG	303
Gambar VI.8. Fitur Profil Aplikasi KIR ONLINE KABUPATEN MALANG	304
Gambar VI.9. Jenis-Jenis Bahaya saat Berkendara	308
Gambar VI.10. Parkir On Street.....	309
Gambar VI.11. Giat Penataan Parkir oleh Dinas Perhubungan	310
Gambar VI.12. Gambar Angkutan Sekolah.....	312
Gambar VI.13. Tampilan Halaman Utama Website "SIALANG".....	314
Gambar VI.14. Tampilan Daftar Isi Website SIALANG	315
Gambar VI.15. Tampilan Halaman Data Trayek pada website SIALANG	315
Gambar VI.16. Tampilan Halaman Halte pada Website SIALANG.....	316
Gambar VI.17. Tampilan Halaman Daftar Tarif pada Website SIALANG.....	316

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Uji Realibilitas Kuisisioner Angkutan Umum	0
Lampiran 2. Hasil Uji Validitas Kuisisioner Angkutan Umum.....	2
Lampiran 3. Form Survey Pencacahan Lalu Lintas	10
Lampiran 4. Formulir Survey CTMC.....	53
Lampiran 5. Dokumentasi.....	87