

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

PT. Elnusa Petrofin adalah bagian dari perusahaan PT. Elnusa Tbk., yang didirikan di Jakarta pada tanggal 5 Juli 1996. PT. Elnusa Petrofin berfokus pada jasa logistik dan penyaluran bahan bakar minyak (BBM). Perusahaan ini memiliki peran penting sebagai pehubung untuk penyaluran distribusi BBM PSO dan BBM satu harga ke seluruh Indonesia salah satunya adalah PT. Elnusa Petrofin Kendari.

PT. Elnusa Petrofin unit Kendari memegang peran krusial dalam pendistribusian bahan bakar minyak di wilayah Sulawesi Tenggara bagian timur. Melalui komitmen dan pengalaman selama bertahun-tahun PT. Elnusa Petrofin telah membuktikan diri sebagai bagian yang tidak tergantikan dalam rantai distribusi BBM di wilayah Sulawesi Tenggara.

Perusahaan ini juga berperan sebagai pilar penting dalam upaya pemerintah untuk memastikan ketersediaan BBM dan harga yang terjangkau dan stabil bagi masyarakat. Dengan demikian, peran vital PT. Elnusa Petrofin Kendari dalam mengamankan pasokan BBM di wilayah Sulawesi Tenggara bagian Timur semakin mengukuhkan posisinya sebagai mitra strategis dalam industri energi nasional.

Ketrampilan dan kemampuan untuk bekerja secara profesional memiliki peran yang cukup besar pada era saat ini, kemampuan ini sangat penting dalam menghadapi dan memecahkan masalah yang muncul dalam situasi yang sebenarnya. Meningkatkan kualifikasi dan kompetensi para Taruna menjadi suatu keharusan guna memenuhi kebutuhan yang ada di dunia kerja. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) hadir sebagai institusi pendidikan yang berfokus pada penyiapan individu untuk menjadi tenaga profesional yang dapat diandalkan pada dunia kerja. Akan tetapi, meskipun PKTJ memberikan bekal teori yang cukup dalam penerapan praktiknya terkadang masih kurang memadai.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan memiliki kebijakan wajib bagi taruna tingkat IV atau taruna semester VII pada Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif untuk menjalani magang 1 sesuai dengan rencana kurikulum. Magang 1 dianggap sebagai platform penting dan sarana yang memungkinkan taruna untuk merasakan atmosfer dunia kerja sekaligus sebagai stimulus pertumbuhan dan perbaikan kualitas ketrampilan para taruna.

I.2 Tujuan Magang

Tujuan pelaksanaan magang 1 ini adalah sebagai berikut :

- a. Mempelajari dunia kerja yang sesungguhnya untuk mendapatkan pengalaman kerja
- b. Mengetahui Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan PT. Elnusa Petrofin unit Kendari

I.3 Manfaat Magang

Manfaat yang dapat diambil dari magang 1 ini adalah sebagai berikut :

Bagi Taruna

- a. Magang ini memberikan kesempatan berharga kepada taruna untuk mendapatkan pengalaman kerja yang nyata dan mendalam sehingga dapat mengaplikasikan pengetahuan teoritis yang diperoleh
- b. Taruna akan memiliki peluang untuk mengasah ketrampilan praktis dalam penanganan transportasi B3
- c. Peningkatan *networking* dengan kegiatan magang akan membuka peluang untuk membangun hubungan professional di PT. Elnusa Petrofin

Bagi Kampus

- a. Keberhasilan taruna dalam magang dan kemampuan mereka dalam beradaptasi dengan lingkungan kerja dapat meningkatkan reputasi kampus sebagai Lembaga yang mempersiapkan lulusan yang siap bekerja
- b. Penyesuaian kurikulum agar lebih sesuai dengan kebutuhan industri sehingga membantu lulusan menjadi relevan di dunia kerja

- c. Magang dapat mempererat hubungan antara kampus dan perusahaan serta membuka peluang kerjasama lainnya seperti penelitian, pelatihan, atau program bersama lainnya

Bagi PT. Elnusa Petrofin Kendari

- a. Pertukaran pengetahuan, kehadiran taruna diharapkan mampu membawa pandangan segar dan pengetahuan baru ke perusahaan terkait teknologi dan pendekatan terkini
- b. PT. Elnusa Petrofin Kendari berkontribusi sebagai mitra dalam Pendidikan untuk membentuk generasi muda yang lebih siap dan berkualitas di dunia kerja

I.4 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan magang 1 di PT. Elnusa Petrofin Kendari, penulis melakukan pengenalan lingkungan kerja, keselamatan dan prosedur kerja serta pemahaman sistem BBM pada minggu pertama. Pada minggu kedua sampai keempat penulis belajar terkait dengan pemeliharaan kendaraan dan perbaikan ringan kendaraan pada minggu kelima sampai enam penulis belajar terkait dengan pemeliharaan dan sistem operasi BBM lalu pada minggu ketujuh penulis belajar terkait dengan operasi terminal dan logistik serta diakhiri dengan proyek serta evaluasi kegiatan.

I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang

Magang 1 ini dilaksanakan terhitung mulai tanggal 21 Agustus 2023 sampai dengan 20 November 2023 di PT. Elnusa Petrofin Kendari yang beralamat di Fuel Terminal Kendari Jl. R. E. Martadinata, Mata, Kec. Kendari, Kota Kendari, Sulawesi Tenggara 93121 dibawah pengawasan Bapak Heru Pratiknyo

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penulisan laporan magang ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tinjauan pustaka memuat uraian sistematis tentang informasi PT. Elnusa Petrofin Kendari mengenai sejarah dan perkembangan perusahaan, profil perusahaan, sistem layanan perusahaan, prasarana dan sarana, pemilikan kendaraan dan jumlah armada, serta jumlah sumber daya manusia.

BAB III SISTEM OPERASI PT. ELNUSA PETROFIN KENDARI

Berisi tentang sistem operasi kegiatan di PT. Elnusa Petrofin Kendari

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bagian hasil dan pembahasan berisi penjelasan temuan serta ketentuan yang sudah diberikan oleh PT. Elnusa Petrofin Kendari terkait sistem manajemen keselamatan angkutan umum

BAB V PENUTUP

Pada bab ini terdiri dari hasil kesimpulan dan saran dari penelitian yang telah dilakukan dan terdapat keterkaitan dengan bagian sebelumnya.

DAFTAR PUSTAKA

Pada bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang sudah digunakan dalam penulisan laporan.

LAMPIRAN

Pada bagian ini berisi tentang lampiran laporan magang.