

LAPORAN MAGANG 1
DI PT. ELNUSA PETROFIN KENDARI



Disusun Oleh :

ADITYA PRIMA FIRDAUS SAPUTRA : 20.02.1034

KOMANG ANDRE KRISTIAWAN : 20.02.1040

AIDIL WIRAYUDHA : 20.02.2061

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

LAPORAN MAGANG 1
DI PT. ELNUSA PETROFIN KENDARI



disusun oleh :

ADITYA PRIMA FIRDAUS SAPUTRA : 20.02.1034
KOMANG ANDRE KRISTIAWAN : 20.02.1040
AIDIL WIRAYUDHA : 20.02.2061

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal : 11 November 2033

Pembimbing Lapangan



Heru Pratiknyo, M.Tr

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI PT. ELNUSA PETROFIN KENDARI

disusun oleh :

ADITYA PRIMA FIRDAUS SAPUTRA : 20.02.1034

KOMANG ANDRE KRISTIAWAN : 20.02.1040

AIDIL WIRAYUDHA : 20.02.2061

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 11 November 2023

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, M.Eng

NIP. 199011102019021002

Pembimbing Lapangan



Heru Pratiknyo, M.Tr.

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI PT. ELNUSA PETROFIN KENDARI

disusun oleh :

ADITYA PRIMA FIRDAUS SAPUTRA : 20.02.1034

KOMANG ANDRE KRISTIAWAN : 20.02.1040

AIDIL WIRAYUDHA : 20.02.2061

Telah diseminarkan :

Tanggal : 14 November 2023

Penguji 1

Faris Humami, M.Eng



Penguji 2

Heru Pratiknyo, M.Tr.



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, M.Eng

NIP. 199011102019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Komang Andre Kristiawan

Notar. : 20021040

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang 1 DI PT. Elnusa Petrofin Kendari" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Kendari, 11 November 2023

Tim Penyusun



Aditya Prima Firdaus Saputra
Notar. 20.02.1034



Aidil Wirayuda
Notar. 20.02.2061



Komang Andre Kristiawan
Notar. 20.02.1040

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, karunia, dan berkah-Nya sehingga kami dapat melaksanakan kegiatan magang 1 selama 3 bulan di PT. Elnusa Petrofin Kendari. Kegiatan magang ini merupakan syarat wajib dipenuhi bagi Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif.

Kami menyadari bahwa magang merupakan salah satu langkah penting dalam proses pendidikan kami, karena melalui kegiatan ini kami akan mendapatkan pengalaman teknis. Penulis menyadari bahwa penelitian ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan kontribusi berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng., SC selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
2. Bapak Faris Humami, M.Eng selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Bapak Sidin Prijanto selaku *Office Head* PT. Pertamina Patra Niaga FT Kendari
4. Bapak Heru Pratiknyo selaku *Head of Operation* PT. Elnusa Petrofin Kendari
5. Bapak Singgih Laksana selaku kakak senior sekaligus *Head of Operation* PT. Elnusa Petrofin Kendari
6. Seluruh karyawan dan staf PT. Elnusa Petrofin Kendari
7. Keluarga dan teman-teman, atas dukungan, semangat, dan motivasi yang tidak pernah berhenti dalam perjalanan penelitian ini

Penulis menyadari bahwa penelitian ini tidak sempurna. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati menerima kritik, saran, dan masukan dari pembaca yang bertujuan untuk meningkatkan kualitas penelitian ini. Akhir kata, semoga penelitian ini dapat memberi manfaat dan sumbangsih yang berarti dalam pengembangan sektor transportasi.

Semoga Tuhan Yang Maha ESA senantiasa memberikan hidayah dan keberkahan dalam segala upaya kita. Amin

Kendari, 11 November 2023

Ketua Kelompok

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a cursive script.

Komang Andre Kristiawan

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG 1 DI PT. ELNUSA PETROFIN KENDARI	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan Magang	2
I.3 Manfaat Magang	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
II.1 Identitas Perusahaan	5
II.2 Logo Perusahaan	6
II.3 Lokasi Perusahaan	7
II.4 Struktur Organisasi	7
II.5 Aspek HSSE (Health, Safety, Security and Environment)	8
II.6 Program Kesehatan Kerja	10
II.7 Keselamatan Kerja	11
II.8 Sarana dan Fasilitas PT. Elnusa Petrofin Kendari	12

II.9	Produk Layanan.....	18
BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM		19
III.1	Sistem Manajemen Keselamatan	19
III.1.1	Pengertian.....	19
III.1.2	Jenis-Jenis Angkutan Barang	20
III.1.3	Dasar Hukum.....	20
III.1.4	Elemen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum ..	21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		25
IV.1	Kegiatan Pelaksanaan <i>Health, Safety, Security, and Environment</i> (HSSE).....	25
IV.1.1	Pengenalan Area Kerja.....	25
IV.1.2	Alat Pelindung Diri.....	28
IV.1.3	Kegiatan <i>Pre-Trip Inspection</i>	29
IV.1.4	Kegiatan <i>Safety Briefing</i>	38
IV.1.5	Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan	39
IV.1.6	Sistem Operasi Distribusi Operasional (SIOD).....	41
IV.1.7	<i>Quality & Quantitiy Control</i>	41
IV.1.8	Kegiatan <i>Check Point</i>	42
IV.1.9	Kegiatan <i>Family Gathering</i>	43
IV.2	Evaluasi 10 Elemen SMK PAU	44
IV.2.1	Penilaian Penerapan SMKPAU di PT. Elnusa Petrofin Kendari	45
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		95
V.1	Kesimpulan	95
V.2	Saran	96
DAFTAR PUSTAKA		97
LAMPIRAN		98

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Hasil Pemeriksaan APAR.....	33
Tabel IV. 2 Hasil Pemeriksaan Bendera	35
Tabel IV. 3 Penilaian Aspek Sistem Manajemen.....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo PT Elnusa Petrofin	6
Gambar II. 2 Google Maps	7
Gambar II. 3 Struktur Organisasi	7
Gambar II. 4 MT Kapasitas 8 KL	13
Gambar II. 5 MT Kapasitas 16 KL	13
Gambar II. 6 MT Kapasitas 24 KL	14
Gambar II. 7 Mobil Operasional	14
Gambar II. 8 Area Dalam Kantor	15
Gambar II. 9 Area Luar Kantor	15
Gambar II. 10 Area Workshop	16
Gambar II. 11 Area Dalam Gudang	16
Gambar II. 12 Area Parkir Mobil	17
Gambar II. 13 Own Use Area	17
Gambar II. 14 Wilayah Cakupan Kerja.....	18
Gambar IV. 1 Area Terlarang.....	26
Gambar IV. 2 Area Terbatas.....	27
Gambar IV. 3 Area Bebas.....	28
Gambar IV. 4 Alat Pelindung Diri	28
Gambar IV. 5 Kegiatan Pre-Trip Inspections.....	30
Gambar IV. 6 Pemeriksaan APAR.....	32
Gambar IV. 7 Contoh Kerusakan APAR.....	33
Gambar IV. 8 Serah Terima APAR.....	34
Gambar IV. 9 pemeriksaan Bendera.....	34
Gambar IV. 10 Contoh Kerusakan Bendera	35
Gambar IV. 11 Penggantian Bendera Baru.....	36
Gambar IV. 12 Pemeriksaan Ban	36
Gambar IV. 13 Contoh Kerusakan Ban.....	37
Gambar IV. 14 Penambilan Ban di Gudang Spare Part.....	37
Gambar IV. 15 Safety Briefing	38
Gambar IV. 16 Safety Briefing oleh Taruna PKTJ	38
Gambar IV. 17 Jadwal Maintenance Kendaraan	39

Gambar IV. 18 Data Perbaikan Kendaraan	40
Gambar IV. 19 Dokumentasi Perbaikan Kendaraan	40
Gambar IV. 20 Sistem Operasi Distribusional (SIOD)	41
Gambar IV. 21 Pemeriksaan Quality and Quantity Control	41
Gambar IV. 22 Pengukuran Tinggi Tera.....	42
Gambar IV. 23 Pemasangan Seal Lock	42
Gambar IV. 24 kegiatan Check Point	43
Gambar IV. 25 Family Gathering.....	44
Gambar IV. 26 Dokumen komitmen	57
Gambar IV. 27 Kebijakan HSSE	58
Gambar IV. 28 Visi dan Misi Perusahaan.....	59
Gambar IV. 29 Laporan Kegiatan Sosialisasi.....	60
Gambar IV. 30 Strukrur Organisasi	61
Gambar IV. 31 Tugas dan Fungsi Uraian Tugas.....	62
Gambar IV. 32 prosedur penerimaan pengemudi.....	63
Gambar IV. 33 Prosedur Penerimaan Mekanik.....	63
Gambar IV. 34 Prosedur Penilaian Bahaya dan Risiko.....	64
Gambar IV. 35 identifikasi bahaya, penilaian dan pengendalian risiko di kantor.....	65
Gambar IV. 36 Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko saat Operasional.....	65
Gambar IV. 37 Matrik Penilaian Bahaya dan Risiko	66
Gambar IV. 38 Notulen Rapat Sosialisasi	67
Gambar IV. 39 Laporan Pengemudi.....	68
Gambar IV. 40 Instruksi Kerja Ganti Ban	69
Gambar IV. 41 SOP Penggantian Spare Part	70
Gambar IV. 42 Kartu Inspeksi APAR.....	70
Gambar IV. 43 Form Pemeriksaan Kendaraan	71
Gambar IV. 44 Form Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Sebelum Operasi	72
Gambar IV. 45 Fasilitas Perbaikan Kendaraan dan Pemeriksaan Kesehatan	73
Gambar IV. 46 Dokumentasi dan Data Kecelakaan	73
Gambar IV. 47 Dokumentasi dan Data Kendaraan	74
Gambar IV. 48 Dokumentasi dan Data Pemeriksaan Kesehatan	75
Gambar IV. 49 Dokumentasi dan Data Pengemudi.....	76

Gambar IV. 50 Form Pengajuan Perbaikan Kendaraan	77
Gambar IV. 51 Dokumentasi dan Data Perbaikan Kendaraan	77
Gambar IV. 52 Dokumentasi dan Data Uji Berkala Kendaraan.....	78
Gambar IV. 53 Data Kecelakaan	78
Gambar IV. 54 Prosedur Kompetensi dan Pelatihan	79
Gambar IV. 55 Jadwal Pelatihan Karyawan	80
Gambar IV. 56 Matriks Pelatihan Karyawan.....	80
Gambar IV. 57 Evaluasi Pelatihan	81
Gambar IV. 58 Prosedur Tanggap Darurat.....	82
Gambar IV. 59 Struktur Tanggap Darurat	83
Gambar IV. 60 Nomor Telepon Tanggap Darurat.....	83
Gambar IV. 61 Evaluasi Tanggap Darurat	84
Gambar IV. 62 Form Ceklist Alat Tanggap Darurat.....	85
Gambar IV. 63 Form Pelaporan dan Investigasi Kecelakaan.....	86
Gambar IV. 64 Form Pelaporan Kecelakaan Kerja	87
Gambar IV. 65 Form Pelaporan Kecelakaan	88
Gambar IV. 66 Prosedur Monitoring dan Evaluasi melalui Audit Internal...	89
Gambar IV. 67 Diagram Alir Audit Internal.....	90
Gambar IV. 68 Jadwal Audit.....	91
Gambar IV. 69 Form Permintaan Tindakan Perbaikan dan Pencegahan....	92
Gambar IV. 70 Form Laporan Audit Internal.....	93

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Program Kerja	102
Lampiran 2 Logbook.....	129