

BAB V

PENUTUP

KESIMPULAN

Dari analisis pembahasan diatas maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil evaluasi yang telah dilakukan disimpulkan bahwa dari 10 elemen Sistem Manajemen Keselamatan pada PT. Gunung Harta Transport Solutions sudah memenuhi setiap elemen yang terdapat pada Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum, namun masih terdapat beberapa dokumen yang belum terlampir pada beberapa elemen dalam dokumen SMK PAU yaitu elemen Pengorganisasian, Manajemen Bahaya dan Resiko, Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan, Tanggap Darurat, Monitoring dan Evaluasi, serta Pengukuran Kinerja. Kondisi yang terjadi perusahaan telah melakukan *update* data pada setiap dokumennya pada tahun 2019, sehingga perlu dilakukan evaluasi serta *update* data pada dokumen SMK PAU.
2. Kekurangan dokumen SMK AU pada PT Gunung Harta Transport Solutions terdapat pada beberapa elemen seperti belum melampirkan data terbaru mengenai struktur organisasi saat ini, karena terdapat beberapa perubahan pada struktur organisasi. Sehingga perlu dilakukan *update* data pada aspek tersebut. Pada elemen Mengenai perhitungan *Accident Rate* dan juga *Severity Index* pada elemen ke 10, untuk itu perlu dilakukan rekap data ulang terhadap data kecelakaan setiap tahun untuk dapat melakukan perhitungan terhadap *Accident Rate* dan *Severity Index* perusahaan.
3. Perusahaan memiliki banyak faktor-faktor kurang terlaksananya mengenai penerapan Sistem Manajemen Keselamatan karena adanya kekurangan di beberapa elemen mengenai elemen pengorganisasian, data dan dokumentasi, tanggap darurat, monitoring dan evaluasi dan pengukuran kinerja. Maka dari itu dilakukan usulan mengenai pembuatan desain pada beberapa elemen dalam Sistem Manajemen Keselamatan untuk

meningkatkan optimalisasi dan perbaikan pada perusahaan PT. Gunung Harta Transport Solutions.

4. Dari 10 Elemen Sistem Manajemen Keselamatan yang belum dilengkapi perusahaan maka penulis membuat usulan perbaikan.

SARAN

Berdasarkan permasalahan yang dihadapi perusahaan angkutan umum PT. Gunung Harta Transport Solutions, perlu dilakukannya evaluasi lebih lanjut dan rutin untuk dilaksanakan secara berkala terkait penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU). Hal ini perlu dilakukan karena menyangkut aset dari perusahaan. Tingginya tingkat angka kasus kecelakaan tiap tahunnya memberikan dampak buruk terhadap kinerja suatu perusahaan angkutan umum dan kepercayaan masyarakat dalam penggunaan transportasi tersebut akan berkurang.

Berdasarkan PM 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan umum (SMK PAU), menyangkut semua aspek keselamatan bagi perusahaan angkutan umum. Perusahaan angkutan umum diwajibkan untuk mengimplementasikan SMK PAU dengan maksimal sehingga dalam pelaksanaannya diharapkan dapat mampu untuk mengurangi risiko kecelakaan. Kejadian kecelakaan memang tidak bisa dihindari, namun dengan menerapkan SMK PAU diharapkan dapat mampu menekan angka kasus kecelakaan.

DAFTAR PUSTAKA

- Dwi, D., Nova, R., Widiastuti, N., & Siliwangi, I. (2019). *PEMBENTUKAN KARAKTER MANDIRI ANAK MELALUI KEGIATAN NAIK TRANSPORTASI UMUM*. 2(2).
- Imotorium. (2017, May 29). *Sejarah Dan Kiprah Scania di Indonesia...Produsen Bus dan Truk Premium Asal Swedia*.
<https://Imotorium.Com/2017/05/29/Sejarah-Dan-Kiprah-Scania-Di-Indonesia-Produsen-Bus-Dan-Truk-Premium-Asal-Swedia/>.
- SK Dirjen Perhubungan Darat Nomor 5637. (2017). *PEDOMAN PELAKSANAAN INSPEKSI KESELAMATAN LLAJ*. 5.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum. *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*, 1–74.
- Pemerintah. (2009). *UU No.22 tahun 2009.pdf* (p. 203).
- Subarto, A. T. D., MM, S., Istianto, B., MSi, B. I., Anwar, S. T. A., & ... (2015). *Manajemen Angkutan Umum Transportasi Jalan di Indonesia*.
[http://digilib.ptdisttd.net/933/%0Ahttp://digilib.ptdisttd.net/933/1/MANAJEMEN ANGKUTAN UMUM TRANSPORTASI JALAN DI INDONESIA REVISI 2017.pdf](http://digilib.ptdisttd.net/933/%0Ahttp://digilib.ptdisttd.net/933/1/MANAJEMEN%20ANGKUTAN%20UMUM%20TRANSPORTASI%20JALAN%20DI%20INDONESIA%20REVISI%202017.pdf)