

BAB 1

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2012 tentang pendidikan tinggi pada bagian ketiga mengenai jenis pendidikan tinggi yaitu pendidikan akademik merupakan pendidikan tinggi program sarjana dan/atau program pascasarjana yang diarahkan pada penguasaan dan pengembangan cabang ilmu pengetahuan dan teknologi serta Pendidikan vokasi merupakan pendidikan tinggi program diploma yang menyiapkan mahasiswa untuk pekerjaan dengan keahlian terapan tertentu sampai program sarjana terapan.

Pendidikan Vokasi di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah pendidikan tinggi yang menunjang pada penguasaan keahlian terapan sesuai dengan masing-masing program studi, PKTJ mempunyai tiga program studi yaitu D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ), D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO), dan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB). Pendidikan vokasi ini berbasis pada konsep *teaching factory* yang dimana menuntut keterlibatan pihak instansi terkait untuk menerapkan pengetahuan teori dan praktik yang selama ini didapat dikampus. Kegiatan ini dilaksanakan oleh taruna/i prodi D.IV MKTJ dan D.IV TKO semester VI dan prodi D.III PKB semester VIII.

Keterampilan dan profesional kerja sangat dibutuhkan dimasa sekarang untuk menemukan dan memecahkan masalah yang ditemui di lapangan. Sehingga taruna harus mampu meningkatkan kompetensi untuk memenuhi kebutuhan di dunia kerja. Selain mendalami materi secara teori, taruna juga harus mendalami materi secara praktik dan terjun langsung ke lapangan agar mengetahui kondisi nyata yang ada di lapangan. Salah satu lokasi tempat Praktik Kerja Profesi (PKP) dari prodi D.IV TKO adalah PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) yang berlokasi di Jakarta. Perusahaan ini merupakan Perusahaan Jasa Angkutan Penumpang Jabodetabek.

PT Transportasi Jakarta memiliki beberapa bagian yang menunjang

pembelajaran prodi TKO (Teknik Keselamatan Otomotif) salah satunya yaitu Divisi Teknik dan Pengembangan Bus Listrik. Penempatan tersebut diharapkan selama kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) taruna mendapatkan pengalaman di dunia kerja dan menambah pengetahuan teknik otomotif sesuai kurikulum prodi TKO (Teknik Keselamatan Otomotif) di kampus PKTJ.

I.2 Ruang Lingkup

Dengan disiplin ilmu yang diterapkan pada prodi Teknik Keselamatan Otomotif, ruang lingkup Praktik kerja profesi di PT Transportasi Jakarta yang dilaksanakan di Divisi Bus Listrik PT Transportasi Jakarta.

I.3 Tujuan

Tujuan Pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) adalah:

1. Pembelajaran dan pemahan kondisi objektif secara nyata tentang PT Transportasi Jakarta;
2. Menerapkan dan mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dalam bidang pengujian kendaraan bermotor yang di peroleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisai dengan dunia kerja;
3. Untuk menjalin kerja sama dengan PT Transportasi Jakarta dalam rangka meningkatkan *graduate employability*;
4. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepriadian taruna/taruni sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas.

I.4 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) adalah:

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan tambahan dan pengalaman besar di PT Transportasi Jakarta serta menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus PKTJ;
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan PT Transportasi Jakarta sebagai sarana pengembangan pendidikan Prodi D.IV Teknik Keselamatan Otomotif;

3. Bagi PT Transportasi Jakarta, mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT Transportasi Jakarta dalam pelayanan jasa.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Waktu : 16 Februari 2020 – 19 April 2020

Tempat : PT Transportasi Jakarta

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan umum Praktik Kerja Profesi (PKP) terdiri dari 5 (lima) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum Praktik Kerja Profesi (PKP):

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisikan gambaran umum PT Transportasi Jakarta mengenai letak geografi, profil perusahaan, prasarana dan sarana, pemilikan kendaraan dan jumlah armada, kelembagaan, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Berisi tentang bagaimana PT Transportasi Jakarta menerapkan perencanaan perjalanan, sistem operasional perusahaan, manajemen sumber daya manusia dan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja.

BAB IV HASIL PELAKSANAAN PKP

Berisi tentang identifikasi masalah, data temuan, pembahasan atau analisa dan hasil dari uji coba penurunan dan pengisian daya baterai bus listrik di PT Transportasi Jakarta.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi tentang kesimpulan dan saran dalam pelaksanaan praktek kerja profesi.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang berisikan informasi berupa data, form penilaian, form *feedback* pelaksanaan PKP, daftar hadir, fom rekapitulasi laporan harian, kartu asistensi penulisan laporan PKP, dan *log book* PKP.