

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi pada masa kini telah menjadi salah satu hal yang penting untuk menunjang kebutuhan masyarakat dalam perpindahan dari suatu tempat ke tempat lain (Susanti et al., 2018). Transportasi juga memiliki peran yang vital dalam menunjang sistem perkotaan karena sangat dibutuhkan untuk mobilitas masyarakat Indonesia (Ary Kurniawan, Anugrah Prabawati, 2018). Menurut data dari Kementerian Perhubungan, kebutuhan transportasi umum di Indonesia kian meningkat setiap tahunnya. Secara kumulatif penumpang angkutan umum meningkat dibandingkan dengan tahun sebelumnya 2021 (Kementerian Perhubungan, 2022).

Bus merupakan salah moda transportasi yang paling banyak digunakan oleh masyarakat Indonesia (Sunirno et al., 2018). Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum tidak dalam Trayek, definisi dari mobil bus adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 orang, termasuk pengemudi yang beratnya lebih dari 3.500 kg.

PT. Tentrem Sejahtera merupakan salah satu produsen rumah-rumah bus yang berlokasi di Kabupaten Malang, Jawa Timur. PT. Tentrem Sejahtera Karoseri telah banyak memproduksi berbagai jenis bus dengan ukuran dan desain yang bervariasi, mulai dari bus antar kota dalam provinsi (AKDP), bus antar kota antar provinsi (AKAP), bus pariwisata, bus kota, bus listrik, bus perusahaan dan organisasi tertentu. Selain melakukan produksi rumah – rumah bus, PT. Tentrem Sejahtera Karoseri juga menerima modifikasi dan perbaikan pada bagian bus sesuai permintaan *customer* yang disesuaikan dengan ketentuan yang berlaku.

Pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan sesuai ketentuan peraturan yang berlaku harus dilakukan oleh perusahaan karoseri untuk

menunjang aspek keselamatan dan kenyamanan penumpang sesuai Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan. Perusahaan karoseri bus harus menyesuaikan dengan ketentuan dalam proses pembuatan bus khususnya aspek keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pekerja dilingkungan perusahaan. Selain itu juga, perlu dilakukan uji keselamatan sesuai dengan standar untuk memenuhi perizinan dalam persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan. Hal ini juga selaras dengan Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) dalam memberikan dukungan kepada perusahaan karoseri untuk menjadikan keselamatan sebagai aspek utama (KNKT, 2023).

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan salah satu sekolah kedinasan dengan latar pendidikan vokasi di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP). Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) merupakan salah satu program studi di PKTJ yang memiliki program magang 1 yang dilaksanakan di semester 7 pada tahun pelajaran 2023/2024. Pada kesempatan magang 1 ini, kelompok kami memilih tempat magang di salah satu perusahaan karoseri yaitu PT Tentrem Sejahtera untuk mempelajari bagaimana proses pembuatan rumah – rumah bus dan mengimplementasikan materi perkuliahan yang telah didapatkan sebelumnya.

I.2 Tujuan

Tujuan penyusunan laporan Magang di PT.Tentrem Sejahtera meliputi :

1. Taruna dapat mengetahui proses pembuatan rumah - rumah bus di PT.Tentrem Sejahtera
2. Taruna dapat mengetahui penerapan SMK3 di perusahaan PT. Tentrem Sejahtera.
3. Taruna dapat mengetahui standar uji keselamatan bus pada PT.Tentrem Sejahtera .
4. Taruna dapat mengetahui proses perizinan pada pembuatan bus di PT.Tentrem Sejahtera.

I.3 Manfaat

Manfaat yang didapatkan oleh kegiatan magang di PT.Tentrem Sejahtera Karoseri bagi :

1. Taruna

Mendapatkan pengetahuan baru, wawasan yang luas dan keterampilan yang relevan serta taruna dapat menerapkan ilmu yang telah didapatkan dari kampus PKTJ. Selain itu, juga mengetahui bagaimana pembuatan jalur evakuasi yang ada di PT.Tentrem Sejahtera Karoseri.

2. Kampus PKTJ

Meningkatkan mutu lulusan PKTJ dengan memadukan pengetahuan dari dalam kampus dengan dunia kerja. selain itu juga dapat menjalin kerja sama antara PKTJ dengan perusahaan, industri dan instansi khusus sebagai sarana pengembangan ilmu program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif.

3. Perusahaan

Sebagai sarana dalam bertukar ilmu pengetahuan dan masyarakat dapat mengetahui kondisi perusahaan dari sudut pandang taruna yang melakukan magang di PT.Tentrem Sejahtera. Disisi lain, jalur evakuasi yang telah dibuat dapat diaplikasikan oleh perusahaan agar dapat dijadikan pedoman pekerja apabila terjadi bencana.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup penyusunan laporan Magang yang dilaksanakan di PT.Tentrem Sejahtera Karoseri meliputi :

1. Proses pembuatan bus di karoseri PT.Tentrem Sejahtera .
2. Sistem Penerapan SMK3 di perusahaan PT.Tentrem Sejahtera .
3. Standar Uji keselamatan Bus di PT.Tentrem Sejahtera.
4. Proses Perizinan pada pembuatan bus di PT.Tentrem Sejahtera.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan Magang I akan dilaksanakan pada tanggal 4 september sampai dengan 30 november dan akan dilaksanakan di PT.Tentrem Sejahtera.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

1. **BAB I PENDAHULUAN**, berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, serta sistematika penulisan laporan.
2. **BAB II GAMBARAN UMUM**, berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan dan metode kegiatan.
3. **BAB III SISTEM BISNIS INTI**, berisi tentang sistem bisnis ,SMK3, dan proyek magang di perusahaan PT.Tentrem Sejahtera.
4. **BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG**, berisi tentang sistem pembuatan karoseri, produk perusahaan, SMK3, proyek magang, standar uji keselamatan bus dan proses perijinan pada PT.Tentrem Sejahtera.
5. **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**, berisi tentang kesimpulan dan saran.
6. **DAFTAR PUSTAKA**, berisi tentang semua referensi dan sumber penulisan laporan.
7. **LAMPIRAN**, berisi Lampiran-lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.