

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian tentang Analisis Penerapan Metode *Hazard Identification Risk Assessment and Determining Control* dalam identifikasi keselamatan penumpang Bus di Terminal (Studi Kasus: Terminal Purabaya Kabupaten Sidoarjo Jawa Timur) dapat diambil kesimpulan:

1. Berdasarkan hasil analisis mengenai identifikasi tingkat keselamatan penumpang bus di Terminal Purabaya adalah dalam penilaian risiko tiap-tiap area masih terdapat tingkat risiko bahaya yang tinggi kecuali di area pintu masuk Terminal dan pintu keluar terminal. Area keberangkatan paling banyak memiliki 3 titik potensi bahaya tingkat risiko tinggi
2. Faktor yang mempengaruhi tingkat keselamatan penumpang bus di Terminal Purabaya ada dua faktor yaitu faktor manusia dan faktor fasilitas Terminal. Faktor manusia yaitu masih kurangnya kesadaran dalam mematuhi rambu-rambu yang ada di Terminal Purabaya sehingga masih banyak pelanggaran di Terminal. Faktor fasilitas yaitu masih kurangnya sumber daya manusia di terminal sehingga dalam keamanan dan ketertiban di tiap-tiap area terminal masih minim penjagaan atau pengawasan yang ketat.

V.II Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan tentang Analisis Penerapan Metode *Hazard Identification Risk Assessment and Determining Control* dalam identifikasi keselamatan penumpang Bus di Terminal (Studi Kasus: Terminal Purabaya Kabupaten Sidoarjo Jawa Timur) dapat diambil saran yaitu:

1. Area yang memiliki tingkat risiko tinggi dengan jumlah banyak harus segera di tindak lanjuti pengendalian secara cepat agar risiko menjadi rendah dan penumpang menjadi nyaman saat berkunjung di Terminal Purabaya
2. Denganya adanya kurangnya kesadaran dalam faktor manusia seperti kurangnya kesadaran dalam mematuhi rambu-rambu yang ada maka sudah seharusnya petugas terminal melakukan sosialisasi kepada penumpang, kru bus, penduduk sekitar agar mengetahui pentingnya rambu-rambu yang ada di terminal. Dalam faktor fasilitas terminal seperti kurangnya sumber daya manusia sehingga dalam keamanan dan ketertiban di tiap-tiap area masih minim penjagaan atau pengawasan oleh karena itu, dengan penambahan sumber daya manusia di tiap-tiap area untuk perketat penjagaan atau pengawasan di area yang sudah ditentukan.

DAFTAR PUSTAKA

- A Latif, D. S. (2013). ANALISIS KEBUTUHAN PELAYANAN KENDARAAN UMUM AKDP DALAM. *Jurnal Teknik Sipil*, 24-32.
- Anonim. (2019). *Fokus pengenalan aturan Keselamatan dan Kesehatan Kerja serta Lingkungan*. 1-18.
- Darat, D. J. (2015). *Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Bidang Angkutan Umum*.
- Darat, D. J. (2016). *SK.5923/AJ.005/DRJD/2016 Standar Operasional Prosedur Pengoperasian Terminal Penumpang Tipe A*.
- Gabby E. M. Soputan, B. F. (2014). MANAJEMEN RISIKO KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA (K3). *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 229-238.
- Glendy Lansart Mecky R. E. Manoppo, F. J. (2015). PERENCANAAN TERMINAL SASARAN SEBAGAI PENGEMBANGAN TERMINAL TONDANO. *Jurnal Sipil Statik*, 475-483.
- Hartono. (2017). IMPLEMENTASI SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJADENGAN METODE HIRADC PADA PERUSAHAAN PENGOLAHAN KAYU. *Journal Industrial Manufacturing*, 70-76.
- Hendra Alexander, S. N. (2019). Kajian Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Konstruksi Balok Pada. *Jurnal Ilmiah Poli Rekayasa*, 39-47.
- Mentar, M. R. (n.d.). KUALITAS PELAYANAN TERMINAL GIWANGAN DAN TIRTONADI. 1-9.
- Nina Nopianti, T. S. (2016). SIKAP PENGUNJUNG TERHADAP KETERSEDIAAN. *JURNAL KAJIAN INFORMASI & PERPUSTAKAAN*, 29-36.
- Perhubungan, K. (2015). *PM 132 tahun 2015 Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan*.
- Perhubungan, K. (2015). *PM 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan*.
- Purabaya, T. (n.d.). Retrieved from <https://purabayabusterminal.wordpress.com/profil/>
- Ramadhan, F. (2017). Analisis Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) Menggunakan Metode Hazard. *Seminar Nasional Riset Terapan 2017*, 164-169.
- Soputan, G. E. (2014). MANAJEMEN RISIKO KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA (K3) . *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 229-238.
- Undang-undang. (2009). Undang-undang no 22 tahun 2009 Lalu lintas dan Angkutan Jalan. *undang-undang*, 1-60.

UNY, T. K. (2014). Keselamatan dan kesehatan kerja (k3).

wisata, S. i. (2015, agustus). Retrieved from
<http://surabayainfowisata.blogspot.com/2015/08/terminal-purabaya.html>.