

PROPOSAL SKRIPSI

ANALISIS PENERAPAN METODE *HAZARD IDENTIFICATION RISK ASSESSMENT AND DETERMINING CONTROL* DALAM IDENTIFIKASI KESELAMATAN PENUMPANG BUS DI TERMINAL

(Studi Kasus: Terminal Purabaya Kabupaten Sidoarjo Jawa Timur)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan

Memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun Oleh:

Halimah Fitriyani

17.02.0203

PROGRAM STUDI D4 TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2020

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS PENERAPAN METODE HAZARD IDENTIFICATION RISK
ASSESSMENT AND DETERMINING CONTROL DALAM IDENTIFIKASI
KESELAMATAN PENUMPANG BUS DI TERMINAL**

**(STUDI KASUS: TERMINAL PURABAYA KABUPATEN SIDOARJO JAWA
TIMUR)**

*(The analysis of application on Hazard Identification Method in Risk Assessment
and Determining Control to Identification the Safety of bus station)
(Case Studi: Purabaya Sidoarjo District Station East Java)*

Disusun oleh:

Halimah Fitriyani

17.02.0203

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T.
NIP. 19660326 198603 1 007

tanggal.....

Pembimbing 2

Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T
NIP. 19840923 200812 1 002

tanggal.....

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PENERAPAN METODE *HAZARD IDENTIFICATION RISK ASSESSMENT AND DETERMINING CONTROL* DALAM IDENTIFIKASI KESELAMATAN PENUMPANG BUS DI TERMINAL

(STUDI KASUS: TERMINAL PURABAYA KABUPATEN SIDOARJO JAWA TIMUR)

*(The analysis of application on Hazard Identification Method in Risk Assessment and Determining Control to Identification the Safety of Bus station
(Case Studi: Purabaya Sidoarjo District Station East Java)*

Disusun oleh:
HALIMAH FITRIYANI
17.02.0203

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal ... Agustus 2021

Ketua Sidang

Tanda tangan

Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T.
NIP. 19660326 198603 1 007

Penguji 1

Tanda tangan

Isman Djulfie, S.T., M.AP.
NIP. 19710726 199703 1 002

Penguji 2

Tanda tangan

Raka Pratindy, S.T., M.T
NIP.19850812 201902 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Ethys Pranoto, S.T., M.T
NIP.19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Halimah Fitriyani

Notar : 17.II.0203

Program Studi : Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "Analisis Penerapan Metode Hazard Identification Risk Assessment and Determining Control dalam Identifikasi Keselamatan penumpang bus di Terminal (Studi Kasus: Terminal Purabaya Kabupaten Sidoarjo Jawa Timur)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Skripsi ini bebas dari unsur – unsur plagiasi dan apabila laporan Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Agustus 2021

Yang menyatakan,

Halimah Fitriyani

INTISARI

Dalam melakukan aktivitas di dalam rumah ataupun di luar rumah harus selalu mengutamakan keselamatan karena jika tidak mengutamakan keselamatan dalam melakukan aktivitas maka bisa berpotensi kecelakaan yang merugikan dirinya sendiri, maka dalam melaksanakan aktivitas tetap utamakan keselamatan supaya mencegah terdapatnya potensi bahaya. Seperti melaksanakan kegiatan sebagai penumpang bus di Terminal. Terminal sendiri merupakan daerah titik kumpul jaringan transportasi jalan jadi barometer berasal dari pesatnya pertumbuhan kuantitas perjalanan berasal dari suatu Kota.

Metode yg dipakai pada penelitian merupakan metode penelitian deskriptif melalui pendekatan kualitatif menggunakan teknik pengumpulan data dilakukan menggunakan metode survey. Menganalisis aktivitas pada potensi bahaya penumpang di Terminal Purabaya untuk mengetahui nilai kemungkinan dan nilai keparahan dari bahaya yang terjadi pada aktivitas penumpang di Terminal, yang kemudian bisa menentukan besarnya tingkat risiko yang didapat dari hasil perkalian nilai *severity* dan nilai *probability*.

Dalam penilaian risiko tiap-tiap area masih terdapat tingkat risiko bahaya yang tinggi kecuali di area pintu masuk Terminal. Area keberangkatan paling banyak memiliki 4 titik potensi bahaya tingkat risiko tinggi, area yang memiliki tingkat risiko tinggi dengan jumlah banyak harus segera di tindak lanjuti pengendalian secara cepat agar risiko menjadi rendah.

Kata kunci: Keselamatan penumpang, *Hazard Identification Risk Assessment and Determining Control*

ABSTRACT

When doing something inside the house or outside the house always prioritized the safety because if we not prioritized the safety when doing activity can caused accident which harm itself, so when do activity keep prioritized the safety to avoid the caused of danger. Such as activity when we as bus passengers at the terminal. Terminal is meeting point area road transportation so the measurements from how fast quantity grow in a city.

The method that used in this research is deskriptif method through quantitative approach used data collection using survey method. Analyzing activity in dangerous potention of the passenger at Purbaya terminal to find out the probability value and saverity value from the danger activity that happened to passenger activity at Purbaya terminal, then decide the risk value which is obtained from the result of the multiplication between severity value and probabilities value.

In risk measurements every area have high risk potential expect in the terminal entrance. the departure area at the most have 4 high risk potential, the high risk potential in large quantity should take an action to follow-up the quick control in order to thr harm risk became lower.

Keywords: passenger safety, Hazard Identification Risk Assessment and Determining Control

HALAMAN PERSEMBAHAN

Kupersembahkan karya skripsi tugas akhir ku ini untuk kedua Orang Tuaku. Teruntuk Ayahku M.Rojikin dan Ibuku Ruswi yang tidak pernah lelah mendoakanku, memberikan semangat dan dukungan selama masa pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal

Terimakasih kepada seluruh Dosen dan segenap Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal yang telah banyak memberikan ilmu yang bermanfaat untuk kedepannya

Terkhusus ucapan Terimakasih kepada Sahabat ku taruni TKO (Mutia, Pepi, Bela, Amal, Caca, Leli). Taruni Asrama Turangga Lantai 3 (Komang, Lovina, Vera, puput) yang selalu membantu dalam proses pengerjaan skripsi dari awal hingga akhir. Semoga kita dipertemukan kembali dalam keadaan sehat walafiat dan jangan pernah melupakan kenangan selama 4 Tahun penuh canda, tawa, sedih, duka, tangis.

“Tidak ada orang bodoh di Dunia yang ada orang malas belajar ”

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami ucapkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun proposal skripsi yang berjudul "ANALISIS PENERAPAN METODE *HAZARD IDENTIFICATION RISK ASSESSMENT AND DETERMINING CONTROL* DALAM IDENTIFIKASI KESELAMATAN PENUMPANG BUS DI TERMIKRNAL (STUDI KASUS: TERMINAL PURABAYA KABUPATEN SIDOARJO JAWA TIMUR)" penyusunan proposal skripsi ini merupakan syarat kelulusan Diploma IV.Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Penulis menyadari bahwa proses penyusunan skripsi menemui beberapa hambatan dalam berbagai hal, namun banyak pihak yang membantu sehingga proposal skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini hendaknya penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T selaku ketua Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif
3. Bapak Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing I
4. Bapak Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T selaku Dosen Pembimbing II
5. Teristimewa kepada orangtua tercinta yang telah memberikan doa yang terbaik dan motivasi sehingga penulis dapat diberikan kemudahan dan kelancaran sampai selesainya skripsi ini
6. Para dosen dan karyawan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
7. Rekan-rekan taruni Teknik Keselamatan Otomotif angkatan XXVIII

Akhir kata penulis menyadari bahwa dalam penulisan proposal skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Sehingga penulis memohon saran dan kritik yang sifatnya membantu demi kesempurnaannya laporan penelitian ini.

Tegal,

Halimah fitriyani

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
INTISARI.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah.....	2
I.4 Tujuan Masalah	3
I.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
II.1 Penelitian Yang Relevan	4
II.2 <i>Hazard Identification Risk Assesment and Determining Control</i>	6
II.3 Identifikasi Bahaya.....	7
II.4 Jenis-jenis bahaya ditempat kerja.....	7
II.5 Manfaat Identifikasi bahaya	8
II.6 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3).....	8
II.7 Manajemen Risiko.....	9
II.8 Pengertian Risiko	10
II.9 Penilaian risiko	10
II.10 Pengendalian Risiko	12
II.11 Sumber penyebab risiko	15
II.12 Keselamatan	15
II.13 Karakteristik Terminal.....	17
BAB III METODE PENELITIAN.....	33

III.1 Tempat Penelitian	33
III.2 Waktu Penelitian.....	33
III.3 Bagan Alir	34
III.4 Teknik analisis data.....	36
III.5 Alat Penelitian	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	38
IV.1 Gambaran Umum.....	38
IV.2 Parameter tingkat risiko	40
IV.3 Hasil Identifikasi Potensi Bahaya	42
BAB V PENUTUP	73
V.1 Kesimpulan	73
V.II Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Terminal Purabaya	33
Gambar III. 2 Bagan Alir	34
Gambar IV. 1 Terminal Purabaya	38
Gambar IV. 2 Struktur Organisasi Terminal Purabaya	39
Gambar IV. 3 Jalan antara perkampungan dengan sepanjang pintu masuk	45
Gambar IV. 4 Menurunkan penumpang sembarangan	46
Gambar IV. 5 Kendaraan lain melintas dengan berlawanan arah	47
Gambar IV. 6 Jalur pejalan kaki	48
Gambar IV. 7 Kendaraan lain melintas dengan berlawanan arah	52
Gambar IV. 8 Jalur kedatangan bus.....	53
Gambar IV. 9 tangga shallter keberangkatan.....	60
Gambar IV. 10 Ramp check dan pemeriksaan urine terhadap kru bus	61
Gambar IV. 11 Penumpang duduk di dinding plattform shallter keberangkatan .	62
Gambar IV. 12 penumpang berusaha naik bus saat bus sudah berjalan	63
Gambar IV. 13 kendaraan berlalu lalang berlawanan arah	67
Gambar IV. 14 Jalan antara perkampungan dengan sepanjang pintu keluar	68
Gambar IV. 15 jalur pejalan kaki	70
Gambar IV. 16 Layout Terminal Purabaya	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian yang Relevan	4
Tabel II. 2 Menentukan Tingkat Risiko.....	11
Tabel II. 3 Kategori likelihood/probability	11
Tabel II. 4 Kategori Severity	12
Tabel II. 5 SOP Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan.....	21
Tabel III. 1 Waktu Penelitian	33
Tabel III. 2 Lembar Identifikasi.....	37
Tabel III. 3 Lembar Analisis Risiko	37
Tabel III. 4 Lembar analisis risiko	37
Tabel IV. 1 penilaian risiko	40
Tabel IV. 2 Kriteria Consequence	41
Tabel IV. 3 Kriteria likelihood	41
Tabel IV. 4 Hasil Identifikasi Potensi Bahaya pintu masuk Terminal	42
Tabel IV. 5 Penilaian risiko di Pintu masuk Terminal Purabaya.....	43
Tabel IV. 6 Daftar gambar pengendalian rambu-rambu lalu lintas.....	44
Tabel IV. 7 Hasil identifikasi potensi bahaya area kedatangan Bus.....	49
Tabel IV. 8 Penilaian risiko di area Kedatangan Bus	50
Tabel IV. 9 Daftar gambar pengendalian rambu-rambu lalu lintas.....	51
Tabel IV. 10 Hasil identifikasi potensi bahaya di area Keberangkatan Bus.....	55
Tabel IV. 11 Penilaian risiko area Keberangkatan Bus.....	56
Tabel IV. 12 Daftar gambar pengendalian rambu-rambu lalu lintas.....	57
Tabel IV. 13 Hasil identifikasi potensi bahaya di pintu keluar Terminal Bus	64
Tabel IV. 14 Penilaian risiko di pintu keluar Terminal Bus	65
Tabel IV. 15 Daftar gambar pengendalian rambu-rambu lalu lintas.....	66