

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Waktu penggantian yang tepat sebagai bentuk tindakan perawatan pencegahan (*preventive maintenance*) komponen kampas rem pada PT.Jogja Tugu Trans adalah sebesar 1.152 jam atau 48 hari dengan tingkat keandalan (*reliability*) sebesar 89%.
2. Total biaya yang dibutuhkan oleh perusahaan dalam mengganti kampas rem sebesar Rp 42.260.400,- kepada seluruh jumlah armada bus yang ada.

V.2 Saran

1. Hendaknya perusahaan melakukan penggantian terencana seperti melakukan penggantian komponen kampas rem dengan interval setelah 1.152 jam atau 48 hari pada bus di PT. Jogja Tugu Trans sebagai bagian dari perawatan pencegahan guna meminimalisir kerugian-kerugian yang lebih besar seperti biaya pengeluaran dan sebagai bentuk pengoptimalan pelayanan terhadap masyarakat dalam memenuhi kebutuhan transportasi.
2. Pada penelitian selanjutnya dapat dikembangkan dengan melakukan penelitian pada beberapa perusahaan lainnya atau area dengan tujuan agar hasil penelitian yang didapatkan lebih akurat dan dapat dijadikan acuan waktu perawatan pencegahan kampas rem untuk seluruh perusahaan lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Anas Yasin, Z. (2008). Jurnal Ilmiah Ilmu Pengetahuan dan Teknologi. *Sainstek*, 15-17.
- Andi Wijaya, S. V. (2020). *Manajemen Operasi Produksi*. Indonesia: Yayasan Kita Menulis.
- chintya Ekawati, K. F. (2016). Teknik Industri. *Jadwal Perawatan Preventive pada Mesin Dyeing Menggunakan Metode Age Replacement di PT Nobel Industries*, 3-11.
- Dr. Adjie Achmad Rinaldo Fernandes, S. M. (2016). *Permodelan Statistika pada Analisis Reabilitas dan Survival*. Malang: UB Media.
- Dr. Sutikno, S. M. (2010). *Pembuatan Bahan Gesek Kampas Rem Otomotif*, 25-27.
- Dr. Sutikno, S. M. (2011). *Pembuatan Bahan Gesek Kampas Rem Otomotif*. Semarang: Unnes Press.
- Fathun, M. (2020). *Teknologi Dasar Otomotif SMK/MAK X*. Bali: Nilacakra.
- Fungsi Kampas Rem Mobil*. (n.d.). Retrieved from <http://servicemobilgue.com/fungsi-kampas-rem-mobil/>
- Mamad, K. (2016, December 12). *Mengenal Jenis Kampas Rem*. Retrieved from Blogspot.com: <https://automotivexist.blogspot.com/2016/12/mengenal-jenis-kampas-rem-awas-jangan-salah-pilih.html>
- Nakagawa, T. (2005). *Maintenance Theory of Reability*. London: springer.
- R. Neneng Khoirunnisa, K. F. (2015). Jurnal Online Institut Teknologi Nasional. *Penjadwalan Perawatan Pencegahan Komponen Kopling dan Rem pada Mobil Pancar di Dinas Pencegahan dan Penanggulangan Kebakaran Kota Bandung*, 4-8.
- Sri Astuti, A. A. (2018). Jurnal Keteknikan dan Sains. *Penaksiran Parameter Distribusi Weibull dengan Metode Bayesian Survival dan Maksimum Likelihood*, 23-14.
- Suwarto, T. (2008). *Tune Up Ringan Sepeda Motor 4 Tak*. Jakarta Selatan: Kawah Media.
- Syarifudin, I. (2015, Februari 5). *Teknik Ototronik*. Retrieved from Blogspot: <http://imamsyarifudin222.blogspot.com/2015/02/sistem-rem-abs.html>
- Zaodzait. (2013, January 5). *PEMERIKSAAN REM BELAKANG (untuk Disc Brake Belakang)*. Retrieved from <http://zaodtzais.blogspot.com/2013/01/v-behaviorurldefaultvmlo.html>
- (Syarifudin, 2015)<https://artikel-teknologi.com/sistem-pneumatik/>

(Mamad, 2016)<https://automotivexist.blogspot.com/2016/12/mengenal-jenis-kampas-rem-awas-jangan-salah-pilih.html>