

SKRIPSI

FAKTOR PENYEBAB KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI
JEMBATAN TIMBANG

(STUDI KASUS: UPPKB KLEPU)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
pada Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Disusun Oleh:

LAELI RAHMAWATI

17.02.0175

PROGRAM STUDI D4 TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2021

SKRIPSI

FAKTOR PENYEBAB KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI
JEMBATAN TIMBANG

(STUDI KASUS: UPPKB KLEPU)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains
Terapan pada Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Disusun Oleh:

LAELI RAHMAWATI

17.02.0175

PROGRAM STUDI D4 TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2021

HALAMAN PERSETUJUAN

FAKTOR PENYEBAB KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI JEMBATAN TIMBANG

CAUSE FACTORS OF WORK ACCIDENTS IN JEMBATAN TIMBANG

Disusun oleh:

LAELI RAHMAWATI

17.02.0175

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T.
NIP. 19660326 198603 1 007
Pembimbing 2

tanggal

Yan El Rizal U.D., M.Sc.
NIDN. 421 9098501

tanggal

HALAMAN PENGESAHAN
FAKTOR PENYEBAB KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI JEMBATAN
TIMBANG

CAUSE FACTORS OF WORK ACCIDENTS IN JEMBATAN TIMBANG

Disusun oleh:

LAELI RAHMAWATI

17.02.0175

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada Tanggal 7 November 2020

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T.
NIP. 19660326 198603 1 007

Penguji 1

Tanda Tangan

Isman Djulfie, S.T., M.AP.
NIP. 19710726 199703 1 002

Penguji 2

Tanda Tangan

Raka Pratindy, S.T., M.T.
NIP. 19850812 201902 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Ethys Pranoto, S.T., M.T
NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Laeli Rahmawati

Notar : 17.02.0175

Program Studi : Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "Faktor Penyebab Kejadian Kecelakaan Kerja Di Jembatan Timbang (Studi Kasus: Uppkb Klepu)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Desember 2020

Yang menyatakan,

Laeli Rahmawati

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirabbil'alamin

Pertama-tama saya ucapkan terimakasih kepada Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat-Nya sehingga saya bisa menyelesaikan tugas akhir saya dengan baik. Karya ini saya persembahkan untuk:

Kedua orang tua saya Bapak Mustarodin dan Mamah Eti Susilowati yang selalu mendoakan yang terbaik untuk saya, sehingga saya dapat menyelesaikan pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Tak lupa Fauzan dan seluruh keluarga besar yang sudah memberikan dukungan.

Terimakasih kepada seluruh Dosen dan segenap Civitas Akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal yang telah banyak memberikan ilmu dan pengalaman yang bermanfaat.

Tidak lupa ucapan terimakasih untuk teman-teman saya Caca, Ica, Claris, Tyas, Halimah yang selalu memberikan motivasi dan semangat selama menempuh pendidikan selama 4 tahun.

Kepada teman-teman seperjuangan TKO, Prodi PKB dan MKTJ Angkatan 28 khususnya rekan-rekan TKO A, adik-adik termasuk adik asuh yang tidak bisa disebutkan satu persatu terimakasih kuucapkan.

UPPKB KLEPU dan BRT TRANS JATENG yang sudah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini dan mendukung kelulusan saya.

Semoga kita selalu dalam lindungan Allah SWT, dan sukses di langkah selanjutnya, Aamiin.

INTISARI

Proses penimbangan kendaraan angkutan barang di jembatan timbang merupakan salah satu jenis pekerjaan yang berisiko terjadi kecelakaan kerja, faktor penyebab kecelakaan dapat berasal dari berbagai sumber. Oleh karena itu penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor penyebab kecelakaan kerja di jembatan timbang. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian analitik dengan menggunakan metode deskriptif kualitatif, dilakukan di UPPKB Klepu dengan besar sampel sebanyak 23 karyawan. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan kuesioner (angket) untuk memperoleh informasi mengenai data umum subyek penelitian yang menyebabkan kecelakaan kerja. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor resiko yang berpotensi menyebabkan kecelakaan kerja di jembatan timbang adalah umur, masa kerja, kondisi lalu lintas disekitar dan kondisi kendaraan yang memasuki penimbangan. Saran yang dapat diajukan dari penelitian ini antara lain: Melaksanakan pelatihan K3, Mengontrol penggunaan APD dan mengawasi proses penimbangan kendaraan, Melakukan Ramcheck, meningkatkan kewaspadaan petugas.

Kata kunci: Kecelakaan Kerja, *Three Main Factor Theory*

ABSTRACT

The process of weighing goods transport vehicles on the Jembatan Timbang is one type of work that is at risk of work accidents, the factors causing accidents can come from various sources. Therefore, this study aims to analyze the factors causing work accidents at the weighbridge. The type of research used is analytical research using qualitative descriptive methods, conducted at UPPKB Klepu with a sample size of 23 employees. The data collection technique used in this study used a questionnaire (questionnaire) to obtain information about general data on research subjects that caused work accidents. The results showed that the risk factors that have the potential to cause work accidents at the weighbridge are age, years of service, traffic conditions around and the condition of the vehicle entering the weighing. Suggestions that can be submitted from this research include: Implementing OHS training, controlling the use of PPE and supervising the process of weighing vehicles, Conducting Ramcheck, increasing officer alertness.

Keywords: *Work Accident, Three Main Factor Theory*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga kami dapat melaksanakan tahap penyusunan proposal skripsi ini. Penyusunan proposal skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan proposal skripsi ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses penelitian dan penyusunan proposal skripsi ini, terutama kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif;
3. Bapak Dr. Agus Budi P. A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan pengarahannya;
4. Bapak Yan El Rizal U.D, M.Sc. selaku Dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan pengarahannya;
5. Seluruh dosen dan Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal atas segala ilmu yang telah diberikan;
6. Bapak, mamah yang selalu memberikan dorongan, baik spiritual maupun material untuk menyelesaikan penyusunan skripsi ini;
7. Rekan-rekan Taruna/I Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XXVIII;

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga kami mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan penelitian ini.

Tegal,

Laeli Rahmawati

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
INTISARI	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Batasan Masalah.....	3
I.3 Rumusan Masalah.....	3
I.4 Tujuan.....	3
I.5 Manfaat	3
I.5.1 Bagi Peneliti	3
I.5.2 Bagi Program Studi Teknik Keselamatan Otomotif	3
I.5.3 Bagi Instansi Tempat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
II.1 Penelitian yang Relevan	5
II.2 Penjelasan Secara Teoritis	8
II.2.1 Keselamatan dan Kesehatan kerja	8
II.2.2 Tujuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	9
II.2.3 Kecelakaan Kerja	10
II.2.4 Klasifikasi Kecelakaan Kerja	10
II.2.5 Faktor – faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Kerja	12
II.2.6 Teori Penyebab Kecelakaan Kerja.....	14
II.2.7 Teori Tiga Faktor Utama (Three Main Factor Theory)	16
II.2.8 Akibat Kecelakaan Kerja	16

II.2.9 Pencegahan Kecelakaan	17
II.2.10 Jembatan Timbang	17
II.3 Kerangka Berpikir	18
BAB III METODE PENELITIAN.....	19
III.1 Lokasi Penelitian.....	19
III.2 Jenis Penelitian	19
III.3 Populasi dan Sampel Penelitian	19
III.4 Sumber Data.....	20
III.4.1 Data Primer	20
III.4.2 Data Sekunder	20
III.5 Diagram Alir Penelitian.....	21
III.6 Analisis Data	22
III.6.1 Teknik Penyajian Data	22
III.6.2 Teknik Analisis Data.....	22
BAB IV HASIL & PEMBAHASAN	25
IV.1 Hasil Penelitian	25
IV.1.1 Gambaran Tempat Penelitian	25
IV.1.2 Karakteristik Responden	26
IV.1.3 Peralatan / Mesin Penimbangan.....	31
IV.1.4 Lingkungan Kerja	32
IV.1.5 Kejadian Kecelakaan Kerja	36
IV.1.6 Hubungan Faktor Manusia dengan Kecelakaan Kerja	37
IV.1.7 Hubungan Faktor Lingkungan dengan Kecelakaan Kerja.....	40
IV.1.8 Hubungan Faktor Peralatan dengan Kecelakaan Kerja.....	43
IV.2 Pembahasan Hasil Penelitian	44
IV.2.1 Karakteristik Responden	44
IV.2.2 Peralatan / Mesin Penimbangan.....	47
IV.2.3 Lingkungan Kerja	48
BAB V PENUTUP	50
V.1 Kesimpulan.....	50
V.2 Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA	52
LAMPIRAN	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir	18
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian	21
Gambar 4. 1 UPPKB Klepu	25
Gambar 4. 2 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Umur	27
Gambar 4. 3 Distribusi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	28
Gambar 4. 4 Distribusi Frekuensi Masa Kerja	29
Gambar 4. 5 Prosentase Pelatihan K3	30
Gambar 4. 6 Prosentase Peraturan K3	30
Gambar 4. 7 Distribusi Frekuensi Kondisi Mesin	31
Gambar 4. 8 Distribusi Frekuensi Pengaman Mesin	32
Gambar 4. 9 Prosentase Kebisingan	33
Gambar 4. 10 Prosentase Kenyamanan Suhu	33
Gambar 4. 11 Prosentase Kondisi Penerangan	34
Gambar 4. 12 Prosentase Kondisi Kendaraan.....	35
Gambar 4. 13 Prosentase Keramaian	36
Gambar 4. 14 Prosentase Kecelakaan Kerja.....	36

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Relevan.....	5
Tabel 4. 1 Tabel Distribusi Frekuensi Berdasarkan Umur.....	26
Tabel 4. 2 Tabel Distribusi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	27
Tabel 4. 3 Tabel Distribusi Frekuensi Masa Kerja	28
Tabel 4. 4 Tabel Distribusi Frekuensi Pelatihan K3	29
Tabel 4. 5 Tabel Distribusi Frekuensi Peraturan K3.....	30
Tabel 4. 6 Tabel Distribusi Frekuensi Kondisi Alat Mesin Timbangan	31
Tabel 4. 7 Tabel Distribusi Frekuensi Ketersediaan Alat Pelindung	31
Tabel 4. 8 Tabel Distribusi Frekuensi kebisingan	32
Tabel 4. 9 Tabel Distribusi Frekuensi Suhu	33
Tabel 4. 10 Tabel Distribusi Frekuensi Penerangan	34
Tabel 4. 11 Tabel Distribusi Frekuensi Kondisi Kendaraan	34
Tabel 4. 12 Tabel Distribusi Frekuensi Kondisi Lalu Lintas sekitar.....	35
Tabel 4. 13 Tabel Distribusi Frekuensi Kecelakaan Kerja	36
Tabel 4. 14 Tabel Hubungan antara umur dengan Kejadian kecelakaan kerja ...	37
Tabel 4. 15 Tabel Hubungan antara pendidikan dengan Kejadian kecelakaan kerja	37
Tabel 4. 16 Tabel Hubungan antara masa kerja dengan	38
Tabel 4. 17 Tabel Hubungan antara pelatihan K3 dengan	38
Tabel 4. 18 Tabel Hubungan antara peraturan K3 dengan	39
Tabel 4. 19 Tabel Hubungan antara kebisingan dengan.....	40
Tabel 4. 20 Tabel Hubungan antara suhu udara dengan.....	40
Tabel 4. 21 Tabel Hubungan antara penerangan dengan.....	41
Tabel 4. 22 Tabel Hubungan antara kendaraan dengan.....	42
Tabel 4. 23 Tabel Hubungan antara kondisi lalu-lintas dengan	42
Tabel 4. 24 Tabel Hubungan antara kondisi mesin dengan	43
Tabel 4. 25 Tabel Hubungan antara ketersediaan	44

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Kuesioner	55
Lampiran 2 Output SPSS	59
Lampiran 3 Kegiatan Survey di UPPKB Klepu	62