

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 KESIMPULAN**

1. Berdasarkan hasil observasi pada lokasi penelitian ditemukan bahwa kondisi jalur sepeda sangat baik dan terawat dengan kondisi perkerasan yang baik jumlah dan kondisi fasilitas jalan dan fasilitas jalur sepeda yang berada pada kondisi yang baik seperti rambu lalu lintas *cone/waterbarrier bike sharing* dan juga kondisi marka baik marka lalu lintas juga marka jalur sepeda yang terawat di kedua jalan tersebut. untuk pemanfaatan jalur sepeda seperti kegunaan jalur sepeda sendiri digunakan untuk melakukan olahraga dan rekreasi pada hari libur atau *car free day* pada hari minggu.
2. Berdasarkan hasil analisis efektifitas lajur khusus sepeda (*Pop-Up Bike Lane*) pada kawasan perkotaan jalan Jenderal Sudirman sampai dengan jalan MH Thamrin di kota DKI Jakarta dapat disimpulkan bahwa untuk jumlah arus lalu lintas kendaraan per jam dan presentase kendaraan berat dan kombinasi jenis kendaraan terhadap perhitungan *Bicycle Level Of Service* (BLOS) pada kedua ruas jalan ini yaitu jalan Jenderal Sudirman-MH Thamrin dan mendapat nilai yang didominasi oleh nilai "F" dimana nilai ini menunjukkan ketidaklayakan jalur sepeda pada jalan tersebut sehingga perlu adanya penijauan kembali dan analisis yang lebih kompleks lagi untuk rencana terhadap jalur ini.

#### **V.3 SARAN**

Adapun saran-saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil analisis keefektifan lajur khusus sepeda menggunakan metode *Bicycle Level Of Service*, mengidentifikasi kondisi dan pemanfaatan pada kedua jalur sepeda ini adalah:

- a. Perlu dilakukan perencanaan ulang untuk arus lalu lintas pada kedua jalan ini sehingga tidak terjadi kepadatan lalu lintas.
- b. Perlu dilakukan jam atau hari pemberlakuan jalur sepeda serta pengaturan luar wilayah jalur sepeda sehingga tidak mengganggu lalu lintas kendaraan bermotor.

- c. Untuk penelitian yang akan datang perlu dilakukan analisis yang lebih kompleks lagi.

## DAFTAR PUSTAKA

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN.

PERATURAN MENTERI NOMOR 96 TENTANG MENEJEMEN REKAYASA LALU LINTAS.

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 13 TAHUN 2014 TENTANG RAMBU LALU LINTAS.

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 34 TAHUN 2014 TENTANG MARKA JALAN.

KEPUTUSAN GUBERNUR DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA NOMOR 1630 TENTANG TIM KECEPATAN JAKARTA RAMAH BERSEPEDA

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 59 TAHUN 2020 TENTANG KESELAMATAN PESEPEDA DI JALAN

Damara, D. Y., Wardhana, I. W., & Sutrisno, E. (2017). *Analisis dampak kualitas udara karbon monoksida akibat kegiatan car free day*. 6(1).

Bakogiannis, E., & Kourmpa, E. (2021). *Bersepeda di Era COVID-19 : Pembelajaran dan Rekomendasi Kebijakan Praktik Terbaik untuk Lebih Banyak*.

Mufdillah. (2009). *jalan Perkotaan. Asuhan Kebidanan Ibu Hamil*, 53(9), 1689–1699.

Raya, J. J. (2019). *Panjang Lintasan Lajur Sepeda 63 km*. 128, 2019.

Gubernur, P., Daerah, P., Jakarta, I., Air, P., Domestik, L., Khusus, P. D., Rahmat, D., Yang, T., Esa, M., Provinsi, G., & Khusus, D. (2005). *Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta*. 7, 583–606.

ITDP. (2019). *Jakarta Ramah Bersepeda*. September.

Dixon, L. B. (1996). Bicycle and Pedestrian Level-of-Service Performance Measures and Standards for Congestion Management Systems. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 1538(1), 1–9.  
<https://doi.org/10.1177/0361198196153800101>

Dinas, K., Provinsi, P., & Jakarta, D. K. I. (2020). *Kebijakan Sepeda dan Pengembangan Fasilitas Sepeda*.

- Sugasta, H. H., Widodo, S., & Mayuni, S. (2016). Analisis Efektivitas Lajur Khusus Sepeda Pada Kawasan Perkotaan Pontianak ( Studi Kasus Jalan Sutan Syahrir - Jalan Jendral Urip - Jalan K. H. W. Hasyim - Jalan Merdeka). *Jurnal Rekayasa Sipil*, 4(4), 1–9. <http://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/view/19197>
- Mardiana, R., Surasetja, R. I., Busono, R. T., & Ardiansyah, A. (2019). the Existence of Pedestrian in Jakarta. *Journal of Architectural Research and Education*, 1(1), 44. <https://doi.org/10.17509/jare.v1i1.15728>
- Giovanni, L. A., & Najid, N. (2020). Pengaruh Erp Terhadap Perbaikan Pelayanan Waktu Tunggu Dan Waktu Tempuh Transjakarta Pada Ruas Jalan Sudirman-Thamrin. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 3(4), 959. <https://doi.org/10.24912/jmts.v3i4.8319>
- Asmara, S. P. (2021). *PUBLIKA : Jurnal Ilmu Administrasi Publik Analisis Kebijakan Pelarangan Sepeda Motor Melintas Pada Jalan MH Thamrin - Medan Merdeka Barat Di DKI Jakarta*. 7(1), 79–91. [https://doi.org/10.25299/jiap.2021.vol7\(1\).6750](https://doi.org/10.25299/jiap.2021.vol7(1).6750)
- Putera, B. D., & Najid, N. (2018). Pengendalian Penggunaan Mobil Pribadi Dengan Strategi Parkir Dan Erp Di Jalan Rasuna Said Dki Jakarta. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 1(2), 81. <https://doi.org/10.24912/jmts.v1i2.2664>
- Gusnita, D. (2010). Green Transport : Transportasi Ramah Lingkungan Dan Kontribusinya Dalam Mengurangi Polusi Udara. *Berita Dirgantara*, 11(2), 66–71.
- Zukhruf, F., Frazila, R. B., & Wibowo, S. S. (2010). Efektivitas Jalur Sepeda Motor Pada Jalan Perkotaan Menggunakan Model Simulasi-Mikro. *Jurnal Transportasi*, 10(1), 23–32.
- Dahlan, A., Hos, J., Fadly, G., Widodo, S., Mayuni, S., Jalan, E., Cokroaminoto, H. O. S., & Lingkungan, D. (2009). *PADA KAWASAN PERKOTAAN PONTIANAK STUDI KASUS ( JALAN GUSTI SULUNG LELANANG – KH . 1–8.*
- Sprinkle Consulting. (2007). *Bicycle Level of Service*. April.