

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan magang 1 taruna program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif yang telah dilaksanakan di Perum DAMRI Cabang Surabaya Adapun kesimpulan ini kami berikan dengan batasan selama kami melakukan kegiatan selama 3 bulan dan sebagaimana kami berterimakasih karena sudah mau menerima kami dengan baik disini

- Aspek Pemenuhan Elemen Sistem Manajemen Keselamatan telah dilaksanakan sebagian pada semua fungsi dan semua elemen dan sebagian besar telah memenuhi persyaratan sistem manajemen keselamatan angkutan umum
- Penggunaan APD masih kurang perhatian pada mekanik saat kegiatan pemeliharaan dan perbaikan kendaraan bermotor
- Mengetahui sistem kerja oprasional disetiap bagian secara langsung guna meningkatkan pelayanan dengan kesiapan Armada beroperasi

V.2 Saran

Berdasarkan hasil magang 1 yang telah dilaksanakan di Perum DAMRI Cabang Surabaya. Dengan ini kami memiliki beberapa saran yang bisa menjadi bahan evaluasi bagi perusahaan guna dapat meningkatkan kualitas dan kesejahteraan pegawai dan meningkatkan produktifitas sebagai insan Transportasi, yaitu ;

- Adanya *Safety Talk* terhadap para mekanik tentang pentingnya keselamatan bekerja ketika kegiatan

pemeliharaan perbaikan kendaraan bermotor dan kegiatan yang memiliki bahaya resiko yang cukup tinggi

- Perlunya Inspeksi Keselamatan kesehatan kerja berdasarkan aturan yang terikat standarisasi Perum DAMRI untuk peralatan penunjang kegiatan perbaikan kendaraan
- Perlu adanya Papan informasi yang terlihat dan jelas yang dapat mengarahkan pembelian tiket ke loket dari pemberangkatan Bandara Juanda.
- Peraturan K3 yang masih belum berjalan dan SDM yang kurang melengkapi disetiap bagian terkhusus bagian Teknik

DAFTAR PUSTAKA

Presiden RI (1970) "*Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja,*"

Peraturan Menteri Kesehatan No.25 Tahun 2019 - *Penerapan Manajemen Risiko*

Peraturan Menteri Perhubungan No 85 Tahun 2018 – *Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum*

Dokumen Sistem Manajemen Angkutan Umum Perusahaan PERUM DAMRI

Terintegrasi di Lingkungan Kementerian Kesehatan Peraturan Pemerintah No.50 Tahun 2012 – *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*