

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan lembaga pendidikan vokasi yang berada dibawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia dan Perhubungan (BPSDMP), Berdasarkan kompetensi profesi dan keterampilan yang disesuaikan dengan institusi dan perusahaan dalam dunia kerja. PKTJ mewajibkan seluruh taruna tingkat akhir untuk melaksanakan magang selama tiga bulan sebagai syarat kelulusan dalam program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif.

Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui kegiatan ini diharapkan para taruna/taruni juga dapat merintis bagi kepentingan kegiatan penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Kegiatan magang satu ini dilaksanakan di Perum DAMRI Cabang Surabaya, Surabaya menjadi salah satu kota besar dengan tingkat produktifitas masyarakatnya yang tinggi didukung dengan itu pelayanan angkutan umum juga perlu ikut hadir untuk menunjang kegiatan aktifitas yang dilakukan menjadi mobilitas sehari hari warga surabaya, warga surabaya sangat menginginkan akses yang cepat dan juga murah, kebutuhan itu sudah terpenuhi dengan hadirnya DAMRI di Surabaya yang meliputi semua bidang segmen, DAMRI berperan penting menjadi layanan transportasi massal yang sangat baik untuk masyarakat Surabaya dalam melakukan aktifitas secara massal.

DAMRI menyelenggarakan pelayanan yang terbagi menjadi segmen-segmen diantaranya AKDP (Angkutan Kota Dalam Provinsi), AKAP (Angkutan Kota Antar Provinsi), Pemadu Moda (Transportasi Bandara), KSPN (angkutan Strategi Pariwisata Nasional), Angkutan Karyawan, Angkutan Perintis.

I.2 Ruang Lingkup

- 1) Perum DAMRI Rungkut Meliputi :
 - a. Sumber Daya Manusia dan Umum
 - b. Keuangan
 - c. Oprasional Angkutan Armada
- 2) Perum DAMRI Pool Jagir Meliputi :
 - a. Kantor Pemasaran
 - b. Hangar Understeel
 - c. Hangar Body Repair
 - d. Hangar Cuci Kendaraan
 - e. Hangar Perbaikan AC
 - f. Gudang Teknik

I.3 Tujuan

Adapun tujuan dari Praktik Magang I Mencakup sebagai berikut :

- a. Dapat Mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh selama perkuliahan yang tidak hanya dalam bentuk teori namun juga dapat di lakukan secara langsung.
- b. Meningkatkan wawasan dan membentuk kepribadian taruna sebagai kader pembangunan yang berwawasan luas.
- c. Mengetahui kegiatan Oprasional Perusahaan Perum DAMRI Cab.Surabaya dan ikut turut serta dalam melaksanakan kegiatan perusahaan.
- d. Mampu beradaptasi,bersosialisasi dan berinteraksi dalam dunia kerja.

I.4 Manfaat

Adapun manfaat Praktik Magang I di Perum DAMRI Cabang Surabaya antara lain :

1. Bagi Taruna, mendapatkan secara langsung untuk mempelajari bagaimana sistem oprasional perusahaan serta perbedaan secara teori maupun praktik dan mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dari perkuliahan.
2. Bagi Kampus, meningkatkan kerjasama (*MoU*) dengan Perum DAMRI Cabang Surabaya sebagai wadah pengembangan program pendidikan Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Bagi Perum DAMRI Cabang Surabaya dapat mengevaluasi sistem keselamatan kesehatan kerja pada bengkel.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Pelaksanaan Praktik Magang I berlangsung dalam 3 bulan terhitung mulai tanggal 4 September sampai dengan 4 Desember 2023 yang dilaksanakan di Perum DAMRI Cabang Surabaya

Tabel I.1 Waktu Pelaksanaan Magang

Kegiatan	September				Oktober				November				Desember				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Pelaksanaan Magang I (4 September-4 Desember)																	
Dosen Pengantar																	
Kunjungan Dosen																	
Kembali ke Kampus																	

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam laporan ini terdapat lima bab untuk memperjelas pembahasan topic berikut adalah laporan penulisan laporan Magang I, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang dan sistematika penulisan

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi sejarah dan perkembangan perusahaan, profil, struktur organisasi, dan fasilitas sarana prasarana perusahaan Perum DAMRI Cabang Surabaya

BAB III SISTEM OPERASIONAL DAN TEKNIK

Berisi tentang perencanaan perjalanan manajemen armada, sistem informasi operasional, sistem informasi teknik, dan maintenance armada kendaraan

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini berisi data yang diperoleh taruna dari kegiatan magang yang dilakukan. Mengenai 10 elemen sistem manajemen keselamatan angkutan umum, Evaluasi Operasional dan hasil uji coba kendaraan listrik operasional Perum Damri Cabang Surabaya

BAB V PENUTUP

1. Simpulan Simpulan merupakan kalimat singkat tentang hasil Magang berdasarkan tujuan dan pembahasan pada bab-bab sebelumnya.
2. Saran Berisikan saran-saran yang berkaitan dengan permasalahan-permasalahan yang terjadi atas dasar pengalaman di tempat Magang

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka disusun secara vertikal menurut urutan abjad nama penulis dan secara horizontal menurut pola sebagai berikut: nama penulis, tahun penerbitan, judul buku atau majalah atau artikel, edisi atau volume, penerbit, kota redaksi dan halaman.

LAMPIRAN

Lampiran berisi tentang data dan juga Logbook harian kegiatan taruna selama Pelaksanaan Magang I.