

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Simpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang sudah dilakukan dengan menggunakan metode JSA (*Job Safety Analysis*) proses identifikasi dan penilaian resiko serta upaya-upaya pengendaliannya didapat kesimpulan sebagai berikut :

1. Proses pelaksanaan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di *Warehouse* PT. UNITED TRACTORS Tbk. sudah dapat dikategorikan baik berdasarkan kriteria skoring, namun masih terdapat beberapa kekurangan pada tiap aspek dan perlu dilakukan pengawasan khusus. Perlu adanya peningkatan penggunaan standar operasional prosedur.
2. Hasil identifikasi resiko kecelakaan kerja yang terdapat pada proses Loading and Unloading yaitu : cedera ringan hingga berat, terpeleset, tertabrak, menabrak, tergores terjatuh, gangguan pernafasan, terbentur, terjepit, tertimpa alat-alat, kejatuhan palet / peti, hingga yang paling parah yaitu meninggal dunia.
3. Dari hasil analisis dan wawancara yang saya lakukan tingkat resiko tertinggi pada kegiatan bongkar dan muat adalah gangguan pernafasan dengan tingkat resiko sebesar (20) yang dimana gangguan pernafasan sering kali dialami oleh karyawan.

#### **V.2 Saran**

Adapun saran yang diberikan berdasarkan hasil penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Pengawasan dari bagian HSE di warehouse perlu ditingkatkan lagi karena ada beberapa karyawan warehouse yang sering tidak menggunakan APD saat bekerja dikarenakan tidak ada tim HSE yang selalu mengawasi kegiatan di *warehouse*.

2. PT. United Tractors terutama divisi EHS perlu membuatkan jalur khusus lalu lintas forklift didalam warehouse guna mengurangi resiko kecelakaan seperti tertabrak forklift ataupun forklift yang menabrak objek benda atau manusia bisa dilihat pada **lampiran 2.**
3. Pada Area Loading warehouse PT. United Tractors perlu dibuatkan papan tanda peringatan karna sering kali adanya orang yang bukan petugas loading ataupun petugas keamanan berada diarea loading tanpa menggunakan APD, papan peringatan berupa “ DILARANG MASUK AREA LOADING SELAIN PETUGAS” bisa dilihat pada **lampiran 1.**
4. Pada area Loading Dock perlu dibuatkan rambu peringatan bukan untuk kendaraan, agar menghindari pengemudi terjerembab diloadung.
5. Menanamkan budaya K3 di lingkungan *warehouse* untuk selalu berperilaku berkeselamatann dengan cara pendekatan langsung seperti himbauan untuk bekerja dengan aman dan selalu peduli mengenai keselamatan untuk diri sendiri dan orang lain, serta himbauan mengenai pentingnya penggunaan APD pada saat melakukan kerja. Pendekatan tidak langsung dapat dilakukan dengan cara safety poster and banner sehingga tercipta motivasi dari seluruh sumber daya manusia di bengkel, selalu mengingatkan berperilaku keselamatan pada saat mulai kerja.

## DAFTAR PUSTAKA

- Airlanggafit suryanti, 2018, *HAZARD IDENTIFICATION DAN RISK ASSESSMENT (HIRA)* PADA PENGOPERASIAN FORKLIFT DI PT. BANGUN SARANA BAJA – GRESIK Departemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas [Airlanggafitsuryanti@gmail.com](mailto:Airlanggafitsuryanti@gmail.com)
- Biro Lingkungan dan K3, 2007. Pedoman Penerapan Manajemen Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Penyakit Akibat Kerja.
- Biro Manajemen Risiko, 2008. Identifikasi Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Penyakit Akibat Kerja.
- Google Eart,2020. Lokasi PT.UNITED TRACTORS CAKUNG JAKARTA TIMUR
- Maulana Arif Umaindra1, Dr.Singgih Saptadi, ST.MT2 , 2017, IDENTIFIKASI DAN ANALISIS RISIKO KECELAKAAN KERJA DENGAN METODE JSA (*JOB SAFETY ANALYSIS*) DI DEPARTEMEN SMOOTHMILL PT EBAKO NUSANTARA Departemen Teknik Industri, Universitas Diponegoro Jalan Profesor Soedarto SH., Tembalang, Semarang di Download 5 Februari 2020
- Nurkholis, Gusti Adriansyah,2017. PENGENDALIAN BAHAYA KERJA DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS* PADA PENERIMAAN AFVAL LOKAL BAGIAN WAREHOUSE DI PT. ST
- Nismah Panjaitan,2017. BAHAYA KERJA PENGOLAHAN RSS (RIBBED SMOKE SHEET) MENGGUNAKAN METODE *HAZARD IDENTIFICATION AND RISK ASSESSMENT* DI PT. PQR
- Soehatman, Ramli. (2009). Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan.
- Skripsi, Bagas Tegas Pradani, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan,2019, "ANALISIS KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI WORKSHOP PT PUNINNAR FUELLER DENGAN METODE HAZARD IDENTIFICATION RISK ANALYSIS AND DATERMINAN CONTROL" Halaman 36

Skripsi , Surya Aditya, Universitas Islam Indonesia, 2018 " MANAJEMEN RISIKO  
K3 MENGGUNAKAN PENDEKATAN JSA DAN HIRARC GUNA  
MEMINIMALISIR POTENSI HAZARD "

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 1970 Tentang  
Keselamatan Kerja.

UNSW Health and Safety (2008). Risk Management Program.  
Canberra:University of New South Wales.  
<http://www.ohs.unsw.edu.au/ohsriskmanagement/index.html>.