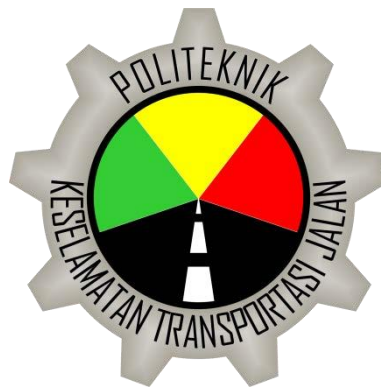


## **LAPORAN SKRIPSI**

# **ANALISIS KINERJA KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA MENGGUNAKAN METODE *RISK MANAJEMEN* PADA PT. LOOKMAN DJAJA LOGISTIK UNIT *EQUIPMENT AND WORKSHOP***

Ditunjukkan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
Memperoleh gelar Sarjana Terapan



disusun oleh :

**WIBIYOSA AHLUNAZAR**

NOTAR : 16.II.0157

**PROGRAM STUDI D4 TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2020**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**ANALISIS KINERJA KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA  
MENGUNAKAN METODE *RISK MANAJEMEN* PADA PT. LOOKMAN  
DJAJA LOGISTIK UNIT *EQUIPMENT AND WORKSHOP***

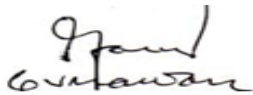
***ANALYSIS PERFORMANCE OF WORK SAFETY AND HEALTH USING  
RISK MANAGEMENT METHOD IN PT. LOOKMAN DJAJA LOGISTIC  
UNIT EQUIPMENT AND WORKSHOP***

disusun oleh :

WIBIYOSA AHLUNAZAR  
NOTAR : 16.11.0157

Telah disetujui oleh

Pembimbing 1



**Drs. Gunawan, M.T**  
**NIP.1962121 8198903 1 006**

tanggal.....

Pembimbing 2



**Yan El Rizal D, M.Sc**  
**NIDN : 421 9098501**

tanggal.....

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISIS KINERJA KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA  
MENGUNAKAN METODE *RISK MANAGEMENT* PADA PT. LOOKMAN  
DJAJA LOGISTIK UNIT *EQUIPMENT AND WORKSHOP***

***ANALYSIS PERFORMANCE OF WORK SAFETY AND HEALTH USING RISK  
MANAGEMENT METHOD IN PT. LOOKMAN DJAJA LOGISTIC UNIT  
EQUIPMENT AND WORKSHOP***

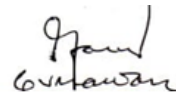
Disusun Oleh :  
WIBIYOSA AHLUNAZAR  
Notar : 16.11.0157

Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji  
Pada Tanggal

Ketua sidang

Tanda tangan

Drs. Gunawan, M.T.



Penguji 1

Tanda Tangan

Rizki Hardimansyah, M.Sc.



Penguji 2

Tanda Tangan

Raka Pratindy, M.T.



Mengetahui,

Ketua Program Studi  
Diploma 4 Teknik Keselamatan Otomotif



**Ethys Pranoto, S.T., M.T**

**NIP. 19800602 200912 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Sebagai civitas akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan  
saya, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Wibiyosa Ahlunazar

Notar : 16.II.0157

Program Studi : Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Jenis Karya : Skripsi

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir dengan judul

**ANALISIS KINERJA KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA  
MENGUNAKAN METODE *RISK MANAGEMENT* PADA PT. LOOKMAN  
DJAJA LOGISTIK UNIT *EQUIPMENT AND WORKSHOP***

ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Tugas Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 27 Agustus 2020



Wibiyosa Ahlunazar

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, yang selalu melimpahkan Nikmat, Rahmat, Taufik serta Hidayah-nya sehingga penulis dapat menyusun skripsi dengan judul "**ANALISIS KINERJA KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA MENGGUNAKAN METODE *RISK MANAGEMENT* PADA PT. LOOKMAN DJAJA LOGISTIK *EQUIPMENT AND WORKSHOP***".

Penulisan skripsi merupakan tugas akhir Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal serta untuk memberikan saran dan rekomendasi demi meningkatkan keselamatan dan kesehatan kerja pada PT. Lookman Djaja Logistik *Unit Equipment and Workshop*. Penulis menyadari akan keterbatasan ilmu, pengetahuan, pengalaman dan kemampuan yang penulis miliki, sehingga dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan baik dari segi isi, penulisan, maupun dalam susunan kata yang masih jauh dari kata sempurna. Maka penulis sangat berhadap dengan adanya kritik, saran atau masukan yang membangun guna memperbaiki dan menyempurnakan penyusunan skripsi ini.

Atas tersusunnya skripsi ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ethys Pranoto, M.T selaku Kepala Program studi Teknik Keselamatan Otomotif;
3. Bapak Drs. Gunawan, M.T selaku Dosen Pembimbing 1;
4. Bapak Yan El Rizal D, M,Sc selaku Dosen Pembimbing 2;
5. Bapak, ibu, dan kakakku tersayang yang selalu memberikan dorongan, baik spiritual maupun material untuk menyelesaikan penyusunan skripsi ini;
6. Sahabat tercinta yang selalu memberikan dukungan dan motivasi dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini;
7. Saudara-saudara Seperjuangan Taruna/i Teknik Keselamatan Otomotif Angkatan 27;
8. Seluruh Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
9. Direktur Utama, Direktur Perusahaan dan seluruh manajerial PT. Lookman djaja logistik;

10. Seluruh karyawan dan karyawan PT. Lookman djaja logistik; dan
11. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan namanya satu persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

Untuk perbaikan kedepan, penulis sangat mengharapkan dan menyambut baik segala masukan, saran dan kritik terhadap skripsi ini. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan pengetahuan serta manfaat yang sebesar-besarnya bagi kita semua.

Tegal, Agustus 2020

Penulis



Wibiyosa Ahlunazar

## DAFTAR ISI

<b>LAPORAN SKRIPSI</b> .....	i
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	x
<b>INTISARI</b> .....	xi
<b>ABSTRACT</b> .....	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Perumusan masalah .....	3
I.3 Tujuan Penelitian .....	3
I.4 Batasan Masalah.....	3
I.5 Manfaat Penelitian .....	3
I.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	6
II.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	6
II.2 Kebijakan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja ..	10
II.3 Alat Pelindung Diri Sebagai Alat K3.....	13
II.4 Manajemen Resiko.....	20
II.5 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) .....	21
II.6 Potensi Bahaya.....	23
II.7 Bengkel .....	27
II.8 Keselamatan Umum Bengkel.....	29
II.9 Peralatan ( <i>Tools</i> ).....	31
II.10 Pemeliharaan ( <i>maintenance</i> ).....	32
II.11 Kebersihan dan Kerapihan ( <i>Good Housekeeping</i> ) .....	33
II.12 Penelitian Terdahulu.....	37
II.13 Kerangka Pikir .....	39
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	40
III.1 Lokasi penelitian.....	40

III.2 Profil PT. Lookman Djaja Logistics .....	40
III.3 Struktur Organisasi .....	41
III.4 Jenis Penelitian.....	42
III.5 Teknik Pengumpulan Data .....	42
III.6 Instrumen Penelitian .....	44
III.7 Teknik Analisis Data.....	44
III.8 Diagram Alir.....	46
III.9 Waktu penelitian .....	49
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>50</b>
IV.1 Pelaksanaan Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja .....	50
IV.2 Analisis Kinerja K3 pada unit <i>equipment and workshop</i> PT. Lookman Djaja Logistik menggunakan metode risk management .....	52
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>71</b>
V.1 Kesimpulan.....	71
V.2 Saran.....	72
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>73</b>



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b>	Alat pelindung kepala .....	15
<b>Gambar II. 2</b>	Face shield .....	16
<b>Gambar II. 3</b>	Alat pelindung mata dan muka .....	16
<b>Gambar II. 4</b>	Alat pelindung telinga .....	17
<b>Gambar II. 5</b>	Alat Pelindung Pernafasan.....	17
<b>Gambar II. 6</b>	Alat pelindung tangan.....	18
<b>Gambar II. 7</b>	Alat pelindung kaki .....	19
<b>Gambar II. 8</b>	Jenis alat pelindung tubuh.....	19
<b>Gambar II. 9</b>	Ilustrasi cara mengangkat beban .....	31
<b>Gambar II. 10</b>	Ringkas (seiri).....	33
<b>Gambar II. 11</b>	Ilustrasi pemilahan barang .....	34
<b>Gambar II. 12</b>	Rapi (seiton).....	35
<b>Gambar II. 13</b>	Resik (Seiso).....	35
<b>Gambar II. 14</b>	Rawat (Seiketsu).....	36
<b>Gambar III. 1</b>	Peta Wilayah PT. Lookman Djaja Logistics .....	40
<b>Gambar III. 2</b>	Struktur organisasi PT. Lookman Djaja Logistics.....	41
<b>Gambar III. 3</b>	Bagan Alir Penelitian .....	46
<b>Gambar IV. 1</b>	struktur organisasi workshop .....	50
<b>Gambar IV. 2</b>	mekanik tanpa APD.....	52
<b>Gambar IV. 3</b>	Aktivitas Pemeriksaan .....	53
<b>Gambar IV. 4</b>	Aktivitas Pengelasan .....	54
<b>Gambar IV. 5</b>	Aktivitas Pengecekan Oli.....	54
<b>Gambar IV. 6</b>	Aktivitas Penggantian Ban .....	54
<b>Gambar IV. 7</b>	Aktivitas Penggantian Accu .....	55
<b>Gambar IV. 8</b>	Aktivitas Penggantian Kampas Rem .....	55
<b>Gambar IV. 9</b>	Probalitas Resiko .....	62
<b>Gambar IV. 10</b>	Konsukensi Resiko .....	63
<b>Gambar IV. 11</b>	Tingkat Resiko.....	66

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Katagori Potensi Bahaya K3 .....	25
Tabel II. 2 korelasi standar Eropa dan Amerika .....	26
Tabel II. 3 penelitian terdahulu.....	37
Tabel IV. 1 Identifikasi Variabel Resiko.....	53
Tabel IV. 2 Identifikasi Risiko Potensi Bahaya.....	56
Tabel IV. 3 Parameter Probabilitas Risiko .....	58
Tabel IV. 4 Konsekuensi Resiko .....	59
Tabel IV. 5 Penentuan Tingkat Resiko .....	60
Tabel IV. 6 Tingkat Risiko .....	60
Tabel IV. 7 Hasil Probabilitas Resiko.....	61
Tabel IV. 8 Konsukuensi Resiko .....	62
Tabel IV. 9 Penilaian Risiko .....	64
Tabel IV. 10 Pengendalian Risiko .....	68

## INTISARI

Penelitian ini adalah penelitian kualitatif yang bertujuan untuk mengetahui Untuk mengetahui pelaksanaan manajemen keselamatan dan kesehatan kerja pada unit equipment and workshop PT. Lookman Djaja Logistik dan Untuk Mengidentifikasi dan menganalisis manajemen keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada unit equipment and workshop PT. Lookman Djaja Logistik menggunakan metode risk management.

Proses melaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada PT. Lookman Djaja Logistik sudah dapat dikategorikan belum baik karena masih terdapat beberapa kekurangan pada tiap-tiap aspek dan perlu dilakukan pengawasan khusus. Perlu adanya peningkatan penggunaan standar operasional prosedur. Hasil penilaian probabilitas resiko hamper pasti terjadi (A) sebesar 0%. Resiko sering terjadi (B) sebesar 20%. Resiko mungkin terjadi (C) sebesar 20%. Resiko agak jarang terjadi (D) sebesar 40%. Dan resiko jarang terjadi (E) sebesar 20%. Hasil penilain konsekuensi resiko pada kategori kecil (1) sebesar 10%. Resiko sedang (2) sebesar 40%. Resiko serius (3) sebesar 50%. Resiko tinggi (4) sebesar 0%. Resiko besar (5) sebesar 0%. Hasil penilain tingkat resiko pada kategori *Low Risk* (L) sebesar 20%. *Moderate Risk* (M) sebesar 60%. *High Risk* (H) sebesar 20%. Dan *Extreme Risk* (E) sebesar 0%.

Kata Kunci: Kinerja, K3, Manajemen Resiko, Kinerja UMKM.

## **ABSTRACT**

*This research is a qualitative study that aims to find out to know the implementation of occupational safety and health management in pt equipment and workshop unit. Lookman Djaja Logistics and To Identify and analyze occupational safety and health management (K3) in pt equipment and workshop unit. Lookman Djaja Logistics uses risk management method.*

*The process of implementing occupational safety and health activities (K3) at PT. Lookman Djaja Logistik can already be categorized as not good because there are still some shortcomings in each aspect and it needs to be done special supervision. There needs to be an increase in the use of standard operating procedures. The probability of a hamper risk will occur (A) by 0%. The risk often occurs (B) by 20%. The risk may occur (C) by 20%. Risk is rather rare (D) of 40%. And the risk is rarely (E) by 20%. The result of the risk consequences in the small category (1) is 10%. Moderate risk (2) of 40%. Serious risk (3) of 50%. High risk (4) of 0%. Risk (5) of 0%. The result of the risk level in the Low Risk (L) category is 20%. Moderate Risk (M) of 60%. High Risk (H) of 20%. And Extreme Risk (E) by 0%.*

*Keywords: Performance, K3, Risk Management, Performance of MSMEs.*