

BAB I PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Kegiatan magang merupakan salah satu bentuk kompetensi bagi taruna/i yang wajib ditempuh guna memenuhi persyaratan dalam peraih gelar Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah sekolah pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan serta keahlian. Kegiatan program magang mewajibkan taruna/i PKTJ untuk melakukan aktivitas praktek lapangan yang berlokasi di luar kampus PKTJ. Program magang ini dilakukan dalam rangka memberikan kesempatan pada taruna serta taruni untuk memperoleh pengalaman konkret pada dunia kerja serta pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah menyelesaikan pendidikan taruna/taruni dapat menghadapi langsung dunia kerja berdasarkan pengalaman serta ilmu pengetahuan yang telah diperoleh.

Pelaksanaan magang telah diterapkan dengan kurikulum akademik PKTJ yang berlaku, yang diharapkan taruna/i dapat mengetahui lebih spesifik tentang dunia kerja kedepannya dan dapat merintis kepentingan kegiatan penelitian tugas akhir serta sarana untuk memperluas jaringan ke dunia kerja.

Program magang berlokasi di beberapa instansi atau perusahaan angkutan barang maupun angkutan orang dengan ketentuan memiliki divisi atau bagian bidang yang disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang telah dibekali kepada taruna/taruni ketika pembelajaran di kampus. Taruna/i PKTJ melaksanakan kegiatan magang yang beranggotakan 3 hingga 4 orang setiap lokasi selama tiga bulan di seluruh wilayah Indonesia, salah satu lokasi tempat magang kelompok kami yaitu di PT. Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas).

I.2. Tujuan

1. Menerapkan pengetahuan dan keterampilan yang telah diperoleh saat pembelajaran di kampus PKTJ Tegal di Trans Banyumas.

2. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan budaya kerja perusahaan.
3. Mengikuti dan memahami tahapan prosedur setiap aktivitas pada Bagian Operasional dan Bengkel Trans Banyumas.
4. Mengetahui prosedur dan proses perbaikan dan perawatan pada setiap unit armada yang mengalami gejala dan kerusakan pada setiap unit armada Trans Banyumas.

I.3. Manfaat

Beberapa manfaat dari kegiatan magang yang berlokasi di Trans Banyumas diantaranya :

1. Taruna memperoleh pengetahuan dan keterampilan baru sesuai lingkungan budaya kerja perusahaan berdasarkan etos kerja yang disiplin dan beretika.
2. Taruna dapat mengembangkan keterampilan dan menerapkan pengetahuan teori saat pembelajaran di kampus ke dalam praktek kerja lapangan perusahaan sehingga dapat mengevaluasi dan meningkatkan kekurangan yang terdapat dalam diri taruna itu sendiri.
3. Pelaksanaan magang dapat membuka jalan kesempatan untuk menjalin kerjasama antara PKTJ dengan perusahaan.
4. Pelaksanaan magang bermanfaat untuk memberikan masukan kekurangan yang dapat menjadi referensi untuk membangun perusahaan menjadi lebih baik.

I.4. Ruang Lingkup

Sesuai dengan kurikulum Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif, ruang lingkup yang dapat dilaksanakan pada saat magang diantaranya meliputi :

a. Bagian Operasional

Taruna dapat mempelajari aktivitas operasional Trans Banyumas seperti aktivitas *rampcheck* kelayakan teknis dan kebersihan setiap unit armada saat di *Startpoint* setiap koridor, memasukan data Surat Perintah Jalan, memasukan data serah terima supir bus, memasukan data absensi kehadiran supir bus,

memasukkan data jarak Kilometer awal dan akhir yang telah ditempuh, pemberian sanksi terhadap supir bus, dan mengawasi dan memantau aktivitas setiap unit armada yang beroperasi melalui *cctv* yang terpantau di *Control Room*.

b. Bagian *Pool* (Bengkel) dan Pergudangan Suku Cadang

Taruna dapat mempelajari tentang pelaporan kerusakan kendaraan, pelaporan tersedianya stok suku cadang dan pergantian suku cadang kendaraan, mengikuti aktivitas proses perbaikan dan perawatan kendaraan, mengikuti aktivitas *rampcheck* setiap unit armada baik sebelum dan sesudah beroperasi di jalan.

I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan Kegiatan Magang dilaksanakan pada tanggal 4 September hingga 30 November 2023 di PT. Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas) berlokasi di Jl. Sultan Agung No.11, Windusara, Karanglesem, Kec. Purwokerto Sel., Kabupaten Banyumas, Jawa Tengah 53144.

I.6. Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan serta metode kegiatan.

BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM

Berisi tentang gambaran umum keselamatan dan kesehatan kerja

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Berisi tentang penerapan keselamatan dan kesehatan kerja di lingkungan kantor PT. Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas)

BAB V PENUTUP

Bab ini mencakup kesimpulan dari keseluruhan kegiatan magang yang telah dilakukan berupa rangkuman poin-poin penting selama melakukan magang serta saran.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang referensi dan sumber penulisan laporan.

LAMPIRAN

Berisi lampiran-lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.