

LAPORAN MAGANG I
DI PT. BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI
(TRANS BANYUMAS)



Disusun oleh :

Aulia El Ridh Nugraha	:	19020282
Arkhan Istainafan	:	20021005
Naufal Rizqi Zain	:	20021050

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

LAPORAN MAGANG I
DI PT. BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI
(TRANS BANYUMAS)



Disusun oleh :

Aulia El Ridh Nugraha : 19.II.0282
Naufal Rizqi Zain : 20.II.1050
Arkhan Istainafan : 20.II.1005

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal: 29 November 2023

Kepala Pengelola



Ipoeng Martha Marsikun

Pembimbing Lapangan

Riyan Kusuma, S.H.

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT. BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI
(TRANS BANYUMAS)**

Disusun oleh :

Aulia El Ridh Nugraha : 19.II.0282
Naufal Rizqi Zain : 20.II.1050
Arkhan Istainafan : 20.II.1005

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 29 November 2023

Pembimbing Magang 1



Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.
NIP. 19891227 201012 2 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, S.Pd., M.Eng.
NIP. 19901110 201902 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI
(TRANS BANYUMAS)

Disusun oleh :

Aulia El Ridh Nugraha	:	19.II.0282
Naufal Rizqi Zain	:	20.II.1050
Arkhan Istainafan	:	20.II.1005

Telah diseminarkan:
Tanggal: 22 November 2023

Penguji 1

Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.
NIP. 19891227 201012 2 002

Tanda tangan



Penguji 2

Riyan Kusuma, S.H.
NIK. 21AU0008

Tanda tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, S.Pd., M.Eng.
NIP. 19901110 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Aulia El Ridh Nugraha
: Naufal Rizqi Zain
: Arkhan Istainafan
Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa proposal Magang 1 ini bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Purwokerto, 22 November 2023

Tim Penyusun,



Arkhan Istainafan
Notar. 20021005



Aulia El Ridh Nugraha
Notar. 19020282



Naufal Rizqi Zain
Notar. 20021050

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan magang I di PT.Banyumas Raya Transportasi. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat wajib untuk kelulusan dalam program Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Faris Humami, M.Eng. selaku Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama magang;
4. Bapak Ipoeng Martha Marsikun, S.E. sebagai pimpinan PT.Banyumas Raya Transportasi, yang telah menerima kami untuk melaksanakan magang I dan memberikan kami bimbingan, pengarahan, dan motivasi yang sangat bermanfaat;
5. Bapak Riyanto Kusuma, S.H. selaku pembimbing lapangan magang I yang telah memberikan banyak waktu pikiran, membimbing dan memberikan arahan selama kegiatan magang di perusahaan PT. Banyumas Raya Transportasi;
6. Seluruh Tenaga pengajar prodi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
7. Seluruh Pejabat dan Staff PT. Banyumas Raya Transportasi, yang telah memberikan waktu dan kerjasama selama proses magang berlangsung;
8. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa;
9. Teman-teman satu Angkatan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas dukungan dan semangat nya.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Purwokerto, 22 November 2023

Tim Penyusun,



Arkhan Istainafan
Notar. 20021005



Aulia El Ridh Nugraha
Notar. 19020282



Naufal Rizqi Zain
Notar. 20021050

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG I DI PT. BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI	Error! Bookmark not defined.
(TRANS BANYUMAS).....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG I DI BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI	Error! Bookmark not defined.
(TRANS BANYUMAS).....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan.....	1
I.3. Manfaat	2
I.4. Ruang Lingkup	2
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6. Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1. Sejarah dan Perkembangan PT. Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas).....	5
II.2. Profil PT. Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas)	6
II.3. <i>Layout</i> Perusahaan	7
II.4. Kelembagaan	17
II.4.1. Visi dan Misi Perusahaan	17

II.4.2. Struktur Organisasi	18
II.5. Armada Trans Banyumas	37
II.6. Layanan Koridor Trans Banyumas.....	39
II.6.1. Layanan Koridor 1.....	39
II.6.2. Layanan Koridor 2.....	40
II.6.3. Layanan Koridor 3A.....	41
II.6.4. Layanan Koridor 3B.....	43
II.7. Metode Kegiatan.....	44
BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM.....	47
III.1 Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	47
III.1.1 Pengertian SMK PAU	47
III.1.2 Dasar Hukum Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	48
III.1.3 Standar Keselamatan	49
III.1.4 Penanganan Pengaduan	50
III.1.5 Prosedur Perawatan dan Perbaikan Kendaraan	50
III.2 Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	52
III.2.1 Prinsip Dasar Sistem Manajamen Keselamatan.....	52
III.2.2 Tujuan Sistem Manajemen Keselamatan	53
III.2.3 Manfaat Sistem Manajemen Keselamatan bagi Perusahaan Angkutan Umum	53
III.2.4 Konsep Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan Sistem Manajemen Keselamatan.....	53
III.2.5 Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan	54
III.2.6 Elemen Sistem Manajemen Keselamatan.....	55

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	63
IV.1. Kegiatan Magang di PT Banyumas Raya Transportasi (Trans Banyumas)	
.....	63
IV.2. Analisis Penerapan Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen	
Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum di PT. Banyumas Raya	
Transportasi	66
IV.3. Pembuatan Dokumen Sistem Manajemen Keselamat Perusahaan	
Angkutan Umum.....	68
BAB V PENUTUP	174
V.1. Kesimpulan	174
V.2. Saran	174
DAFTAR PUSTAKA.....	176
LAMPIRAN	177

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Struktur Organisasi Utama	20
Tabel II. 2 Struktur Tim Komite Manajemen K3	28
Tabel II. 3 Struktur Tim Komite Penyelesaian Hubungan Industrial	33
Tabel II. 4 Struktur Tim Komite Kehumasan.....	35
Tabel II. 5 Jadwal Kegiatan Magang	45
Tabel IV. 1 Aspek Penilaian Komitmen dan Kebijakan Keselamatan.....	70
Tabel IV. 2 Aspek Penilaian Pengorganisasian	78
Tabel IV. 3 Aspek Penilaian Manajemen Bahaya dan Resiko	91
Tabel IV. 4 Aspek Penilaian Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan	104
Tabel IV. 5 Aspek Penilaian Dokumentasi dan Data	115
Tabel IV. 6 Aspek Penilaian Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	124
Tabel IV. 7 Aspek Penilaian Tanggap Darurat.....	136
Tabel IV. 8 Aspek Penilaian Pelaporan Kecelakaan Internal.....	151
Tabel IV. 9 Aspek Penilaian Monitoring dan Evaluasi	161
Tabel IV. 10 Aspek Penilaian Pengukuran Kinerja	167

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Layout Perusahaan	7
Gambar II. 2 Pos Security Trans Banyumas	8
Gambar II. 3 Ruang Tunggu	8
Gambar II. 4 Ruang Dapur	9
Gambar II. 5 Minimarket.....	9
Gambar II. 6 Ruang Keuangan.....	10
Gambar II. 7 Ruang HRGA.....	10
Gambar II. 8 Control Room.....	11
Gambar II. 9 Ruang Gudang Dan Suku Cadang.....	11
Gambar II. 10 Meeting Room.....	12
Gambar II. 11 Kamar Mandi / Toilet	12
Gambar II. 12 Mushola.....	13
Gambar II. 13 Ruang Istirahat	13
Gambar II. 14 Bengkel Trans Banyumas	14
Gambar II. 15 Ruang Mekanik	14
Gambar II. 16 Garasi Bus	15
Gambar II. 17 Tempat cuci bus.....	15
Gambar II. 18 Gudang Oli (Dalam Proses Pembangunan)	16
Gambar II. 19 Area Parkir Kendaraan (Depan).....	16
Gambar II. 20 Area Parkir Kendaraan (Belakang).....	17
Gambar II. 21 Struktur Organisasi Utama.....	19
Gambar II. 22 Struktur Organisasi Komite Manajemen K3	28
Gambar II. 23 Struktur Organisasi Komite Kehumasan dan Komite Penyelesaian Hubungan Industrial	33
Gambar II. 24 Desain Bus Isuzu Karoseri New Armada	38
Gambar II. 25 Desain Bus Hino Karoseri Laksana	38
Gambar II. 26 Layanan Koridor 1	39
Gambar II. 27 Bus Koridor 1	40
Gambar II. 28 Rute Koridor 2.....	40
Gambar II. 29 Bus Koridor 2	41
Gambar II. 30 Rute Koridor 3A.....	41
Gambar II. 31 Bus Koridor 3A	42

Gambar II. 32 Rute Koridor 3B.....	43
Gambar II. 33 Bus Koridor 3	43
Gambar II. 34 Bagan Alir Kegiatan	44
Gambar IV. 1 Proses SMK PAU	66
Gambar IV. 2 Dokumentasi Kebijakan Keselamatan Perusahaan PT. Banyumas Raya Transportasi	73
Gambar IV. 3 Dokumentasi Visi dan Misi PT. Banyumas Raya Transportasi	73
Gambar IV. 4 Dokumentasi Kegiatan Sosialisasi	74
Gambar IV. 5 Spanduk Keselamatan di perusahaan PT.Banyumas Raya Transportasi.....	75
Gambar IV. 6 Struktur Organisasi PT.Banyumas Raya Transportasi bidang manajemen keselamatan.....	81
Gambar IV. 7 Dokumentasi prosedur pengorganisasian.....	82
Gambar IV. 8 Dokumentasi prosedur administrasi pramudi.....	83
Gambar IV. 9 Dokumentasi prosedur operasional bus	84
Gambar IV. 10 Dokumentasi kegiatan penerimaan karyawan	85
Gambar IV. 11 Prosedur manajemen bahaya dan risiko	95
Gambar IV. 12 Dokumentasi matrik identifikasi bahaya, penilaian, dan pengendalian risiko di kantor	96
Gambar IV. 13 Identifikasi bahaya, penilaian, dan pengendalian risiko	96
Gambar IV. 14 Matrik identifikasi bahaya, penilaian, dan pengendalian risiko di operasional.....	97
Gambar IV. 15 Matrik identifikasi bahaya, penilaian, dan pengendalian risiko di bengkel	98
Gambar IV. 16 Matrik identifikasi bahaya, penilaian, dan pengendalian risiko .	99
Gambar IV. 17 Dokumentasi notulen rapat sosialisasi	100
Gambar IV. 18 Dokumentasi form pelaporan pengemudi terhadap potensi bahaya.....	101
Gambar IV. 19 Dokumentasi prosedur pengoperasian kendaraan.....	107
Gambar IV. 20 Dokumentasi form check harian	108
Gambar IV. 21 Dokumentasi kartu pemeriksaan APAR	109
Gambar IV. 22 Dokumentasi form pergantian ban.....	110
Gambar IV. 23 Dokumentasi form pengeluaran spare part	111
Gambar IV. 24 Dokumentasi form service berkala	112

Gambar IV. 25 Dokumentasi denah lokasi perusahaan PT.Banyumas Raya Transportasi.....	113
Gambar IV. 26 Deskripsi Dokumentasi dan Data	118
Gambar IV. 27 Dokumentasi dan data kecelakaan di PT. Banyumas Raya Transportasi.....	119
Gambar IV. 28 Pelanggaran lalu lintas PT. Banyumas Raya Transportasi	120
Gambar IV. 29 Dokumentasi dan data perbaikan PT. Banyumas Raya Transportasi.....	121
Gambar IV. 30 Matriks kebutuhan training	126
Gambar IV. 31 Sertifikat Pelatihan Mekanik	127
Gambar IV. 32 Lampiran sertifikat pelatihan pengemudi	128
Gambar IV. 33 Dokumentasi Kegiatan Pelatihan.....	129
Gambar IV. 34 Buku Panduan Tanggap Darurat.....	139
Gambar IV. 35 Dokumentasi Kegiatan Simulasi/Pelatihan Penggunaan APAR dan Tanggap Darurat Kebakaran.....	140
Gambar IV. 36 Penerapan peralatan tanggap darurat di dalam bus	141
Gambar IV. 37 Peralatan tanggap darurat di bus.....	142
Gambar IV. 38 Form Kegiatan Simulasi / Pelatihan Bantuan Hidup Dasar....	143
Gambar IV. 39 Dokumentasi Kegiatan Simulasi / Pelatihan Bantuan Hidup Dasar	144
Gambar IV. 40 Layanan Pengaduan dan Laporan Seputar Layanan Trans Banyumas yang ditempel di dalam bus	145
Gambar IV. 41 Pelaporan Kecelakaan ke Internal Terkait	153
Gambar IV. 42 Form Pelaporan Kecelakaan Lalu Lintas	154
Gambar IV. 43 Form Pelaporan Kecelakaan Lalu Lintas	155
Gambar IV. 44 Surat Pernyataan Kecelakaan Lalu Lintas.....	156
Gambar IV. 45 Form Laporan Kecelakaan Kerja	157
Gambar IV. 46 Rekap Data Kecelakaan	158
Gambar IV. 47 Jadwal audit internal	163
Gambar IV. 48 Laporan Hasil Audit.....	164
Gambar IV. 49 Form Lampiran Ketidaksesuaian Dan Tindak Lanjut	165
Gambar IV. 50 Data Kerusakan Kendaraan PT. Banyumas Raya Transportasi	169
Gambar IV. 51 Statistik kecelakaan lalu lintas Trans Banyumas 2023	170
Gambar IV. 52 Kesimpulan Hasil Grafik Accident Rate.....	171

Gambar IV. 53	Statistik Korban Meninggal Dunia	172
Gambar IV. 54	Kesimpulan Hasil Grafik Severity Index.....	172
Gambar IV. 55	Kesimpulan Pengukuran Kinerja Trans Banyumas.....	173

DAFTAR LAMPIRAN

LOGBOOK MAGANG 1	177
Lampiran 1. Berita Acara Seminar Laporan Magang I	246
Lampiran 2. Form Penilaian Penguin 1.....	247
Lampiran 3. Catatan Revisi Penguin 1	248
Lampiran 4. Form Penilaian Penguin 2.....	249
Lampiran 5. Catatan Revisi Penguin 2	250
Lampiran 6. Daftar Penilaian Kondite Taruna 1.....	251
Lampiran 7. Daftar Penilaian Kondite Taruna 2.....	252
Lampiran 8. Daftar Penilaian Kondite Taruna 3.....	253