

LAPORAN SKRIPSI
PENILAIAN TIPE BENGKEL PADA ASPEK STAL DAN
PERALATAN TEKNIS
(STUDI KASUS DI BENGKEL PT PANDU SIWI SENTOSA,
PT PERTAMINA PATRA NIAGA BALONGAN, *SERVICE*
***CAR CARE*, TOYOTA AUTO 2000, DAN HONDA MULYA**
PUTRA, CIREBON JAWA BARAT)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :
RASIS HANGKAR
16.II.0154

PROGRAM STUDI D4 TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

HALAMAN PERSETUJUAN
PENILAIAN TIPE BENGKEL PADA ASPEK STAL DAN PERALATAN TEKNIS
(STUDI KASUS DI BENGKEL PT PANDU SIWI SENTOSA, PT PERTAMINA
PATRA NIAGA BALONGAN, SERVICE CAR CARE, TOYOTA AUTO 2000
DAN HONDA MULYA PUTRA, CIREBON JAWA BARAT)

*THE ASSESSMENT OF WORKSHOP'S TYPE ON A STAL ASPECTS AND TECHNICAL
EQUIPMENT IN A WORKSHOP*

*(CASE OF A STUDY AT PT PANDU SIWI SENTOSA, PT PERTAMINA PATRA
NIAGA BALONGAN, SERVICE CAR CARE, TOYOTA AUTO 2000 AND HONDA*

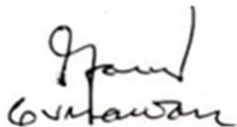
disusun oleh :

RASIS HANGKAR

16.II.0154

Telah disetujui oleh:


Pembimbing 1



Tanggal

Drs. Gunawan, M.T.
NIP.1962121 8198903 1 006

Pembimbing 2



Tanggal

Yan El Rizal Unzilatirrizqi D.M.Sc
NIDN. 421 9098501

HALAMAN PENGESAHAN

**PENILAIAN TIPE BENGKEL PADA ASPEK STAL DAN PERALATAN TEKNIS
(STUDI KASUS DI BENGKEL PT PANDU SIWI SENTOSA, PT PERTAMINA
PATRA NIAGA BALONGAN, SERVICE CAR CARE, TOYOTA AUTO 2000
DAN HONDA MULYA PUTRA, CIREBON JAWA BARAT)**

*THE ASSESSMENT OF WORKSHOP'S TYPE ON A STAL ASPECTS AND TECHNICAL
EQUIPMENT IN A WORKSHOP*

*(CASE OF A STUDY AT PT PANDU SIWI SENTOSA, PT PERTAMINA PATRA NIAGA
BALONGAN, SERVICE CAR CARE, TOYOTA AUTO 2000 AND HONDA*

disusun oleh :

RASIS HANGKAR

16.II.0154

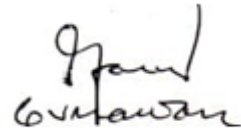
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 27 Agustus 2020

Penguji 1

Tanda tangan

Drs.Gunawan,M.T.



Penguji 2

Tanda Tangan

Rizki Hardimansyah, M.Sc.



Penguji 3

Tanda Tangan

Raka Pratindy, M.T.



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma 4 Teknik Keselamatan Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T

NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rasis Hangkar

Notar : 16.II.0154

Program Studi : D4 Teknik Keselamatan Otomotif

menyatakan bahwa laporan skripsi dengan judul "(Penilaian Tipe Bengkel Pada Aspek Stal dan Peralatan Teknis (Studi Kasus di Bengkel PT Pandu Siwi Sentosa, PT Pertamina Patra Niaga Balongan, *Service Car Care*, Toyota Auto 2000 dan Honda Mulya Putra, Cirebon Jawa Barat)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 27 Agustus 2020

Yang menyatakan,

Rasis Hangkar

HALAMAN PERSEMBAHAN

Yang Utama Dari Segala-Nya

Sembah sujud serta syukur kepada Allah SWT atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan skripsi ini dapat terselesaikan tepat waktu tanpa ada suatu kendala yang apapun. Shalawat serta salam selalu tucurahkan kepada Nabi kita Muhammad SAW. Saya persembahkan tulisan sederhana ini kepada orang-orang yang telah mendukung saya dari awal hingga sampai sekarang ini.

Keluarga Kecil tercinta

Sebagai tanda bakti, hormat, sayang dan rasa terima kasih saya kepada orang tua yang telah banyak mendukung perjalanan saya selama 23 Tahun hidup didunia ini. Saya persembahkan karya kecil ini melalui selembur kertas persembahan yang tidak mungkin dapat membalas seluruh jasa- jasa mamah dan papah selama saya hidup di dunia. Terima kasih "mah", "pah".

"Neng Geuliss"

Orang spesial yang selalu hadir dan mendukung setiap langkah untuk menjadi orang baik dan lebih baik lagi. "Neng geulisku" selalu mengerti dalam setiap keadaan, selalu mengerti dengan apa yang dia harus lakukan ketika penulis ini sedang malas, bosan dan jenuh dengan rutinitas yang ada dikampus setiap harinya. Orang yang sabar namun moody, penuh dengan warna .. Neng,, tahun berikutnya setelah penulis menulis lembar persembahan ini, kamu akan mengalami apa yang penulis alami.. kamu harus sabar dan tekun menjalaninya.. pasti semua akan lancar.. dan jangan lupa selalu berdoa dan ingat "manusia" ini. Dibalik kesibukan penulis bekerja nanti, penulis ini pasti selalu tetap ada disetiap hari-harimu, disetiap kamu membutuhkanku. MY LOVE,LOVVINA ARIDA YUSUP.

TEMAN

Terima kasih teman untuk semua cerita yang udah dilakukan bersama-sama didalam maupun diluar lingkup PKTJ. Maaf atas segala perbuatan yang telah dilakukan secara sengaja maupun tidak disengaja yang menyakiti hati teman-teman. Jika ada waktu dan kesempatan ayo kita kumpul lagi!!!! Ayo cepat kerja dan cepat KAWIN BRO! salam..kitaCirebonJEH

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan atas kehadiran Allah SWT dengan Rahmat dan Karunia-Nya yang telah diberikan kepada kami sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi dengan judul: "PENILAIAN TIPE BENGKEL PADA ASPEK STAL DAN PERALATAN TEKNIS (STUDI KASUS DI BENGKEL PT PANDU SIWI SENTOSA, PT PERTAMINA PATRA NIAGA BALONGAN, *SERVICE CAR CARE*, TOYOTA AUTO 2000 DAN HONDA MULYA PUTRA, CIREBON JAWA BARAT)" dengan studi kasus pada 5 bengkel di Jawa Barat yaitu bengkel pada PT Pandu Logistic Jakarta Timur, bengkel pada PT Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu, bengkel *Service Car Care*, bengkel ATPM Toyota dan Honda Cirebon Jawa Barat tepat pada waktunya. Sholawat serta salam pun dipanjatkan kepada Nabi Muhammad SAW, semoga syafaatnya sampai kepada seluruh umat-Nya.

Penyelesaian penulisan laporan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan pada jurusan Teknik Keselamatan Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Tegal.

Pada kesempatan yang berbahagia ini, tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terima kasih atas bimbingan, arahan dan kerjasamanya kepada yang terhormat:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, SSi, M.S.E, M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Tegal;
2. Bapak Ethys Pranoto, MT. selaku Kepala Prodi D.4 Teknik Keselamatan Otomotif (TKO)
3. Bapak Drs. Gunawan, M.T. selaku pembimbing skripsi I yang telah memberikan bimbingan dan pengarahannya
4. Bapak Yan El Rizal Unzilarrizqi D.M.Sc selaku pembimbing skripsi II yang telah memberikan bimbingan dan pengarahannya
5. Bapak Suwardi selaku Manajer *Ground Operasional* PT Pandu Logistic
6. Bapak Yusuf selaku Manajer Pandu Transport-Line Haul PT Pandu Logistic
7. Bapak Supri selaku Manajer *Fleet Maintenance* Kendaraan PT Pandu

Logistic

8. Manager bengkel *Service Car Care* yang telah memberikan waktunya memberikan pengarahan mengenai bengkel
9. Kepala Bengkel ATMP Toyota dan Honda yang telah mengizinkan penulis melakukan observasi bengkel
10. Keluarga penulis yang telah mendukung dan memberikan motivasi serta doa kepada penulis sehingga laporan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik
11. Bapak Erlangga selaku yang berwenang dalam Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu
12. Rekan-rekan dan adik adik taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Tegal
13. Lovvina Arida Yusup, yang telah memberikan *support* dan kasih sayangnya untuk selalu bisa menemani dan membantu dalam setiap pembuatan laporan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan skripsi ini masih jauh dari sempurna, Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenaan dengan penulisan atau pembuatan laporan skripsi ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut kedepannya.

Tegal, 10 Februari 2020

Rasis Hangkar

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Perumusan masalah	3
I.3 Batasan masalah.....	3
I.4 Tujuan	4
I.5 Manfaat.....	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1 Mobil Barang	7
II.2 Perawatan.....	9
II.2.1 Pengertian perawatan	9
II.2.2 Fungsi Perawatan	10
II.2.3 Jenis Perawatan	11
II.3 GAIKINDO (Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia)	12

II.4 Bengkel.....	15
II.4.1 Tipe bengkel	16
II.4.2 Ketentuan Penilaian Stal dan Peralatan.....	17
II.4.3 Bengkel ATPM	19
II.5 Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 tahun 2012	36
II.6 Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan nomor 191 tahun 2001	36
II.7 Surat Keputusan Direktur Jenderal Industri Logam Mesin Elektronika dan Aneka No 4 Tahun 2000	38
II.8 Gambaran umum objek penelitian	44
II.8.1 Profil PT Pandu Siwi Sentosa (<i>Pandu Logistic</i>)	44
II.8.2 Profil PT Pertamina Patra Niaga Balongan, Indramayu	54
II.8.3 Profil <i>Service Car Care</i> Cirebon, Jawa Barat.....	60
II.8.4 Profil bengkel Toyota Auto 2000 Cirebon, Jawa Barat	65
II.8.5 Profil bengkel Honda Mulya Putra Cirebon, Jawa Barat.....	68
II.9 Kerangka Berfikir	72
II.10 Penelitian Relevan.....	73
BAB III METODE PENELITIAN	75
III.1 Jenis Penelitian.....	75
III.2 Tempat dan Waktu Penelitian	75
III.3 Metode Pengumpulan data	76
III.4 Teknik Pengumpulan data	77
III.5 Metode Penelitian	78
III.6 Diagram Alir Penelitian	80
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	81
IV.1 Penentuan Tipe Bengkel Berdasarkan Surat Keputusan Direktur Jenderal Industri Logam Mesin Elektronika dan Aneka No 4 Tahun 2000	81

IV.2 Penilaian Stal dan Peralatan Teknis Bengkel Menggunakan <i>Form Checklist</i>	108
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	127
V.I Kesimpulan.....	127
V.2 Saran.....	128
DAFTAR PUSTAKA	131

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Gedung Gaikindo Jakarta Pusat.....	13
Gambar II.2 Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia.....	13
Gambar II.3 Bengkel Tipe A (www.Google.com)	16
Gambar II.4 Bengkel Tipe B (www.Google.com)	17
Gambar II.5 Bengkel Tipe C (www.Google.com)	17
Gambar II.6 Bengkel ATPM (www.Google.com).....	20
Gambar II.7 Denah Stall Toyota Auto 2000	21
Gambar II.8 Denah Stall 2 Toyota Auto2000.....	22
Gambar II.9 Langkah Perawatan Berkala ATPM TOYOTA	23
Gambar II.10 Perbaikan Ringan 4000km Toyota (www.Toyota.astra.co.id)	23
Gambar II.11 <i>List Tool Service</i> Engine ATPM TOYOTA	28
Gambar II.12 Denah area bengkel Honda Mulya Putra.....	35
Gambar II.13 Struktur Organisasi manajemen perawatan dan perbaikan	47
Gambar II.14 Perbaikan kecil pada kendaraan Pandu Logistic.....	51
Gambar II.15 Perbaikan berkala pada kendaraan Pandu Logistic.....	52
Gambar II.16 Perbaikan besar pada kendaraan Pandu Logistic.....	52
Gambar II.17 Perbaikan <i>Body Repair</i> pada bengkel Pandu Logistic.....	53
Gambar II.18 <i>SST Impact Wrench</i> untuk membuka baut ban manual	53
Gambar II.19 Kondisi bengkel pada PT Pandu Siwi Sentosa (Hasil Observasi)	54
Gambar II.20 Struktur Bengkel	55
Gambar II.21 Kondisi dokumen bengkel dalam bentuk <i>Chart</i>	58
Gambar II.22 Perbaikan berkala pada Bengkel PT Pertamina Patra Niaga INY ...	59
Gambar II.23 Perbaikan kecil	59
Gambar II.24 Bengkel <i>Service Car Care</i>	60
Gambar II.25 Struktur Organisasi manajemen perawatan dan perbaikan	61
Gambar II.26 Kondisi dokumen bengkel melalui <i>chart</i>	64
Gambar II.27 Bengkel Toyota Auto2000	65
Gambar II.28 Bengkel Honda Mulya Putra	69
Gambar II.29 Organisasi Bengkel PT Honda Mulya Putra.....	69

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Beberapa Anggota Gaikindo (www.Gaikindo.com)	13
Tabel II.2 Tabel Penjualan mobil terlaris 2019 menurut Gaikindo	14
Tabel II.3 Grup Teknisi Toyota Auto2000.....	23
Tabel II.4 <i>List Tools Service AC</i> Bengkel ATPM Toyota	24
Tabel II.5 <i>List Tools Service Steering</i> Bengkel ATPM Toyota	25
Tabel II.6 <i>List Tools Service</i> sistem rem Bengkel ATPM Toyota	26
Tabel II.7 <i>List Tools Service Engine</i> Bengkel ATPM Toyota	26
Tabel II.8 <i>List Tools Service Transmisi</i> Bengkel ATPM Toyota	29
Tabel II.9 QS <i>TOOLS KIT</i> HONDA MULYA PUTRA	32
Tabel II.10 <i>Special Service Tools</i> Honda	33
Tabel II.11 Perbedaan Tipe Bengkel A, B dan C.....	37
Tabel II.12 Tipe bengkel Menurut Keputusan Menteri Perindustrian	38
Tabel II.13 memiliki Stal untuk tipe A.....	39
Tabel II.14 memiliki Stal untuk tipe B1	39
Tabel II.15 memiliki Stal untuk tipe B2	40
Tabel II.16 memiliki Stal untuk tipe B2	40
Tabel II.17 Peralatan Teknis tipe A.....	41
Tabel II.18 Peralatan Teknis tipe B1.....	42
Tabel II.19 Peralatan Teknis tipe B2.....	43
Tabel II.20 Peralatan Teknis tipe C.....	43
Tabel II.21 Denah/Lokasi Bengkel	45
Tabel II.22 Data Sumber Daya Manusia bidang <i>Fleet Management</i>	47
Tabel II.23 Dokumen Bengkel.....	50
Tabel II.24 Tabel <i>Checklist</i> Kondisi Bengkel PT Pandu Siwi Sentosa	51
Tabel II.25 Sumber Daya Manusia pada bengkel Patra Niaga	55
Tabel II.26 Dokumen bengkel PT Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu..	57
Tabel II.27 Tabel Bengkel PT Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu	58
Tabel II.28 Tabel <i>Checklist</i> perawatan berkala Oktober 2019.....	59
Tabel II.29 Data Sumber Daya Manusia.....	61
Tabel II.30 Kondisi <i>Existing</i> dokumen bengkel.....	63
Tabel II.31 Tabel <i>Checklist</i> Kondisi pada <i>Service Car Care</i>	64
Tabel II.32 Penelitian Relevan (Hasil Observasi).....	73

Tabel III. 1 Proses dan Waktu Penelitian	75
Tabel III. 2 Parameter Penilaian Kondisi Stal.....	78
Tabel III. 3 Parameter Penilaian Kondisi Peralatan Teknis	79
Tabel III. 4 Penilaian Tipe Bengkel.....	79
Tabel III. 5 Penilaian Stal & peralatan Teknis	79
Tabel IV.1 Stal dan Peralatan Teknis Perawatan Berkala dan Perbaikan Kecil Bengkel PT Pandu Siwi Sentosa	81
Tabel IV.2 Stal dan Peralatan Teknis Pekerjaan Besar	83
Tabel IV.3 Stal dan Peralatan Teknis Pekerjaan <i>Chassis & Body</i>	85
Tabel IV.4 Stal dan Peralatan Teknis Perawatan Berkala dan Perbaikan Kecil Bengkel PT Pertamina Patra Niaga Balongan.....	87
Tabel IV.5 Stal dan Peralatan Teknis Perbaikan Besar	89
Tabel IV.6 Stal dan Peralatan Teknis Pekerjaan <i>Chassis & Body</i>	90
Tabel IV.7 Stal dan Peralatan Teknis Perawatan Berkala dan Perbaikan Kecil Bengkel <i>Service Car Care</i>	92
Tabel IV.8 Stal dan Peralatan Teknis Pekerjaan Perbaikan Besar.....	95
Tabel IV.9 Stal dan Peralatan Teknis Pekerjaan Perbaikan <i>Chassis & Body</i>	96
Tabel IV.10 Pekerjaan Perbaikan berkala dan Perbaikan Kecil Bengkel Toyota Auto2000.....	98
Tabel IV.11 Pekerjaan perbaikan besar Bengkel	100
Tabel IV.12 Perbaikan <i>Chassis & Body</i>	102
Tabel IV.13 Pekerjaan Perawatan Berkala dan Perbaikan Kecil Bengkel Honda Putra Mulya.....	103
Tabel IV.14 Pekerjaan Perbaikan Besar Bengkel Honda Mulya Putra.....	105
Tabel IV.15 Perbaikan <i>Chassis and Body</i> Bengkel Honda Mulya Putra.....	107
Tabel IV.16 <i>Form Checklist</i> Peralatan Teknis Bengkel PT Pandu Siwi Sentosa.	109
Tabel IV.17 <i>Form Checklist</i> Peralatan Teknis Bengkel PT Pertamina Patra Niaga Balongan	112
Tabel IV.18 Data <i>Form Checklist</i> Peralatan Teknis Bengkel <i>Service Car Care</i> ..	116
Tabel IV.19 Data <i>Form Checklist</i> Peralatan Teknis Bengkel Toyota Auto2000 .	119
Tabel IV.20 <i>Detail</i> Peralatan Teknis Honda Mulya Putra	123

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1 Riwayat Hidup.....	133
Lampiran. 2 Surat Validasi Bengkel Toyota Auto2000.....	134
Lampiran. 3 Surat Validasi Bengkel Honda Mulya Putra	135
Lampiran. 4 Surat Validasi Bengkel PT Pandu Siwi Sentosa.....	136
Lampiran. 5 <i>Standard Minimum Service Equipment</i> Honda Mulya Putra	137
Lampiran. 6 <i>Form</i> perbaikan	143
Lampiran. 7 <i>Form</i> perbaikan2	144
Lampiran. 8 <i>Form</i> perbaikan3	145
Lampiran. 9 Lembar Bimbingan.....	146

INTISARI

Bengkel Umum Kendaraan bermotor sebagaimana yang dimaksud KKI 38431.9900 dan KKI 38441.9900 yang berfungsi untuk membetulkan, memperbaiki, dan merawat kendaraan bermotor agar tetap memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Menurut Surat Keputusan Direktur Jenderal Industri Logam Mesin Elektronika dan Aneka nomor 04 Tahun 2000, menjelaskan bahwa klasifikasi bengkel atau kelas dan tipe bengkel terdiri atas bengkel kelas 1,2 dan 3 dengan tipe A,B dan C.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tipe bengkel berdasarkan kualitas stal dan peralatan teknis bengkel pada masing- masing bengkel yaitu bengkel PT Pandu Sivi Sentosa, bengkel PT Pertamina Patra Niaga Balongan, bengkel *Service Car Care*, bengkel Toyota Auto2000 dan bengkel Honda Mulya Putra Cirebon Jawa Barat menurut SK Dirjenilmea nomor 4 Tahun 2000 dan *form checklist*. Metode penelitian yang digunakan adalah kuantitatif deskriptif. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah observasi, tanya jawab dan menggunakan *form checklist* yang dibuat oleh penulis yang telah di validasi untuk menunjang penilaian tipe bengkel.

Hasil penelitian adalah dapat menentukan tipe bengkel berdasarkan SK Direktur Jenderal Industri Logam Mesin Elektronika dan Aneka serta *form checklist* untuk memperkuat hasil penelitian beserta sebagai penunjang dan bahan pertimbangan penentuan tipe bengkel.

Kata Kunci : Bengkel, Peralatan Teknis Bengkel, Kualitas

ABSTRACT

KKI 38431.9900 and KKI 38441.9900 have the function of repairing, repairing, maintaining motorized vehicles so that they still meet technical and roadworthiness requirements. According to the Decree of the Director-General of Metal Machinery, Electronics and Multifarious Industries number 04 of 2000, it explains that the classification of workshops or classes and types of workshops consists of class 1,2 and 3 workshops with types A, B, C.

This study aims to determine the type of workshop based on the quality of the stall and technical equipment at each workshop, namely PT Pandu Siwi Sentosa, PT Pertamina Patra Niaga Balongan, Car Care Service, Toyota Auto2000, Honda Mulya Putra Cirebon West Java according to the Decree of the Director – General of Metal Machinery, Electronics and Multifarious Industries number 04 of 2000 and form checklist. The research method used is descriptive quantitative. Data collection techniques used were observation, answer-questions, using a checklist form made by the author that has been validated to support the type of workshop assessment.

The result of this research is to determine the type of workshop based on the Decree of the Director-General of Metal Machinery, Electronic, Miscellaneous Industry, a checklist form to strengthen the research results as well as support and consideration for determining the type of workshop.

Keyword: *Workshops, Workshop's Equipment, Workshop's Quality*