

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan pada Bab IV, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kondisi pelanggaran dimensi kendaraan (*overdimension*) di UPPKB Trosobo baik pelanggaran dimensi utama sebanyak 20%, pelanggaran dimensi bak muatan sebanyak 31% dan ukuran ban sebanyak 10%. Dapat diketahui bahwa dari banyaknya kendaraan yang masuk UPPKB Trosobo hanya 14% kendaraan yang mengalami *overload*.
2. Kendaraan dengan konfigurasi sumbu 1.1 memiliki distribusi beban pada sumbu depan yaitu 33% dan pada sumbu belakang yaitu 67%. Untuk kendaraan dengan konfigurasi sumbu 1.2 memiliki nilai distribusi beban untuk sumbu depan yaitu 32% dan sumbu belakang yaitu 68%. Untuk kendaraan dengan konfigurasi sumbu 1.22 memiliki nilai distribusi beban untuk sumbu 1 yaitu 24%, sumbu 2 yaitu 38% dan sumbu 3 yaitu 38%. Untuk kendaraan dengan konfigurasi sumbu 1.2+2.2 memiliki nilai distribusi beban untuk sumbu 1 yaitu 16%, sumbu 2 yaitu 30%, sumbu 3 yaitu 27% dan sumbu 4 yaitu 27%.
3. Hubungan modifikasi kendaraan dengan pelanggaran ODOL memiliki nilai *chi-square* sebesar 55.259 dengan nilai *p-value* sebesar 0,000 pada tingkat signifikansi 1 % ($P\text{-value} < \alpha = 1\%$). Hal ini menunjukkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara modifikasi kendaraan dengan pelanggaran kendaraan *Overdimension Overloading*.

V.2 Saran

1. Melakukan inspeksi kendaraan *overload* dengan pihak kepolisian. UPPKB Trosobo sebaiknya menerapkan kebijakan, setiap kendaraan yang masuk di UPPKB Trosobo baik yang melanggar maupun tidak diberikan surat penimbangan sebagai bukti bahwa kendaraan tersebut sudah masuk Unit Penimbangan.
2. Memberikan pembinaan secara berkala kepada pengusaha angkutan barang supaya beban sumbu angkutan sesuai dengan aturan Bina Marga.
3. Kendaraan yang telah dimodifikasi (dimensi/ kemampuan daya angkut) secara hukum uji tipenya batal demi hukum. Karena buku uji tipe tidak berlaku, kondisi fisik kendaraan tidak sesuai dengan buku uji tipe.

DAFTAR PUSTAKA

- Arti kata efektif - Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Online.* (n.d.). Retrieved July 13, 2021, from <https://kbbi.web.id/efektif>
- Atiya, A. F., Sari, O. D. W., Purwanto, D., & Setiadji, B. H. (2014). *Analisis Pengaruh Kinerja Jembatan Timbang Terhadap Kinerja Perkerasan Dan Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Jembatan Timbang Salam, Magelang)*. Jurnal Karya Teknik Sipil, 3(3), 662–673.
- Badan Pusat Statistik. (2020). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan (unit) di Provinsi Jawa Tengah, 2017-2019*. Badan Pusat Statistik.
<https://jateng.bps.go.id/statictabel/2020/07/23/1983/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-unit-di-provinsi-jawa-tengah-2017-2019.html>
- Fauzi, A. (2018). *Analisis Pengaruh Kelebihan Muatan (Overload) Terhadap Kelebihan Dimensi (Over Dimensi) Pada Kendaraan Angkutan Barang Di Uppkb Widang Dan Uppkb Losarang*.
- Habibi, I., Dwilaksana, D., & Fachri, B. A. (2018). *Analisis Tekanan Udara, Sudut Slip Dan Ukuran Lebar Ban Tipe Radial Terhadap Rolling Resistance Dengan Metode Taguchi*. Dinamika Teknik Mesin, 8(1), 5.
- Hariyanto, B., Widodo, S., & Murni, T. (2021). *The Effectiveness of Supervision Over Dimension and Over Load Trucks in Bengkulu Province (Study on UPPKB Padang Ulak Tanding Bengkulu Province) Bambang*. Jurnal Ilmiah Ilmu Manajemen Dan Bisnis, 1–20.
- Isip, F. B. (2021). *Encouraging The Use Of Slovin ' S Formula In Computing Sample Sizes ... Position Paper -ISIP*.
- Iskandar, H. (2003). *Volume Lalu-Lintas Rencana Untuk Geometrik dan Perkerasa Jalan*.

- Kusmaryono, I., Studi, P., & Sipil, T. (2020). *Tinjauan Dimensi Kendaraan Operasional Angkutan Barang Terhadap Dimensi Kendaraan Rencana Di Sulawesi*. IX(2), 68–77
- Melinda, R. d. (2019). *Evaluasi Nilai Distribusi Beban As Kendaraan Berdasarkan Data Aktual di Lapangan untuk Kendaraan dengan Konfigurasi Sumbu 1.2 H dan 1.2+2.2*. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 35-41.
- Pengujian Sistem Kemudi, Sispensi, Sideslip, Roda, Rangka dan Body*. (2021).
- Peraturan Dirjen Hubdat No. KP.4413/AJ.307/DRJD/2020, (2020).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan, 116 (2019).
- Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan, 53 Kementerian Perhubungan 1689 (2014).
- PM 134 Tahun 2015 Tentang Penyelenggara Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Jalan. (2015).
- PM 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor. (2018).
- PP No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan, 32 (2012).
- Rozi, S. (2021). *Sanksi Terhadap Pelanggaran Transportasi Darat Odol (Overdimension Overloading) Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan Syairur Rozi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Diterima : Abstrak Direvisi : Disetujui : 2(1), 13–21*.
- Ruktiningsih, R., & Prakoso, H. (2017). *Evaluasi Keberlanjutan Jembatan Timbang Di Jawa Barat*. *Widyakala Journal*, 4(1), 1.
- Samad, H. (2019). *Overdimensi Dan Overloading Lalu Lintas Kendaraan Angkutan Barang Melalui Suatu Uji Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Maccopa Kabupaten Maros Overdimension*.
- SE.02/AJ.108/DRJD/2008 Tentang paduan batasan maksimum perhitungan JBI dan JBKI untuk mobil barang, kendaraan khusus, kendaraan penarik berikut kereta tempelan/kereta gandengan. (2008).

- Siahaan, I. H., & Anggono, W. (2014). *Fenomena Parameter Design Pengaruh Tipe Ban dan Kontak Permukaan Jalan Terhadap Transformasi Gaya Dorong Gabungan Tingkatan Transmisi Jalan Datar*. 1–6.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9).
- Syafriana, Saleh, S. M., & Anggraini, R. (2015). *Evaluasi Umur Layan Jalan dengan Memperhitungkan Beban Berlebih di Ruas Jalan Lintas Timur Provinsi Aceh*. *Jurnal Transportasi*, 15(2), 115–124.
- Trisnandya, F. (2021). *Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Angkutan Barang Yang Melebihi Daya Angkut*. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952.
- Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, (2009).
- Zaenuddin, I. (2018). *Analisis Pengujian Sistem Informasi Akademik Pranata Indonesia Berdasarkan Standard Iso9126 Studi Kasus: Strmik Pranata Indonesia*. *Jurnal Teknologi Informasi ESIT*, 37-48.