

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### V.1 KESIMPULAN

##### 1. Penggantian Ban Mobil Barang Konfigurasi Sumbu 1.2

###### a. Total Jarak Tempuh Penggantian Ban Sampai Batas Laik Jalan

- 1) Posisi ban sumbu 1 kiri ( 1L ) = 89.581 KM
- 2) Posisi ban sumbu 1 kanan ( 1R ) = 54.451 KM
- 3) Posisi ban sumbu 2 kiri luar ( 2LO ) = 89.631 KM
- 4) Posisi ban sumbu 2 kanan luar ( 2RO ) = 91.718 KM
- 5) Posisi ban sumbu 2 kiri dalam ( 2LI ) = 73.473 KM
- 6) Posisi ban sumbu 2 kanan dalam ( 2RI ) = 95.741 KM

###### b. Total Waktu Penggantian Ban Sampai Batas Laik Jalan

- 1) Posisi ban sumbu 1 kiri ( 1L ) = 445 Hari
- 2) Posisi ban sumbu 1 kanan ( 1R ) = 270 Hari
- 3) Posisi ban sumbu 2 kiri luar ( 2LO ) = 443 Hari
- 4) Posisi ban sumbu 2 kanan luar ( 2RO ) = 458 Hari
- 5) Posisi ban sumbu 2 kiri dalam ( 2LI ) = 361 Hari
- 6) Posisi ban sumbu 2 kanan dalam ( 2RI ) = 473 Hari

##### 2. Penggantian Ban Mobil Barang Konfigurasi Sumbu 1.22

###### a. Total Jarak Tempuh Penggantian Ban Sampai Batas Laik Jalan

- 1) Posisi ban sumbu 1 kiri ( 1L ) = 91.621 KM
- 2) Posisi ban sumbu 1 kanan ( 1R ) = 91.621 KM
- 3) Posisi ban sumbu 2 kiri dalam ( 2LI ) = 70.396 KM
- 4) Posisi ban sumbu 2 kanan dalam ( 2RI ) = 63.118 KM
- 5) Posisi ban sumbu 2 kiri luar ( 2LO ) = 72.456 KM
- 6) Posisi ban sumbu 2 kanan luar ( 2RO ) = 53.153 KM
- 7) Posisi ban sumbu 3 kiri luar ( 3LO ) = 72.240 KM
- 8) Posisi ban sumbu 3 kanan luar ( 3RO ) = 104.026 KM
- 9) Posisi ban sumbu 3 kiri dalam ( 3LI ) = 84.531 KM
- 10) Posisi ban sumbu 3 kanan dalam ( 3RI ) = 77.357 KM

### **b. Total Waktu Penggantian Ban Sampai Batas Laik Jalan**

1) Posisi ban sumbu 1 kiri	( 1L )	= 303 Hari
2) Posisi ban sumbu 1 kanan	( 1R )	= 303 Hari
3) Posisi ban sumbu 2 kiri dalam	( 2LI )	= 265 Hari
4) Posisi ban sumbu 2 kanan dalam	( 2RI )	= 232 Hari
5) Posisi ban sumbu 2 kiri luar	( 2LO )	= 268 Hari
6) Posisi ban sumbu 2 kanan luar	( 2RO )	= 198 Hari
7) Posisi ban sumbu 3 kiri luar	( 3LO )	= 211 Hari
8) Posisi ban sumbu 3 kanan luar	( 3RO )	= 409 Hari
9) Posisi ban sumbu 3 kiri dalam	( 3LI )	= 310 Hari
10) Posisi ban sumbu 3 kanan dalam	( 3RI )	= 293 Hari

### **V.2 SARAN**

1. Penelitian dilakukan dengan menggunakan mobil barang konfigurasi sumbu 1.2 ( Engkel ) dan mobil barang konfigurasi sumbu 1.22 ( Tronton ), akan berbeda hasilnya apabila menggunakan jumlah sumbu yang lebih banyak, maka dapat di kembangkan dengan penelitian menggunakan mobil barang dengan jumlah sumbu yang lebih banyak seperti Truk Trailer.
2. Pemilihan ban menggunakan jenis ban bias baru dan ban bias vulkanisir, hasil penelitian dapat berbeda apabila menggunakan jenis ban radial, oleh karena itu dapat dikembangkan dengan menggunakan jenis ban radial baru dan ban radial vulkanisir.
3. Ban yang digunakan pada penelitian ini adalah *merk bridgestone* , akan berbeda karakteristik bahan dari ban tersebut apabila menggunakan merk ban lain nya, seperti : gajah tunggal atau *micelin*. Oleh karena itu dapat dikembangkan untuk penelitian menggunakan merk ban selain *bridgestone*
4. Ukuran ban yang diteliti adalah 10.00 – 20, hasil jarak tempuh dan waktu penggantian ban dapat berbeda apabila menggunakan ukuran ban lain, oleh karena itu dapat dikembangkan penelitian menggunakan ukuran ban 9.00 – 20, dan 11.00 – 20.

## DAFTAR PUSTAKA

- Assauri, S. (2008). *manajemen oprasi dan produksi edisi revisi 2008*. jakarta: fakultas ekonomi universitas indonesia.
- Ben-Daya, M. (2009). *Handbook of*. Springer.
- Indonesia, B. T. (2019). *Bridgestone* . Diambil kembali dari [www.bridgestone.co.id](http://www.bridgestone.co.id): <https://www.bridgestone.co.id/in>
- indonesia, p. r. (2012). PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA TENTANG KENDARAAN. *PP NOMOR 55 TENTANG KENDARAAN*. JAKARTA: PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA.
- Indonesia, R. (2009). Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas. *Sekretariat Negara*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Jay H. Heizer, B. R. (2001). *Operations Management, Volume 1*. Prentice Hall.
- Muhtadi, M. Z. (2009). MANAJEMEN PEMELIHARAAN UNTUK. *JURNAL PENDIDIKAN AKUNTANSI INDONESIA*, Hal 35 - 43.
- Sarana, P. M. (2001). *buku pengetahuan ban penumpang*. bekasi: [www.multistrada.co.id](http://www.multistrada.co.id).
- Sugiyono, P. D. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, R&D*. Bandung: ALFABETA.
- SUNANTO, A. (2013). ANALISIS CACAT PRODUK BAN VULKANISIR JENIS TRUK DAN BUS.
- SUTARTO, A. L. (2016). ANALISA PENGARUH DISTRIBUSI BERAT TERHADAP PEMAKAIAN BAN PADA HONDA BEAT FI.
- TRUCK, U. (2018). *ud truck corp*. Diambil kembali dari [www.udtrucks.com](http://www.udtrucks.com): <https://www.udtrucks.com/newquester>
- Wibisono, Arka Fauzi. 2018. *Efektifitas Interval Waktu Penggantian Ban Pada Kendaraan Distribusi Dengan Metode Age Replacement (Studi Kasus Di Pt. Samator Cabang Gresik)*. Tugas Akhir. Tidak di terbitkan. Teknik Keselamatan Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan : Tegal.