

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan tentang faktor risiko yang berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada pengemudi bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil uji analisis menunjukkan bahwa faktor manusia (karakteristik, perilaku dan pengetahuan) berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas kecuali variabel pengetahuan dan umur. Faktor pengetahuan tidak termasuk dalam penyebab kecelakaan di Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional karena tingkat pengetahuan pengemudi Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional memiliki pengetahuan yang baik di dalam berlalu lintas di jalan raya yaitu sebesar 79,63%.
2. Hasil uji analisis menunjukkan bahwa faktor kendaraan tidak berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas di Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional, karena bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional memiliki perawatan bus yang baik dan sesuai dengan aturan. Tingkat kelayakan bus beroperasi sebesar 90,74%.

5.2 Saran

Berdasarkan beberapa kesimpulan diatas berikut adalah saran dari tiap-tiap poin:

1. Pengemudi pada Trans Jogja sebaiknya mengubah perilaku dan meningkatkan pengetahuan tentang keselamatan berkendara untuk menghindari terjadinya kecelakaan lalu lintas. Perilaku buruk seperti menggunakan handphone saat mengemudi, berbincang-bincang, dan melanggar rambu lalu lintas sebaiknya dihindari dalam mengemudi. Pihak manajemen sebaiknya menerapkan *reward* dan *punishment* yang tegas kepada pengemudi yang melanggar aturan lalu lintas.
2. Manajemen Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional untuk mempertahankan dan meningkatkan sistem perawatan kendaraan yang sudah baik.

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, S. 2010. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta : PT.Rineka Cipta
- Ariwibowo, R. 2013. *Hubungan antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap terhadap Praktik Safety Riding Awareness pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kecamatan Banyumanik*. Medan : FKMUNDIP.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah 2018, *Data Kecelakaan dan Pelanggaran Lalu Lintas* (online). http://bappeda.jogjaprovo.go.id/dataku/data_dasar/index/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas?id_skpd=39 (12 Februari 2019)
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Departemen Perhubungan. 2012. *Perhubungan Darat dalam Angka* (online). <http://www.hubdat.web.id/webktd/file/dktj.pdf> (12 Februari 2019)
- Firmansyah, A. 2013. *Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Driving pada Pengemudi Mobil Pengangkut Semen Curah di PT. Prima Karya Manunggal (PKM) Kab. Pangkep Tahun 2013*. Makassar. Universitas Hasanuddin
- Jeffry, R.H.M. 2012. *Hubungan Faktor-Faktor Penyebab dan Akibat Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Medan Tahun 2008-2010*, Medan : FKM Universitas Sumatera Utara.
- Kartika. M. 2009. *Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Depok 2008*. Jakarta : Skripsi FKM Universitas Indonesia
- Nazir, M. 2003. *Metode Penelitian*. Cetakan V. Jakarta : Ghalia Indonesia
- Notoatmodjo. 2012. *Metode Penelitian kesehatan*. Jakarta : Rineka Cipta
- Parubak, M. Dkk. 2009. *Studi Kecelakaan Kerja pada Petugas RS Elim Rantepao dan RSUD Lakipadada Makale Kabupaten Tana Toraja*. Makassar. Universitas Hasanuddin
- _____,Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 26 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- _____,Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 27 Tahun 2015 tentang Perubahan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 10 Tahun 2012 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan

_____,Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

_____,Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.

Perwatiningsih, R. 2013. *Hubungan Antara Pengetahuan Dan Sikap Terhadap Praktik Keselamatan Dan Kesehatan Berkendara Sepeda Motor Pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Udinus Semarang Tahun 2013*. Semarang: Universitas Dian Nuswantoro.

REPUBLIKA.CO.ID 2016. *Tabrakan, Motor Mio Merangsek ke Kolong Trans Jogja* (online).
<https://www.republika.co.id/berita/nasional/hukum/16/06/15/o8t5sn361-tabrakan-motor-mio-merangsek-ke-kolong-trans-jogja> (12 Februari 2019)

Rifal, A.D.C. 2015. *Faktor Risiko yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus (Studi pada Bus P.O. Jember Indah Trayek Jember-Situbondo)*. Jember : Universitas Jember.

Sarwono, S.W. 2006. *Teori-Teori Psikologi*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada

SOROT.CO 2018 *Motor Matic Remuk Usai Adu Banteng dengan Bus Trans Jogja di Jalan Kledokan* (online). <http://sleman.sorot.co/berita-712-motor-matic-remuk-usai-adu-banteng-dengan-bus-trans-jogja-di-jalan-kledokan.html> (12 Februari 2019)

Sugiarto. Dkk. 2003. *Teknik Sampling*. Cetakan II. Jakarta : Gramedia Pustaka Utama

Sugiyono. 2011. *Metode Penelitian Kuantitatif, kualitatif dan R & D*. Bandung: Alfabeta.

Suma'mur, 2009. *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (HIPERKES)*. Jakarta: Sagung Seto.

Suprani. 2010. *Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Persepsi Supir Angkot Jurusan Parung-Bogor tentang Keselamatan Berkendara di jalan Raya Tahun 2010*. Tangerang. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah

_____,Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Warpani, S. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas Jalan*. Bandung : Penerbit ITB.