

# **SKRIPSI**

## **ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGEMUDI BUS (Studi Kasus Pada Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains  
Terapan pada Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Oleh :

**SATRIA PRABOWO**

Notar : 15.II.0122

**PRODI D IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
2019**

# **SKRIPSI**

## **ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGEMUDI BUS (Studi Kasus Pada Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains  
Terapan pada Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Oleh :

**SATRIA PRABOWO**

Notar : 15.II.0122

**PRODI D IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
2019**

# SKRIPSI

## **ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGEMUDI BUS (Studi Kasus Pada Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains  
Terapan pada Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Oleh :

**SATRIA PRABOWO**

Notar : 15.II.0122

Telah disetujui:

Tanggal : 2 Agustus 2019

Pembimbing I



**DJAROT SURADJI, S.IP., M.M.**  
NIP. 19580725 198703 1 001

Pembimbing II



**RIFANO, S.Pd., M.T.**  
NIP. 19850415 201902 1 003

Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



**(ETHYS PRANOTO, S.T., M.T.)**  
Penata Muda tk. I (III/b)  
NIP. 19800602 200912 1 001

## **PENGESAHAN**

### **ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGEMUDI BUS (Studi Kasus Pada Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains  
Terapan pada Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Oleh :


**SATRIA PRABOWO**

Notar : 15.II.0122

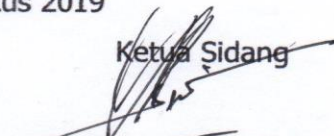
Telah dipertahankan di depan Majelis Sidang:

Tanggal : 12 Agustus 2019


Pembimbing I

  
Djarot Suradji, S.IP., M.M.  
NIP. 19580725 198703 1 001

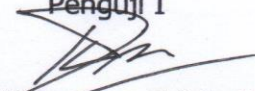
Ketua Sidang

  
Djarot Suradji, S.IP., M.M.  
NIP. 19580725 198703 1 001


Pembimbing II

  
Rifano, S.Pd., M.T.  
NIP. 19850415 201902 1 003

Penguji I

  
Setya Wijayanta, S.Pd., M.T.  
NIP. 19800602 200912 1 001

Penguji II

  
Rifano, S.Pd., M.T.  
NIP. 19850415 201902 1 003

Mengetahui :  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



**(ETHYS PRANOTO, S.T., MT)**  
NIP. 19800602 200912 1 001

## **PERNYATAAN**

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Satria Prabowo

Notar : 15.II.0122

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul

**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA  
PENGEMUDI BUS  
(Studi Kasus Pada Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional)**

Adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk manggalkan gelar sarjana sains terapan yang saya peroleh.

Tegal, 2 Agustus 2019

SATRIA PRABOWO

## PERSEMBAHAN

*Bacalah dengan menyebut nama Tuhanmu  
"Dia telah menciptakan manusia dari segumpal darah Bacalah, dan Tuhanmulah yang maha  
mulia yang mengajar manusia dengan pena,  
Dia mengajarkan manusia apa yang tidak diketahuinya (QS: Al'Alaq 1-5)  
Maka nikmat Tuhanmu yang manakah yang kamu dustakan? (QS: Ar-Rahman 13)  
Niscaya Allah akan mengangkat (derajat) orang-orang yang beriman diantaramu dan Orang-  
orang yang diberi ilmu beberapa derajat (QS: Al-Mujadilah 11)*

*Ungkapan hati sebagai rasa Terima Kasihku*

*Alhamdulillahirabbil'alamin....*

*Sujud syukur kusembahkan kepadamu Ya Allah SWT, atas takdirmu telah kau jadikan aku  
manusia yang senantiasa berpikir, berilmu, beriman dan bersabar dalam menjalani  
kehidupan ini. Semoga keberhasilan ini menjadi satu langkah awal bagiku untuk meraih  
cita-cita besarku. Serta sholawat dan salam selalu terlimpahkan kehariban kepada  
idolaku Rasulullah Muhammad SAW.*

*Kupersembahkan sebuah karya kecil ini...*

*Untuk Ibuku Tri Utami Rediati tanpa do'a mu aku bukanlah siapa-siapa di dunia ini,  
teruntuk Papahku Winarno yang mendidikku dengan kesabaran dan keikhlasan,  
terimakasih untuk perjuanganmu selama ini. Kepada Kakak-kakaku Niken Resthiana dan  
Tyas Dwijayanti terimakasih motivasi dan semangatnya.*

*Serta teman sekaligus penyemangatku Fitriana Al Saba'ah yang selalu setia dan sabar  
menghadapi sifat keras kepala ku semoga pertemanan kita berakhir menjadi teman hidup  
selamanya..*

*Kepada teman-teman seperjuangan prodi PKB, MKTJ Angkatan 26 khususnya rekan-  
rekan TEKNO, adik-adik termasuk adik asuh yang tak bisa disebutkan namanya satu  
persatu terima kasih kuucapkan tanpa kalian cerita indahku semasa menjadi taruna  
terasa hampa.*

*Akhir kata, hanya sebuah karya kecil dan untaian kata-kata ini yang dapat  
kupersembahkan kepada kalian semua, Terimakasih beribu terimakasih kuucapkan.. Atas  
segala kekhilafan salah dan kekuranganku, kurendahkan hati serta diri menjabat tangan  
meminta beribu-ribu kata maaf tercurah. Semoga skripsi ini membawa manfaat. Jika  
hidup bisa kuceritakan di atas kertas, entah berapa banyak yang dibutuhkan hanya untuk  
kuucapkan terima kasih. ☺*

*-SaFi-*

## ABSTRAK

Data dari pihak Pool Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional pada bulan desember 2018 terjadi 18 kali kecelakaan lalu lintas pada bus Trans Jogja. Oleh karena itu, penelitian ini dilakukan untuk menganalisis faktor yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas pada penemudi bus Trans Jogja.

Jenis penelitian ini adalah penelitian survei analitik dengan pendekatan *cross sectional*. Dilakukan di wilayah kerja Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional dengan besar sampel sebanyak 54 pengemudi. Untuk mengetahui hubungan antara variabel terikat dan variabel bebas maka menggunakan uji regresi logistik dengan tingkat kepercayaan 95% ( $\alpha = 0,05$ ).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas pada pengemudi bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional adalah tingkat pendidikan ( $p=0,038$ ) dengan *Odd Ratio* (0,26), masa kerja ( $p=0,046$ ) dengan *Odd Ratio* (3,9), perilaku mengemudi ( $p=0,002$ ) dengan *Odd Ratio* (0,143).

**Kata kunci :** Kecelakaan Lalu Lintas, Faktor Manusia, Faktor Kendaraan.

## **ABSTRACT**

*Data from Pool Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional in December 2018 there were 18 traffic accidents on the Trans Jogja bus. Therefore, this study was conducted to analyze the factors that influence the occurrence of traffic accidents on Trans Jogja bus drivers.*

*This type of research is an analytic survey research with cross sectional approach. Performed in the Trans Jogja work area of PT. Anindya Mitra Internasional with a sample size of 54 drivers. To find out the relationship between the dependent variable and the independent variable, it uses a logistic regression test with a confidence level of 95% ( $\alpha = 0.05$ ).*

*The results showed that the factors that influence the occurrence of traffic accidents on Trans Jogja bus drivers PT. Anindya Mitra Internasional is the level of education ( $p = 0.038$ ) with Odd Ratio (0.26), work period ( $p = 0.046$ ) with Odd Ratio (3.9), driving behavior ( $p = 0.002$ ) with Odd Ratio (0.143).*

**Keywords :** *Traffic Accidents, Human Factors, Vehicle Factors.*



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang sudah memberi taufik, hidayah, serta inayahnya sehingga kita semua masih bisa beraktivitas sebagaimana seperti biasanya. Tidak lupa sholawat serta salam senantiasa diberikan untuk junjungan Nabi besar, Nabi Muhammad SAW yang telah memimpin umatnya dari zaman kegelapan menuju zaman yang terang benderang hingga penulis bisa menyelesaikan penyusunan proposal penelitian ini yang berjudul **“Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus (Studi Kasus Pada Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra International)”**. Sehubungan dengan itu, penulis mengucapkan trimakasih dan penuh rasa hormat kepada:

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Ethys Pranoto ,S.T.,M.T. selaku Kepala Jurusan Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bapak Djarot Suradji, S.IP., M.M. dan Bapak Rifano, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing Skripsi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.
4. Bapak, ibu yang selalu memberikan dorongan, baik spiritual maupun material untuk menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
5. Keluarga besar yang ada di Pemalang yang selalu menjadi motivasi saya untuk segera menyelesaikan skripsi.
6. Rekan-rekan DIV TKO angkatan V serta kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga kami mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan penelitian ini.

Tegal, 2 Agustus 2019

SATRIA PRABOWO

# DAFTAR ISI

	Hal.
<b>HALAMAN JUDUL.....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vi</b>
<b><i>ABSTRACT</i>.....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah.....	4
1.5 Tujuan .....	5
1.6 Manfaat .....	5
1.6.1 Bagi Peneliti .....	5
1.6.2 Bagi Program Studi Teknik Keselamatan Otomotif.....	5
1.6.3 Bagi Perusahaan Otobus/Instansi Tempat Penelitian .....	5
1.6.4 Bagi Masyarakat .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
2.1 Kecelakaan.....	6

2.1.1 Definisi Kecelakaan .....	6
2.1.2 Kecelakaan Lalu Lintas .....	6
2.2 Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas .....	6
2.2.1 Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas.....	6
2.2.2 Jenis Kecelakaan Lalu Lintas .....	7
2.2.3 Dampak Kecelakaan Lalu Lintas .....	7
2.3 Peraturan dan Perundang-undangan Lalu Lintas .....	8
2.4 Uji Berkala Kendaraan Bermotor.....	8
2.4.1 Pengujian Kendaraan Bermotor.....	8
2.4.2 Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor .....	10
2.5 Perilaku Pengemudi .....	13
2.5.1 Definisi Perilaku.....	13
2.5.2 Determinan Perilaku.....	13
2.6 Pengetahuan Keselamatan Transportasi.....	15
2.7 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas .....	15
2.7.1 Faktor Manusia.....	16
2.7.2 Faktor Kendaraan .....	20
2.7.3 Faktor Lingkungan Fisik.....	23
2.8 Bus.....	26
2.9 Kerangka Teori .....	27
2.10 Kerangka Konseptual.....	28
2.11 Hipotesis Penelitian .....	29
2.12 Penelitian Relevan.....	29
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>32</b>
3.1 Jenis Penelitian.....	32
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian .....	32
3.3 Populasi dan Sampel Penelitian .....	32
3.3.1 Populasi Penelitian .....	32

3.3.2 Sampel Penelitian .....	33
3.4 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional .....	34
3.4.1 Variabel Penelitian .....	34
3.4.2 Definisi Operasional .....	34
3.5 Sumber Data Primer dan Sekunder, Teknik dan Instrumen Pengumpulan Data.....	39
3.5.1 Data Primer.....	39
3.5.2 Data Sekunder.....	39
3.5.3 Teknik dan Instrumen Pengumpulan.....	39
3.6 Teknik Penyajian dan Analisis Data.....	40
3.6.1 Teknik Penyajian Data.....	40
3.6.2 Analisis Data .....	40
3.7 Kerangka Alur Penelitian.....	41
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>42</b>
4.1 Hasil Penelitian Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus .....	42
4.1.1 Gambaran Umum Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional .....	42
4.1.2 Karakteristik Individu .....	43
4.1.3 Perilaku Mengemudi.....	45
4.1.4 Pengetahuan Mengemudi .....	46
4.1.5 Faktor Kendaraan .....	46
4.1.6 Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	47
4.1.7 Hubungan Karakteristik Individu dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	48
4.2 Pembahasan Faktor Risiko yang Berhubungan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional. .....	53
4.2.1 Karakteristik Individu .....	53
4.2.2 Perilaku Mengemudi.....	56

4.2.3 Pengetahuan Mengemudi .....	57
4.2.4 Faktor Kendaraan .....	59
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>60</b>
5.1 Kesimpulan .....	60
5.2 Saran.....	60
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>60</b>

## DAFTAR TABEL

	Hal.
Tabel 3.1. : Variabel, Definisi Operasional, Teknik Pengambilan Data, Kategori Pengukuran serta Skala data.....	35
Tabel 4.1. : Distribusi Frekuensi Usia pada Pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional.....	43
Tabel 4.2. : Distribusi Frekuensi Pendidikan pada Pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional.....	44
Tabel 4.3. : Distribusi Frekuensi Masa Kerja Pengemudi pada Pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional.....	45
Tabel 4.4. : Distribusi Frekuensi Perilaku pada Pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional.....	45
Tabel 4.5. : Distribusi Frekuensi Pengetahuan Mengemudi pada Pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional.....	46
Tabel 4.6. : Distribusi Frekuensi Kondisi Kendaraan Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional.....	47
Tabel 4.7. : Distribusi Frekuensi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas dalam 4 Tahun Terakhir pada Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional.....	47
Tabel 4.8. : Hubungan Antara Usia dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional.....	48
Tabel 4.9. : Hubungan Antara Tingkat Pendidikan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra International.....	49
Tabel 4.10. : Hubungan Antara Masa Kerja dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra International.....	50

Tabel 4.11. : Hubungan Antara Perilaku dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional.....	50
Tabel 4.12. : Hubungan Antara Pengetahuan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional.....	51
Tabel 4.13. : Hubungan Faktor Kendaraan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus Trans Jogja PT. Anindya Mitra International.....	52

## DAFTAR GAMBAR

	Hal.
Gambar 2.1. : Kerangka Teori.....	27
Gambar 2.2. : Kerangka Konsep.....	28
Gambar 3.1. : Kerangka Alur Penelitian.....	41



## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran A Lembar Persetujuan Responden (Informed Consent)
- Lampiran B Kuesioner Penelitian
- Lampiran C Lembar Observasi
- Lampiran D Hasil Analisis
- Lampiran E Dokumentasi
- Lampiran F Lembar Asistensi