

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Setelah melalui proses perhitungan dan analisis tingkat keausan ban kendaraan angkutan Transjogja, maka dapat ditarik kesimpulan, yaitu :

1. Keausan yang terjadi pada setiap jalur operasional kendaraan angkutan Transjogja memiliki keausan yang bervariasi. Keausan ini diakibatkan karena perbedaan jarak tempuh dan jumlah penumpang yang diangkut pada setiap trayeknya.

a. Jalur 4A	= 1,31 mm
b. Jalur 4B	= 1,83 mm
c. Jalur 5A	= 2,04 mm
d. Jalur 5B	= 2,15 mm
e. Jalur 6A	= 2,30 mm
f. Jalur 6B	= 2,05 mm
g. Jalur 7	= 1,88 mm
h. Jalur 8	= 2,24 mm
i. Jalur 9	= 2,04 mm
j. Jalur 10	= 2,12 mm
k. Jalur 11	= 2,07 mm

2. Maka dari data tingkat keausan ban kendaraan perbulan, dapat ditentukan kapan penggantian ban kendaraan pada angkutan operasional pada Transjogja. Data tersebut dapat digunakan untuk evaluasi dan dapat digunakan untuk memenejemen kapan penggantian ban kendaraan.

a. Jalur 4A	= 9,49 bulan
b. Jalur 4B	= 6,79 bulan
c. Jalur 5A	= 6,06 bulan
d. Jalur 5B	= 5,78 bulan
e. Jalur 6A	= 5,40 bulan
f. Jalur 6B	= 6,06 bulan
g. Jalur 7	= 6,61 bulan

- h. Jalur 8 = 5,54 bulan
- i. Jalur 9 = 6,09 bulan
- j. Jalur 10 = 5,86 bulan
- k. Jalur 11 = 6,00 bulan

5.2. Saran

1. Sebaiknya perusahaan dapat melakukan penggantian ban secara terencana sesuai dengan interval waktu pada setiap jalurnya karena penggantian ban kendaraan tiap trayek berbeda-beda, untuk mengurangi kendala pada saat bis sedang beroperasi.
2. Penelitian ini dapat digunakan sebagai acuan untuk penelitian komponen angkutan transjogja yang lain. Di setiap jalur operasional yang membutuhkan penggantian komponen yang secara berkala.

DAFTAR PUSTAKA

- 3 TIPE BAN KENDARAAN YANG DAPAT DI GUNAKAN UNTUK KENYAMANAN AKTIFITAS SEHARI – HARI . (2016, oktober 9). Retrieved from RAKIT MOTOR: http://www.rakitmotor.com/wp-content/uploads/2016/10/perbedaan_ban
- Hendrawan, M. A., & Putro, P. I. (2016). PENGARUH TIPE BATIKAN BAN TERHADAP KOEFISIEN GRIP BAN PADA LINTASAN JALAN BETON. *The 4th University Research Colloquium 2016* , 9.
- Mahfud, A. (2016). PENGARUH VISCOELASTICITY TERHADAP NILAI ROLLING RESISTANCE PADA BAN RADIAL. *SKRIPSI* , 45.
- Mengenal Kode Yang Tertera Pada Ban Sepeda Motor.* (2017, maret 10). Retrieved from Anangcozz Blog: <https://anangcozz.com/2017/03/10/mengenal-kode-yang-tertera-pada-ban-sepeda-motor/>
- Octa. (2018, mei 5). *Secara Berkala Cek Tekanan Angin Ban Mobil Kamu, Jangan Anggap Remeh.* Retrieved from Grid.id: www.grid.id/read/04324735/secara-berkala-cek-tekanan-angin-ban-mobil-kamu-jangan-anggap-remeh?page=all
- Pengertian Ban, Fungsi Ban, Konstruksi Ban Dan Jenis-jenis Ban.* (2018, desember 19). Retrieved from Pelajar Otomotif: <https://pelajarotomotif11.blogspot.com/2018/12/pengertian-ban-fungsi-ban-konstruksi.html>
- Purboputro, P. I. (2015). PENGARUH KOMPOSISI BELERANG TERHADAP KEKERASAN DAN KEAUSAN BAHAN KARET LUAR BAN PADA LINTASAN ASPAL. *Pengaruh Komposisi Belerang terhadap Kekerasan dan Keausan* , 6.
- SARI, R. T. (2016). EFISIENSI KONSUMSI BAHAN BAKAR (STUDI KASUS PENGARUH TEKanan BAN TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA KENDARAAN BUS MITSUBISHI. *SKRIPSI*, 91.
- Setiyan, B. (2017). ANALISIS PENGARUH TEKanan DAN BEBAN PADA BAN TIPE RADIAL TERHADAP ROLLING RESISTANCE KENDARAAN PENUMPANG . 5.
- Setiyana, B. (2017). ANALISIS PENGARUH TEKanan DAN BEBAN PADA BAN TIPE RADIAL TERHADAP ROLLING RESISTANCE KENDARAAN PENUMPANG. *JUNAL PEMELITIAN*, 5.
- Spesifikasi Teknis Perkerasan Jalan.* (2017, februari 12). Retrieved from dunia teknik sipil: <http://duniatekniksipil76.blogspot.com/2017/02/spesifikasi-teknis-perkerasan-jalan.html>
- SUTARTO, A. L. (2016). ANALISA PENGARUH DISTRIBUSI BERAT TERHADAP PEMAKAIAN BAN PADA HONDA BEAT FI. *SKRIPSI*, 94.

SUTARTO, A. L. (2016). ANALISA PENGARUH DISTRIBUSI BERAT TERHADAP PEMAKAIAN BAN PADA HONDA BEAT FI .

Tama. (2013, agustus 16). *Ban radial (tubeless) vs ban bias (tubetype)*. Retrieved from Kaskus:
<https://www.kaskus.co.id/thread/520dd3bfbdc17993b000002/ban-radial-tubeless-vs-ban-bias-tubetype/>

Toyota, A. M. (1995). *NEW STEP 1 TOYOTA*. Jakarta: Pt. Toyota Astra Motor.

Wilshori, J. (2018, februari 12). *Ingin Ganti Ban Kendaraan? Pelajari Kode-Kode Pada Ban Berikut Agar Tidak Salah Pilih*. Retrieved from hitsbanget:
<https://hitsbanget.com/ingin-ganti-ban-kendaraan-pelajari-kode-kode-pada-ban-berikut-agar-tidak-salah-pilih/>