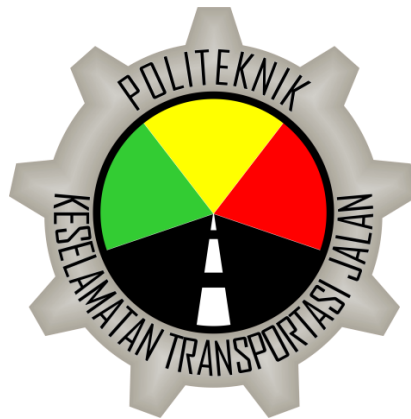


SKRIPSI

OPTIMALISASI PELAKSANAAN *DAILY PRE-TRIP* *INSPECTION* PADA KENDARAAN NIAGA PENGANGKUT B3 DI PT. SAMATOR CABANG GRESIK JAWA TIMUR

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh derajat
Sarjana Sains Terapan Bidang Teknik Keselamatan Otomotif



Oleh:

DEVI SAHARA PUTRI

Notar: 14.II.0084

**PRODI DIV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2018**

SKRIPSI

**OPTIMALISASI PELAKSANAAN *DAILY PRE-TRIP*
INSPECTION PADA KENDARAAN NIAGA
PENGANGKUT B3 DI PT. SAMATOR CABANG GRESIK
JAWA TIMUR**

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh derajat
Sarjana Sains Terapan Bidang Teknik Keselamatan Otomotif



Oleh:

DEVI SAHARA PUTRI

Notar: 14.II.0084

**PRODI DIV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2018**

SKRIPSI

**OPTIMALISASI PELAKSANAAN *DAILY PRE-TRIP INSPECTION* PADA
KENDARAAN NIAGA PENGENKUT B3 DI PT. SAMATOR CABANG
GRESIK JAWA TIMUR**

Oleh :

**DEVI SAHARA PUTRI
14.II.0084**

Telah disetujui

Pada tanggal...30 Juli 2018.....

Pembimbing I



Dr. SUYITNO, M.Pd

Pembimbing II



YAN RIZAL U.D, M.Sc

Mengetahui :

**Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif**



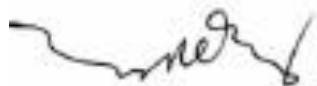
**ETHYS PRANOTO, MT
Penata Muda Tk I (III/b)
NIP. 19800 602 200912 1 001**

SKRIPSI
OPTIMALISASI PELAKSANAAN *DAILY PRE-TRIP*
***INSPECTION* PADA KENDARAAN NIAGA PENGANGKUT B3**
DI PT. SAMATOR CABANG GRESIK JAWA TIMUR
(Studi kasus di PT. Samator Cabang Gresik Jawa Timur)

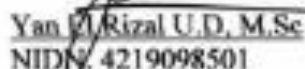
Oleh :
DEVI SAHARA PUTRI
14.II.0084

Telah dipertahankan di depan majelis sidang :
Tanggal 2 Agustus 2018

Pembimbing I

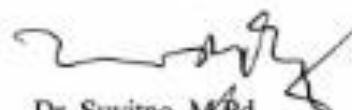


Dr. Suyitno, M.Pd
Pembimbing I




Yan Rizal U.D, M.Sc
NIDN. 4219098501

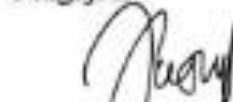
Ketua Sidang



Dr. Suyitno, M.Pd
Penguji I



Sutario, S.H., M.H.
NIP.195909211980021001
Penguji II



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc
NIP. 198309252008121001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Ethys Pranoto, ST., MT
Penata Muda Tk I (III/b)
NIP. 19800602 200912 1 001

PERNYATAAN

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Devi Sahara Putri

Notar : 14.II.0084

menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul

**OPTIMALISASI PELAKSANAAN *DAILY PRE-TRIP INSPECTION*
PADA KENDARAAN NIAGA PENGANGKUT B3 DI PT. SAMATOR
CABANG GRESIK JAWA TIMUR**

adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar sarjana yang saya peroleh.

Tegal, 6 Agustus 2018

Devi Sahara Putri

PERSEMBAHAN

“Dia memberikan hikmah (ilmu yang berguna)
kepada siapa yang dikehendaki-Nya.
Barang siapa yang mendapat hikmah itu
Sesungguhnya ia telah mendapat kebajikan yang banyak.
Dan tiadalah yang menerima peringatan
melainkan orang-orang yang berakal”.
(Q.S. Al-Baqarah: 269)

Ungkapan hati sebagai rasa Terima Kasihku

Alhamdulillah rabbil'alamin.... Tak henti-hentinya aku mengucapkan
syukur pada-Mu Ya Allah. Serta shalawat dan salam kepada idola ku
Rasulullah SAW dan para sahabat yang mulia. Semoga sebuah karya kecil
ini menjadi amal shaleh bagiku dan menjadi kebanggaan bagi keluargaku
tercinta

Ku persembahkan karya kecil ini...

Untuk belahan jiwa ku bidadari surgaku yang tanpamu aku bukanlah siapa-
siapa di dunia ini Ibuku Rusmala Dewi tersayang.

Serta orang yang mendidikku dengan kasih sayang, kesabaran dan
keikhlasan serta pengertian luar biasa Ayahku Makruf tercinta.

Kepada kakakku tersayang Marid Haris Soapi yang selalu menjadi motifasi
ku selama ini.

Kepada Mamiku Zahirna tersayang yang selalu mendampingi dan
membangunkanku untuk semangat menyelesaikan ini semua dengan baik
sebagai bukti baktiku kepada kedua orang tuaku.

Kepada teman-teman seperjuangan Angkatan 25 khususnya rekan-rekan TKO, Sedulur Jatim dan yang tak bisa disebutkan namanya satu persatu terima kasih yang tiada tara ku ucapkan.

Akhir kata, semoga skripsi ini membawa manfaat. Jika hidup bisa kuceritakan di atas kertas, entah berapa banyak yang dibutuhkan hanya untuk kuucapkan terima kasih.

-D.S.P-

ABSTRAK

PT. Samator Cabang Gresik Jawa Timur merupakan perusahaan yang bergerak di bidang pengolahan gas yang tergolong pada bahan berbahaya dan beracun (B3). Proses pendistribusian produk gas ini menggunakan moda angkutan darat dengan menggunakan kendaraan pengangkut bahan berbahaya yaitu kendaraan bermotor, kereta gandeng, kereta tempelan yang secara khusus dirancang dan dilengkapi peralatan untuk pengangkutan bahan berbahaya dan beracun di jalan (SK Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor 725/AJ/DRJD/2004)

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif kualitatif yang mempelajari masalah-masalah yang ada serta tata cara kerja yang berlaku. Didalamnya terdapat upaya mendeskripsikan, mencatat, analisis dan menginterpretasikan kondisi yang sekarang ini terjadi, dalam hal ini adalah pelaksanaan pemeriksaan harian kendaraan sebelum beroperasi.

Hasil analisis yang dilakukan peneliti di PT. Samator Cabang Gresik mengenai pemeriksaan harian kendaraan sebelum beroperasi didapat kondisi dimana kendaraan dalam keadaan yang tidak laik jalan tetap saja melakukan kegiatan pendistribusian tanpa memperhatikan keselamatan di jalan, untuk itu peneliti melakukan optimalisasi pelaksanaan pemeriksaan harian kendaraan dilakukan secara optimal dan detail disertai dengan *staff* yang ahli dibidang pemeriksaan kendaraan sebelum beroperasi. Standar kelaikan Jalan merupakan salah satu syarat pemenuhan untuk laik atau tidaknya kendaraan digunakan sebagai moda transportasi. Optimalisasi pemeriksaan harian kendaraan difokuskan pada sumber daya manusia yang kompeten dalam bidang ini, serta jadwal pemeriksaan yang harus lebih diperhatikan dan perusahaan bisa berpedoman pada Peraturan Menteri Perhubungan nomor 133 tahun 2015.

Kata kunci : Pemeriksaan Harian Kendaraan, Kendaraan Pengangkut B3, Optimalisasi Pemeriksaan Harian Kendaraan.

ABSTRACT

PT. Samator Cabang Gresik East Java is a company engaged in the field of gas processing pertained in hazardous and toxic materials (B3). The process of distributing this gas product using the modes of land transportation by means of vehicles transporting hazardous materials such as motor vehicles, trailers, specially designed train and equipped equipment for the transport of hazardous and toxic materials on the road (SK Director General of Land Transport No. 725 / AJ / DRJD / 2004).

The type of research used is qualitative descriptive research that studies the existing problems and work procedures that apply. In it there are efforts to describe, record, analyze and interpret the current conditions occur, in this case is the implementation of daily inspection of vehicles before operating.

The results of the analysis conducted by researchers at PT. Samator Cabang Gresik regarding the daily inspection of the vehicle before it operates, it is found that the condition of the vehicle that is not roadworthy still carries out distribution activities without regard to road safety, therefore the researcher optimizes the implementation of daily inspection of vehicles carried out optimally and in detail accompanied by staff who are experts in the field of inspection vehicle before operating. The roadworthiness standard is one of the conditions for fulfillment for whether or not a vehicle is used as a mode of transportation. Optimization of daily inspection of vehicles is focused on competent human resources in this field, as well as inspection schedules that must be considered more closely and the company can be guided by the Minister of Transportation Regulation number 133 of 2015.

Keywords: Daily Vehicle Inspection, B3 Carrier, Optimization of Vehicle Daily Inspection.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT karena berkat Rahmat dan Karunia-Nya. Shalawat beserta salam semoga senantiasa terlimpah curahkan kepada Nabi Muhammad SAW, kepada keluarganya, para sahabatnya, hingga kepada umatnya hingga akhir zaman. Penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul **"OPTIMALISASI PELAKSANAAN *DAILY PRE-TRIP INSPECTION* PADA KENDARAAN NIAGA PENGANGKUT B3 DI PT. SAMATOR CABANG GRESIK JAWA TIMUR"** sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Penulisan proposal skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dimana proses penyusunan proposal skripsi ini melalui hasil dan pengamatan secara aktif dalam kegiatan praktek kerja profesi selama 3 (tiga) bulan di PT. Samator Cabang Gresik Jawa Timur.

Pada kesempatan yang berbahagia ini, tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terima kasih atas bimbingan, arahan, dan kerjasamanya kepada yang terhormat :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Direktur Utama PT. Samator Group;
3. Direktur Perusahaan PT. Samator Cabang Gresik Jawa Timur;
4. Kepala Bagian Personalia dan K3 Officer beserta staff PT. Samator Cabang Gresik Jawa Timur;
5. Kepala Jurusan Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
6. Dosen Pembimbing I dan Dosen Pembimbing II Skripsi;
7. Para Dosen, Asisten Dosen dan Instruktur pada Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
8. Para Senior Alumni, Rekan – rekan Taruna/i Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;

9. Serta pihak-pihak lain yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Tiada makhluk hidup yang luput dari kesalahan, dalam penyusunan skripsi ini, penyusun menyadari bahwa masih terdapat kekurangan-kekurangan pada proposal skripsi ini dikarenakan masih terbatasnya ilmu pengetahuan, pengalaman dan kemampuan. Oleh karena itu kritik dan saran yang positif sangat peneliti harapkan demi kesempurnaan proposal skripsi ini.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi peneliti pada khususnya dan bagi pembaca pada umumnya. Pada akhirnya semoga kita semua selalu dalam lindungan Allah SWT, Amin.

Tegal, 31 Juli 2018

Devi Sahara Putri

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Batasan Masalah	6
D. Tujuan Penelitian	6
E. Manfaat Penelitian	6
F. Sistematika Penulisan	7
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	8
A. Optimalisasi	8
1. Standar Operasional Prosedur (SOP).....	9
B. Inspeksi.....	13
1. <i>Daily Pre-Trip Inspection</i>	13
C. Kendaraan	15
1. Kendaraan Khusus	16
2. Kendaraan Niaga.....	17
3. Pengangkut Bahan Berbahaya dan Beracun.....	18
4. Persyaratan Teknis dan Laik Jalan	21
D. Keselamatan.....	23
1. Pengukuran Keselamatan.....	23
2. Resiko dan Respon	24
3. Keselamatan Jalan	24

4. Keselamatan Jalan Raya	25
5. Pengendalian Resiko yang Terjadi untuk Menurunkan Tingkat Resiko Bahaya yang ada Termasuk Lakalantas	26
6. Populasi Sampling	28
BAB III. METODE PENELITIAN	29
A. Metode Penelitian	29
B. Kerangka Penelitian	29
C. Sumber data	32
D. Teknik Pengumpulan Data	32
E. Lokasi dan Waktu Penelitian	33
F. Teknik Analisa Data	34
G. Kelembagaan	36
1. Struktur Organisasi Perusahaan	36
2. Tugas dan Fungsi	37
H. Sumber Daya Manusia	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	43
A. Lokasi Penelitian	43
B. Sejarah Umum Perusahaan	43
C. SOP (Standar Operasional Prosedur)	46
D. Manajemen Pemeriksaan Kendaraan Bermotor	46
1. Pengelolaan Informasi Terkait Pemeriksaan Harian Kendaraan Bermotor	48
2. wawancara <i>driver</i> dan <i>codriver</i>	49
E. Hasil	51
1. Ruang Lingkup Pemeriksaan Kendaraan Bermotor	51
2. Form Rekap Pemeriksaan	52
F. Pengujian Kendaraan Bermotor	55
Hasil Pemeriksaan Kendaraan Harian	57
G. Pembahasan	61
1. Sarana dan Prasarana Pemeriksaan Kendaraan Bermotor	61
2. Analisis Hasil Pemeriksaan Harian Kendaraan di Perusahaan	62
3. Rekap Hasil Optimalisasi Pemeriksaan Harian Kendaraan	64
4. Analisis Hasil Pengoptimalan Pelaksanaan Pemeriksaan Harian	67

5. Analisis Hasil Wawancara pada <i>driver</i>	68
6. Analisis Optimalisasi Pelaksanaan Pemeriksaan dan <i>Form Chech List</i> Kendaraan Menurut Permenhub Nomor 133 Tahun 2015.....	69
BAB V PENUTUP	71
A. Kesimpulan.....	71
B. Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN.....	81

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Hirarki Pengendalian.....	27
Tabel 3.2 Penyusunan Data Skripsi dan Kegiatan PKP	34
Tabel 4.1 Data Kendaraan PT. Samator Cabang Gresik	47
Tabel 4.2 Wawancara pada <i>Driver</i> atau Asisten <i>Driver</i>	49
Tabel 4.3 <i>Form</i> Pemeriksaan Kendaraan pada Perusahaan	52
Tabel 4.4 Hasil <i>Check List</i> Kendaraan Perusahaan	58
Tabel 4.5 Hasil Optimalisasi Pemeriksaan Kendaraan pada Perusahaan	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Monitoring Kendaraan PT. Samator Cabang Gresik	2
Gambar 1.2 Lokasi Perusahaan PT. Samator Cabang Gresik	5
Gambar 3.1 Kerangka penelitian	31
Gambar 3.2 Alir Teknik dalam Analisa Data	35
Gambar 3.3 Struktur Organisasi Perusahaan	36
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian PT. Samator Cabang Gresik	43
Gambar 4.2 <i>Check List</i> Pemeriksaan Kendaraan	49
Gambar 4.3 Form Hasil <i>Chech List</i> Kendaraan	58
Gambar 4.4 Prosedur Pemeriksaan Kendaraan	62
Gambar 4.5 Pemeriksaan Kondisi Wiper.....	67
Gambar 4.6 Kondisi fisik ban retak-retak.....	68