

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dan pengolahan data maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Perawatan atau pemeliharaan berkala mobil tangki yang dilakukan di PT. Elnusa Petrofin TBBM Manggis Bali masih kurang optimal dengan rekomendasi pabrikan mobil tangki. Perawatan atau pemeliharaan berkala mobil tangki disesuaikan dengan *Hino Periodic Maintenance Schedule (HPMS)* dan untuk memenuhi persyaratan yang ditetapkan oleh Sistem Manajemen Keselamatan Transportasi Darat (SMKTD) mengenai Manajemen Kendaraan dan Peralatan Kendaraan yang berisi :
 - a. Kendaraan dirawat untuk menjaga kondisinya bagus dan siap dipakai sesuai dengan rekomendasi manufaktur.
 - b. Kendaraan memiliki jadwal pemeliharaan sesuai dengan interval berdasarkan kilometer tempuh.
 - c. Sistem untuk merekam dan melaporkan kendaraan yang rusak, termasuk untuk memperbaiki kerusakan tersebut.
2. Penyajian informasi mengenai monitoring perawatan atau pemeliharaan mobil tangki dengan memanfaatkan *website* dilakukan dengan menginput data kendaraan dan hasil *checklist harian* mobil tangki. Dengan *inputan* tersebut akan muncul jadwal perawatan berkala mobil tangki sesuai dengan kilometer tempuh. Hasil rekap dari data kendaraan, *checklist*

harian mobil tangki, dan jadwal perawatan mobil tangki dapat dicari sesuai dengan waktu *penginputan* data tersebut dan nomor kendaraan.

5.2 Saran

Saran-saran yang dapat penulis kemukakan adalah :

1. Untuk memenuhi persyaratan yang telah ditetapkan Sistem Manajemen Keselamatan Transportasi Darat (SMKTD) tentang Manajemen Kendaraan dan Perlengkapan Kendaraan (MKPK), perlu pengoptimalan perawatan atau pemeliharaan berkala mobil tangki sesuai dengan *Hino Periodic Maintenance Schedule (HPMS)* agar mobil tangki selalu dalam keadaan siap operasi dan mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban jiwa dan kerugian materi.
2. Dalam pemanfaatan sistem monitoring perawatan berkala mobil tangki menggunakan *website* ini masih belum sempurna dan masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu perlu dikembangkan dan penyempurnaan lebih lanjut. Adapun saran agar lebih optimal dan lebih menarik adalah sebagai berikut :
 - a. Membuat interface lebih bagus dan menarik pada tampilan *website*
 - b. *Website* yang dimanfaatkan selain dapat diakses pada *Browser pc*, web juga dapat di akses pada *Browser smartphone* namun hanya dapat menggunakan ip yang sama, oleh karena itu di harapkan pada penelitian selanjutnya dapat dikembangkan agar pengintergrasian dengan koneksi inetrnet saat diakses oleh *Browser handphone* pada koneksi inetrnet yang berbeda.

DAFTAR PUSTAKA

- _____, (2009). Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ).
- _____. (2004), Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat No SK.725/AJ/302/DRJD/2004 tentang Pengangkutan Bahan Berbahaya dan Beracun (B) di Jalan. Jakarta
- _____. (2012). Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang “Kendaraan”.
- _____. (2004). Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat No 727 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Barang Umum.
- _____. (2014). Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan
- Agus Eka Pratama, I Putu. (2014). Komputer dan Masyarakat. Bandung : Informatika
- Al-Bahra bin Ladjamudin. (2005). Analisis dan Desain Sistem Informasi. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Amsler, G. M., Findley, H. M., & Ingram, E., 2009, *Performance monitoring: guidance for the modern workplace. Supervision*, 70, 12-19.
- Andri, Yulistia. (2013). *Sistem Informasi Penjualan Berbasis Web Pada Pempek Nina Palembang*. STMIK GI MDP
- Anhar. (2010). PHP & MySql Secara Otodidak. Jakarta: PT TransMedia
- Bintoro. (2013). *Pemeliharaan Mesin Kendaraan Ringan*. Jakarta: Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan
- Blanchard, B. S., & Fabrycky, W. J.(2006) *Systems engineering and analysis* (4th ed.) New Jersey: Prentice Hall.
- Chong, T. A., 2005, *The synergies of the learning organization, visual factory management, and on the job training. Performance Improvement*, 44, 15-20.
- Destinawati. (2006). *Sistem Informasi Penjualan Sepeda Motor (Cash and Credit)*. Universitas Sebelas Maret Surakarta.

- Gian G Maulana, Rispiana, (2015), "Sistem Informasi Pelayanan Jasa Tour and Travel Berbasis Website Electronic Commerce Studi Kasus Ninetours Indonesia", Jurnal Online. Reka Integra IISN : 2338-5081, No. 01, No. 03, Januari 2015, Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Institut Teknologi Nasional, Bandung
- Jembranata, A. (2011). Rancang Bangun Aplikasi Trouble Ticket Management Berbasis Web Dengan Menggunakan Expert System. Jakarta.
- Lexy J. Moleong, (1990). *Metodologi Penelitian Kualitatif*_Jakarta : Remaja Karya.
- Lubis, Masyaroh (2009). Sistem Pengolahan Data Pegawai Dinas Pertanian PemKab Tapanuli Selatan Menggunakan Visual Basic 6.0. Sumut : Universitas Sumatera Utara.
- Mercy Corps, (2005), Design, monitoring, and evaluation guidebook.
- Murphy Indra Beny, Udjulawa Daniel. (2013) *Fasilitas Sistem Informasi Akademik Berbasis Web Untuk SMA Negeri Oleh PT.XL Axiata, Tbk Palembang*. STMIK GI MDP.
- Nugroho, Eko. (2008). Sistem Informasi Manajemen Konsep, aplikasi dan Perkembangan. Yogyakarta : Andi Offset.
- Sugiyono. (2009). Metode Penelitian Bisnis (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D). Bandung: Alfabeta.
- Sulistyo-Basuki. (2006). Metode Penelitian. Jakarta: Wedatama Widya Sastra dan Fakultas Ilmu Pengetahuan Budaya Universitas Indonesia
- Supriyono, Joko (2013). *Perancangan Sistem Informasi Absensi Karyawan Menggunakan Konsep Data Mining Pada PT. Kalila Indonesia*. Tangerang. Sekolah Tinggi Manajemen dan Ilmu Komputer.
- PT. Pertamina, (2012). Sistem Manajemen Keselamatan Transportasi Darat (SMKTD). Jakarta
- Williams, R, S., ,1998, *Performance management: Perspectives on employee performance*, International Thomson Business Press, London.
- Wrihatnolo, R. (n.d.) 2008, *Monitoring, evaluasi, dan pengendalian: Konsep dan pembahasan*.

Jogiyanto. (2005). Analisis dan Desain Sistem Informasi. Yogyakarta: Penerbit Andi.