

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Simpulan tentang Produk**

Berdasarkan pembahasan yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengembangan sistem perawatan dan perbaikan kendaraan berbasis *web* dengan menggunakan model pengembangan (ADDIE) yaitu analisis (*analysis*), desain (*design*), pengembangan (*development*), implementasi (*implementation*), dan evaluasi (*evaluation*), penelitian hanya dibatasi sampai tahap implementasi, dan menghasilkan produk akhir. Sistem yang digunakan dalam merancang desain perawatan kendaraan operasional menggunakan sistem *web* dengan bantuan aplikasi XAMPP, PHP *Myadmin*, dan *Browser*. Aplikasi sistem perawatan kendaraan operasional di Bandara Soekarno-Hatta ini terdapat menu utama seperti data kendaraan, data *sparepart*, kode *sparepart*, data mekanik, jadwal perawatan kendaraan selanjutnya, dan *history card* tiap kendaraan.
2. Kelayakan sistem perawatan dan perbaikan kendaraan berbasis *web* ini diukur berdasarkan validasi penilaian ahli materi mendapat nilai rata-rata 3,9 dengan kategori Layak, aspek kesesuaian dengan rata-rata 4.0 dengan kategori layak, kebahasaan dalam sistem perawatan mendapat rata-rata 4.5 dengan kategori sangat layak. Kelayakan sistem perbaikan berdasarkan penilaian ahli media di sistem perangkat lunaknya mendapat nilai rata-rata 3,3 dengan kategori cukup, sedangkan komunikasi visual mendapat rata-rata 4,3 dengan kategori sangat layak. Berdasarkan penilaian ini, media sistem perbaikan kendaraan berbasis *web* ini Sangat Layak digunakan sebagai media dalam membantu pekerjaan karyawan.

## 5.2 Saran Pemanfaatan Produk

Berdasarkan kualitas produk, kelemahan dan keterbatasan penelitian yang telah dibahas sebelumnya, penulis dapat memberikan beberapa saran yaitu sebagai berikut:

1. Saran untuk Karyawan

Sebaiknya karyawan di unit *Equipment and Workshop* menggunakan sistem dalam melakukan perawatan dan perbaikan kendaraan, sehingga untuk mempermudah dalam melakukan perbaikan kendaraan operasional.

2. Saran untuk perusahaan

Perusahaan akan lebih baik jika menerapkan sistem perawatan dan perbaikan kendaraan operasional menggunakan sistem *web*, karena pada dasarnya untuk mempermudah dalam pengawasan tiap-tiap unit. Disisi lain dengan adanya sistem pekerjaan akan lebih efektif dan efisien dan menguntungkan perusahaan.

## 5.3 Pengembangan Produk lebih Lanjut

Pengembangan produk lebih lanjut di uraikan dibawah ini:

1. Perlu dilakukan pembaruan menu pengelolaan data perawatan kendaraan sesuai dengan kebutuhan perusahaan.
2. Tampilan *software* masih perlu perbaikan karena masih menggunakan tampilan sederhana.
3. Penulis menyadari *software* yang telah dibuat masih memiliki kekurangan dan keterbatasan dalam penyajian informasi ataupun mengakses informasi, maka perlu dikembangkan penelitian lebih lanjut agar menjadi lebih baik. Contohnya dengan dikembangkan *software* pengelolaan perbaikan kendaraan oprasional Bandara yang dapat menerima dan mengirimkan hasil perbaikannya.
4. Diharapkan dimasa yang akan datang sistem pengelolaan data perawatan kendaraan yang teratur dan tersimpan dengan baik dapat diterapkan diseluruh perusahaan baik dibawah instansi pemerintahan maupun swasta.

## DAFTAR PUSTAKA

- Afyenni, Rita. (2014). Perancangan Data Flow Diagram untuk Sistem Informasi Sekolah (Studi Kasus pada SMA Pembangunan Laboratorium UNP), Jurnal Teknoif, Vol. 2 No. 1.
- Al-Bahra bin Ladjamudin. (2005). Analisis dan Desain Sistem Informasi. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Anhar. (2010). *PHP & MySql Secara Otodidak*. Jakarta: PT TransMedia.
- Anhar. (2010). *Panduan menguasai PHP & Mysql secara otodidak*. Jakarta: Mediakita.
- ANNEX 14 tentang *Aerodrome Design Manual*;
- Anonim.(2012). *At a glance*. diakses dari [http://ellislab.com/codeigniter/user-guide/overview/at\\_a\\_glance.html](http://ellislab.com/codeigniter/user-guide/overview/at_a_glance.html) 26 juli 2017 jam 23.11
- Anonim.(2010):[http://www.academia.edu/4580660/2\\_definisi\\_dan\\_simbol\\_Flowchart/24-07-2017](http://www.academia.edu/4580660/2_definisi_dan_simbol_Flowchart/24-07-2017).
- Arbie. (2004). Manajemen Database dengan MySQL. Andi. Yogyakarta
- Arikunto, Suharsimi. (2006). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik (Edisi Revisi VI)*. Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Attre, S., (2009). Data Base structured techniques for design, performance, and management with case studies, john wiley & sons Inc. Canada.
- Basuki, A. P. (2010).*Membangun Web Berbasis PHP Dengan Framework Codeigniter*. Yogyakarta: Lokomedia.
- Bintoro. (2013). *Pemeliharaan Mesin Kendaraan Ringan*. Jakarta: Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan.
- Borg, W. R., Gall, M. D., & Gall, J. P. (2007). *Educational research: An introduction (8th ed.)*. Boston: Pearson Education
- Bunafit Nugroho. (2008). *Aplikasi Pemograman Web Dinamis dengan PHP dan MYSQL*. Yogyakarta: Gava Media.
- Didik Dwi Prasetyo. (2004). Aplikasi Database Client/Server Menggunakan Delphi dan MySQL. Jakarta: PT.Elex Media Komputindo.

- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara .(2010). Nomor: SKEP/304/XI/2010  
Tanggal 16 November 2010 Tentang Kriteria, Tugas, Tanggung jawab dan  
Kewenangan Teknisi Fasilitas Elektronika dan Listrik;
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara .(2011). Nomor: SKEP/302/V/2011,  
Tanggal 27 Mei 2011 Tentang *Lisensi* Personil Bandar Udara;
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara .(2005). Nomor: SKEP/81/VI/2005,  
Tanggal 20 Juni 2005 Tentang Petunjuk Teknis Pengoperasian Peralatan  
Fasilitas Elektronika dan Listrik Penerbangan;
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara .(2005). Nomor : SKEP/79/VI/2005,  
Tanggal 20 Juni 2005 Tentang Petunjuk Teknis Pengoperasian dan  
Pemeliharaan Peralatan Fasilitas Sisi Udara dan Sisi Darat Bandar Udara;
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara .(2005). Nomor: 45 Tahun 2005 Tentang  
Jam Operasi Bandara
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara .(2003). Nomor: SKEP/157/IX/03,  
Tanggal 17 September 2003 Tentang Pedoman Pemeliharaan dan  
Pelaporan Peralatan Fasilitas Elektronika dan Listrik Penerbangan;
- Direktorat operasi PT. Angkasa Pura II .(2005), Dokumen 14 tahun Ketentuan dan  
Peraturan Internasional.
- Durachman, Yusuf. (2009). “Pengembangan Sistem Informasi Akademik  
Berbasis Web (Studi Kasus: SMA Muhammadiyah 7 Sawangan Depok)”.  
*Jurnal Sistem Informasi UIN Jakarta*. Vol 2. Nomor 1. Hal 51-56.
- Edhy Sutanta, (2004),”Sistem Basis Data”, Graha Ilmu, Yogyakarta
- Hakim, Lukmanul dan Uus Musalini. (2004). *Cara Cerdas Menguasai Layout,  
Desain dan Aplikasi Web*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Hendrayana, Ferry dan Timotius Witono. (2011). “Pembuatan Aplikasi Web Jual  
Beli dan Lelang Online”. *Jurnal Sistem Informasi*. Vol 6. Nomor 1. Hal  
101-111.
- Iyas. (2011). *Implementasi Sistem Penjualan Online Berbasis E-Commerce Pada  
Usaha Rumahan Griya Unik Wanita*. Jakarta: Universitas Islam Negeri  
Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Jogiyanto, HM. (2009). Analisis dan Desain. Yogyakarta: Andi OFFSET.hlm.34-

- Kadir, Abdul. (2002). *Penuntun Praktis Belajar SQL*. Yogyakarta: Andi.
- Kadir, Abdul. (2002). *Dasar Pemrograman Web Dinamis menggunakan PHP*. Yogyakarta: Andi.
- Kadir, Abdul (2009). *Pengenalan Sistem Informasi*. Yogyakarta: Andi.
- Keputusan menteri .(2008). Nomor 7 Tahun 2008 tentang Struktur Organisasi Dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Bandar Udara;
- Kristanto, A. (2003). *Perancangan Sistem Informasi*. Yogyakarta: Gava Media.
- Kusumo, A. S. (2016). *Adminstrasi SQL Server 2014*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Moh. Nazir. (1998). *Metode Penelitian*. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Mosharraf, B. F. (2008). *Fondation of Computer Science Second Edition*. Cengage learning EMEA.
- Nugroho, Bunafit. (2004). *PHP dan MySQL dengan Editor Dreamweaver MX*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Oktaviyani, Ragil. (2013). *Rancang Bangun Aplikasi Android Untuk Menghitung Biaya Listrik Rumah Tangga*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Paikens, A., & Arnicans, G. (2008). *Use of Design Patterns in PHP-Based Web Application Frameworks*. Department of Computing University of Latvia. page 53-71
- Pressman, R. S. (2001). *Software Engineering: A Practitioner's Approach-5th ed*. New York: The McGraw-Hill Companies, Inc
- Prabowo, Dedian. (2014). *Rancang Bangun Aplikasi Historical Maintenance Kendaraan (Bus) Dengan Menggunakan Teknologi QR Code Berbasis Android (Studi Kasus PT. Pahala Kencana Pool 1)*. Jakarta: Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Raharjo, Budi .(2004) *Komunikasi antara web Browser dan Aplikasi Web*, hlm 2: 46)
- Republik Indonesia .(2009). Undang-undang RI, Nomor: 1 tahun 2009, tanggal 12 Januari 2009 Tentang Penerbangan;
- Saputro, Haris. dan Sugiri. (2008). *Pengelolaan Database Mysql dengan PhpMyadmin*. Yogyakarta: Graha Ilmu

- Sulistianingsih, Bambang Eka Purnama, Sukadi. (2012) “Sistem informasi penerimaan siswa baru berbasis web pada sekolah menengah kejuruan (smk) PGRI Donorojo. Indonesian Journal on Computer Science - Speed (IJCSS) 13 FTI UNSA Vol 9 No 3 – Desember 2012 - [ijcss.unsa.ac.id](http://ijcss.unsa.ac.id)
- Sugiyono. (1997). *Metode Penelitian Administrasi*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Bisnis (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.
- Supriansyah, H. dan Kartoyo. (2006). *30 Menit Menjadi Webmaster*. Bandung: OASE Media.
- Supriyono, Joko. (2013). *Perancangan Sistem Informasi Absensi Karyawan Menggunakan Konsep Data Mining Pada PT. KALILA Indonesia*. Tangerang: Sekolah Tinggi Manajemen dan Ilmu Komputer.
- Surega, E. (2011). “Pengenalan PHP”. <http://mega-ariya.blogspot.com/2011/01/hubungan-php-dengan-html.html> Diakses Pada Kamis, 26 Juni 2016 jam 20.15.
- Wahana Komputer. (2013). *Mobile Web Development with Adobe Dreamweaver CS6*. Yogyakarta: Andi.
- Wardani, M. (2009). *Web Programming*. Bandung: Politeknik Telkom.
- Widianti, Sri (2000). *Pengantar basis Data*. Penerbit Fajar: Jakarta.
- Wicaksono, Yogi (2008). “Membangun Bisnis Online dg Mambo++ CD”. PT. Elex Media Komputindo, Jakarta
- Zaki, Ali dan SmitDev Community. (2008). *36 Menit Belajar Komputer: PHP dan MySQL*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.