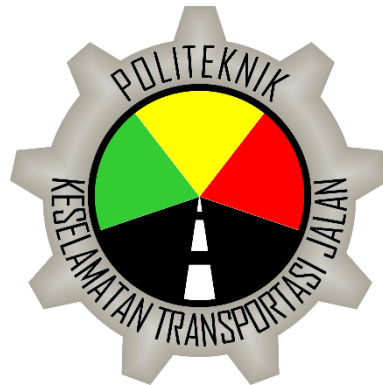


SKRIPSI

KAJIAN *BIKE SHARING* SEBAGAI LANJUTAN MODA TRANSPORTASI UMUM DI KOTA SURAKARTA SEBAGAI *LIVABLE CITY*

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Disusun oleh :

YUSUF MAULANA ARIEF

17.01.0417

PROGRAM STUDI

DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2021

SKRIPSI

KAJIAN *BIKE SHARING* SEBAGAI LANJUTAN MODA TRANSPORTASI UMUM DI KOTA SURAKARTA SEBAGAI *LIVABLE CITY*

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Disusun oleh :

YUSUF MAULANA ARIEF

17.01.0417

PROGRAM STUDI

DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2021

HALAMAN PERSETUJUAN

Kajian *Bike Sharing* Sebagai Lanjutan Moda Transportasi Umum Di Kota Surakarta Sebagai *Livable City*

*A Study of Bike Sharing as an Continuation of Public Transportation Mode in The
City of Surakarta as a Liveable City*

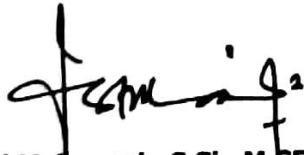
Disusun oleh:

Yusuf Maulana Arief

17.01.0417

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A.
NIP. 19780523 200312 2 001

tanggal : 8 Agustus 2021

Pembimbing 2



Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng.
NIP. 19930617 201902 2 002

tanggal : 6 Agustus 2021

HALAMAN PENGESAHAN

Kajian *Bike Sharing* Sebagai Lanjutan Moda Transportasi Umum Di Kota Surakarta Sebagai *Livable City*

*A Study of Bike Sharing as an Continuation of Public Transportation Mode in The
City of Surakarta as a Liveable City*

Disusun oleh:

Yusuf Maulana Arief

17.01.0417

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal 12 Agustus 2021

Ketua Sidang

Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A.
NIP. 19780523 200312 2 001

Penguji I

Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.
NIP. 19911205 201902 1 002

Penguji II

Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si.
NIP. 19851128 201902 1 001

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yusuf Maulana Arief

Notar : 17.I.0417

Program Studi : D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan Skripsi dengan judul "Kajian *Bike Sharing* Sebagai Lanjutan Moda Transportasi Umum Di Kota Surakarta Sebagai *Livable City*" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain atau lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukuman yang berlaku.

Kudus, Agustus 2021

Yang menyatakan,

Yusuf Maulana Arief

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yusuf Maulana Arief

Notar : 17.I.0417

Program Studi : D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

KAJIAN *BIKE SHARING* SEBAGAI LANJUTAN MODA TRANSPORTASI UMUM DI KOTA SURAKARTA SEBAGAI *LIVABLE CITY*

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Kudus, Agustus 2021

Yang menyatakan,

Yusuf Maulana Arief

HALAMAN PERSEMBAHAN



*Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang
Segala kesuksesan dan kerja keras selama ini tidak akan pernah tercapai tanpa
adanya campur tangan semua orang-orang tersayang dan terkasih yang telah
membantu, mendukung dan selalu mendoakan saya selama proses pembuatan
skripsi ini. Kupersembahkan skripsi ini untuk:*

*Allah SWT yang Maha Pengasih, Maha Pemurah, Maha Mendengar dan Maha
Segalanya yang telah melimpahkan rahmat dan karunianya serta memberikan
izin kepada saya untuk menyelesaikan penelitian skripsi dan dapat menjalani
hingga saat ini.*

*Papah dan mamah, terimakasih banyak atas kemurahan hati kalian telah
memenuhi segala kebutuhan guna menunjang pendidikan anaknya, serta
terimakasih atas segala doa-doa baik serta mudah-mudahan yusuf bisa bikin
kalian bangga dan memberikan contoh yang baik kepada adik-adik.*

*Buat adik Ridwan dan Juan, maafkan masmu ini yang masih jauh dari kata
sempurna untuk dapat membimbing kalian. Harapannya, semoga kalian dapat
belajar dengan baik dan jadi anak yang sholeh, berbakti kepada mamah dan
papah, agar bisa menuntun mereka ke surga-Nya. Aamiin...*

*Terimakasih untuk Ibu Mai dan Kak Ainun yang telah sabar membimbing yusuf,
menerima kekurangan yusuf dan terimakasih atas ilmu-ilmu yang
bermanfaatnya. Terimakasih ka ainun sudah bantu buat "chart pie of piunya"
wkwk... Untuk teman-teman seperbimbingan, teman kelas MKTJ B, dulur-dulur
Angkatan 28 sukses terus ya!! Yusuf yakin kita semua adalah orang hebat. Dan
semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-satu.*

*Terimakasih pada diriku sendiri, kamu hebat kamu menang tapi belum selesai.
Banyak cita-cita dan harapan yang belum tercapai. Semangaaat!!!*

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penelitian skripsi dengan judul "**Kajian *Bike Sharing* Sebagai Lanjutan Moda Transportasi Umum Di Kota Surakarta Sebagai *Livable City***" dapat terselesaikan. Penulis menyadari ini tidak akan selesai tanpa bantuan motivasi dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., MT., selaku Kepala Prodi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A., selaku dosen pembimbing ke satu;
4. Ibu Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., selaku dosen pembimbing ke dua;
5. Kedua orang tua, yang saya sayangi dan saya cintai yang telah membesarkan dan mendidik saya dengan penuh kasih sayang hingga saat ini.

Semoga amal baik yang telah diberikan tersebut mendapatkan limpahan rahmat dan kebahagiaan dari Allah SWT. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penelitian ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun dari pembaca sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan makalah ini.

Kudus, Agustus 2021

Penulis

Yusuf Maulana Arief

17.01.0417

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
INTISARI	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan.....	4
I.5 Manfaat	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Transportasi.....	6
II.2 Perencanaan Transportasi	6
II.2.1 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	7
II.2.2 Bangkitan dan Sebaran Pergerakan.....	7
II.2.3 Pemilihan Moda Transportasi dan Rute.....	10
II.2.4 Arus Lalu Lintas.....	12

II.3 <i>Bike Sharing</i>	12
II.3.1 Kriteria Lokasi Stasiun <i>Bike Sharing</i>	15
II.3.2 Besaran Stasiun.....	16
II.4 Analisis Konjoin	17
II.4.1 Pengertian Analisis Konjoin.....	17
II.4.2 Tujuan Analisis Konjoin	17
II.4.3 Istilah-istilah dalam Analisis Konjoin	18
II.4.4 Tahapan Melakukan Analisis Konjoin	19
II.5 Teknik Sampling.....	24
II.6 <i>Ability To Pay</i> (ATP).....	24
II.7 <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	25
II.8 Analisis Spasial.....	26
II.8.1 Fungsi Analisis Spasial.....	26
II.8.2 Metode Pendekatan	27
II.9 Keaslian Penelitian.....	29
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
III.1 Lokasi Penelitian	34
III.1.1 Geometrik Jalan dan <i>Pedestrian Way</i> pada Jalan Slamet Riyadi	36
III.1.2 Geometrik Jalan dan <i>Pedestrian Way</i> Kawasan Balaikota Surakarta.....	40
III.2 Alur Penelitian	43
III.3 Target Responden.....	44
III.4 Metode Pengumpulan Data	44
III.4.1 Kebutuhan data.....	44
III.4.2 Teknik Pengumpulan Data Primer	48
III.4.3 Teknik Pengumpulan Data Sekunder	75

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	79
IV.1 Potensi Permintaan.....	80
IV.1.1 Demografi Responden Survei.....	80
IV.1.2 Penggunaan Sepeda dan Kebiasaan Transportasi ...	82
IV.1.3 Tingkat Dukungan Terhadap <i>Bike Sharing</i>	85
IV.1.4 Potensi Penggunaan Perjalanan Menggunakan <i>Bike Sharing</i>	88
IV.1.5 Kesiediaan Membayar Tarif <i>Bike Sharing</i>	88
IV.1.6 Uji Validitas dan Realibilitas Kuesioner	91
IV.1.7 Analisis Konjoin	93
IV.2 Karakteristik Fisik dan Lingkungan Kota.....	96
IV.2.1 Fisik	96
IV.2.2 Infrastruktur	97
IV.2.3 Lingkungan	102
IV.2.4 Dukungan Pemerintah.....	103
IV.2.5 Pariwisata	104
IV.2.6 Moda transportasi.....	106
IV.3 Menentukan Area Pelayanan.....	111
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	122
V.1 Kesimpulan	122
V.2 Saran.....	123
DAFTAR PUSTAKA	124
LAMPIRAN	127

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Sasaran 1 dan Ukuran Mengenai Akses dan Parkir Sepeda Pada Kawasan TOD	13
Tabel II.2 Sasaran 1 dan Ukuran Mengenai Akses dan Parkir Sepeda Pada Kawasan TOD	14
Tabel II.3 Kriteria Stasiun <i>Bike Sharing</i> Berdasarkan Lokasinya	16
Tabel II.4 Pengkodean Taraf atau Level	24
Tabel II.5 Keaslian Penelitian	30
Tabel III.1 Tingkat Kenyamanan Aktual (Ruas Utara - Selatan) Berdasarkan Parameternya	39
Tabel III.2 Data-data yang Dibutuhkan.....	45
Tabel III.3 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan Kota Surakarta Tahun 2020	50
Tabel III.4 Skenario Pengembangan Atribut	53
Tabel III.5 Perbedaan Level Atribut	54
Tabel III.6 Kemungkinan Alternatif.....	55
Tabel III.7 Skenario yang Ditawarkan Kepada Responden	59
Tabel IV.1 Sintesa Variabel	79
Tabel IV.2 Komposisi Responden Berdasarkan Rentang Usia	81
Tabel IV.3 Komposisi Responden Berdasarkan Frekuensi Melakukan Berpergian	84
Tabel IV.4 Komposisi Responden Berdasarkan Saran Tarif	89
Tabel IV.5 Nilai Korelasi	92
Tabel IV.6 Nilai <i>Cronbach's Alpha</i>	93
Tabel IV.7 Nilai Utilitas Keseluruhan Responden.....	94
Tabel IV.8 Nilai Kepentingan Rata-rata, Keseluruhan Responden	94
Tabel IV.9 Nilai Korelasi Keseluruhan Responden	95
Tabel IV.10 Klasifikasi Jalur Kondusif Sepeda.....	96
Tabel IV.11 Prinsip Implementasi Penyediaan Infrastruktur dan Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki dan Pesepeda.....	97
Tabel IV.12 Indikator dan Variabel dalam Pertimbangan Penentuan Stasiun <i>Bike Sharing</i>	111

Tabel IV.13 Prioritas Variabel Penentuan Lokasi Stasiun <i>Bike Sharing</i> ..	114
Tabel IV.14 Kriteria Penentuan Lokasi Stasiun <i>Bike Sharing</i>	115
Tabel IV.15 Area Rekomendasi Lokasi Stasiun <i>Bike Sharing</i>	120

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1	Pertumbuhan Kendaraan Bermotor Kota Surakarta	1
Gambar II.1	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	7
Gambar II.2	Bangkitan Pergerakan	8
Gambar II.3	Sebaran Pergerakan Antar Dua Buah Zona	8
Gambar II.5	Tahapan Analisis Konjoin	19
Gambar III.1	Peta Lokasi Penelitian	34
Gambar III.2	Peta Rencana Struktur Ruang Kota Surakarta	35
Gambar III.3	Penampang Melintang Jalan Slamet Riyadi.....	37
Gambar III.4	Jalur Kendaraan Jl. Slamet Riyadi.....	38
Gambar III.5	Jalur Lambat Sisi Utara	38
Gambar III.6	<i>City Walk</i> Sisi Selatan.....	39
Gambar III.7	Penampang Melintang Jalan Jenderal Sudirman	40
Gambar III.8	Jalur Kendaraan Sisi Barat Jl. Jend. Sudirman	41
Gambar III.9	Jalur Kendaraan Sisi Timur Jl. Jend. Sudirman	41
Gambar III.10	Jalur Pejalan Kaki Sisi Barat Jl. Jend. Sudirman	42
Gambar III.11	Jalur Pejalan Kaki Sisi Timur Jl. Jend. Sudirman	42
Gambar III.12	Alur Penelitian.....	44
Gambar III.13	Poster Penyebaran Kuesioner	48
Gambar III.14	Hasil Uji Orthogonal untuk Penentuan Jumlah Kombinasi	59
Gambar IV.1	Persentase Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	80
Gambar IV.2	Persentase Responden Berdasarkan Kelompok Usia.....	81
Gambar IV.3	Persentase Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan	82
Gambar IV.4	Persentase Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan	83
Gambar IV.5	Persentase Responden Berdasarkan Moda yang Sering Digunakan.....	83
Gambar IV.6	Persentase Responden Berdasarkan Frekuensi Bersepeda.	83
Gambar IV.7	Persentase Responden Berdasarkan Frekuensi Melakukan Bepergian.....	84

Gambar IV.8	Persentase Responden Berdasarkan Pengetahuan dan Pernah atau Tidak Menggunakan <i>Bike Sharing</i>	86
Gambar IV.9	Persentase Responden Berdasarkan Ketertarikan Terhadap <i>Bike Sharing</i> Dalam Beragam Kondisi	86
Gambar IV.10	Hubungan Antara Pengetahuan dengan Ketertarikan Terhadap <i>Bike Sharing</i>	87
Gambar IV.11	Persentase Responden Berdasarkan Pilihan Tujuan Perjalanan Menggunakan <i>Bike Sharing</i>	88
Gambar IV.12	Persentase Responden Berdasarkan Saran Tarif.....	89
Gambar IV.13	Referensi Untuk Saran Tarif <i>Bike Sharing</i>	90
Gambar IV.14	Saran Pilihan Metode Pembayaran	90
Gambar IV.15	Nilai <i>Ability to Pay (ATP)</i> dan <i>Willingness to Pay (WTP)</i> ..	90
Gambar IV.16	Persentase Masyarakat <i>Captive Riders</i> dan <i>Choice Riders</i>	91
Gambar IV.17	Jalur Sepeda Kota Surakarta	99
Gambar IV.18	<i>Bike Map</i>	100
Gambar IV.19	Lokasi Titik Parkir Eksisting	101
Gambar IV.20	Titik-titik Parkir Sepeda Sepanjang Jalan Slamet Riyadi.	101
Gambar IV.21	Persentase Responden Berdasarkan Frekuensi Bersepeda	102
Gambar IV.22	Persentase Responden Berdasarkan Waktu Rata-rata Bersepeda	103
Gambar IV.23	Poster Bus Tingkat Wisata Werkudara	105
Gambar IV.24	Poster Sepur Kluthuk Jaladara	105
Gambar IV.25	Peta Rute Batik Solo Trans (Bus)	107
Gambar IV.26	Rencana rute Koridor 1 - 6 (Bus BST).....	108
Gambar IV.27	Rencana Rute Koridor 7 - 12 (<i>Feeder</i> BST)	108
Gambar IV.28	Lokasi Titik Transfer Angkutan Umum BST di Kota Surakarta	109
Gambar IV.29	Poster Teman Bus Akan Dilengkapi Rak Sepeda.....	110
Gambar IV.30	Hasil Survei Total Penumpang Surakarta	110
Gambar IV.31	Alur Dalam Penentuan Lokasi <i>Stasiun Bike Sharing</i>	113
Gambar IV.32	Bobot Prioritas Variabel dalam Indikator Permintaan	113
Gambar IV.33	Bobot Prioritas Variabel dalam Indikator Pusat Kegiatan	114

Gambar IV.34	Bobot Prioritas Variabel dalam Indikator Jaringan Transportasi	114
Gambar IV.35	Peta Kesesuaian Indikator Jaringan Transportasi.....	117
Gambar IV.36	Peta Kesesuaian Indikator Permintaan	118
Gambar IV.37	Peta Kesesuaian Indikator Pusat Kegiatan	119
Gambar IV.38	Peta Kesesuaian Lokasi Stasiun <i>Bike Sharing</i> di Kawasan Sekitar Lokasi Penelitian	120

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Asistensi Penyusunan Skripsi.....	127
Lampiran 2 Bukti <i>screen shoot</i> telah disetujui Dosen Pembimbing 1 (Proposal Skripsi)	128
Lampiran 3 Bukti <i>screen shoot</i> telah disetujui Dosen Pembimbing 2 (Proposal Skripsi)	129
Lampiran 4 Penentuan Jumlah Sampel Dari Populasi Tertentu dengan Taraf Kesalahan 1%,5% dan 10%.....	130
Lampiran 5 Kuesioner Penelitian.....	131
Lampiran 6 Hasil Survei Kuesioner.....	144
Lampiran 7 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas	152
Lampiran 8 Tahapan dan Langkah-langkah Metode <i>Weighted Sum</i> pada <i>ArcMap 10.3</i>	154
Lampiran 9 Jadwal Pelaksanaan Penelitian	166

INTISARI

Kota Surakarta memiliki potensi pengembangan wilayah yang sangat baik, sehingga mempengaruhi pertumbuhan ekonomi dan arus urbanisasi yang berdampak pula pada permasalahan perkotaan salah satunya sistem dan pola transportasi. Menyikapi akan timbulnya tarikan yang besar dalam beberapa tahun mendatang, maka perlu adanya strategi perencanaan yang terpadu dan berkelanjutan di Kota Surakarta. *Bike sharing* merupakan salah satu strategi yang tepat untuk mengurangi permasalahan lalu lintas, kesehatan, dan lingkungan di perkotaan. Tujuan utama dari penelitian adalah menganalisis pendapat dan dukungan dari masyarakat Kota Surakarta sekaligus mengidentifikasi potensi Kota Surakarta dalam penerapan *bike sharing* yang berdasarkan karakteristik wilayah dan dukungan pemerintah serta menentukan lokasi yang potensial untuk stasiun *bike sharing*. Adapun analisis yang digunakan, pertama yakni analisis konjoin dan analisis deskriptif digunakan untuk menganalisis pendapat dan dukungan dari masyarakat Kota Surakarta, kedua yakni analisis deskriptif digunakan untuk mengidentifikasi potensi Kota Surakarta dalam penerapan *bike sharing* yang berdasarkan karakteristik wilayah dan dukungan pemerintah, dan yang ketiga yakni analisis spasial *weighted sum* digunakan untuk menentukan area lokasi stasiun *bike sharing*. Dengan ruang lingkup penelitian berada di sepanjang Jalan Slamet Riyadi dan Jalan Jenderal Sudirman Kota Surakarta. Dari analisis yang telah dilakukan, didapatkan hasil akhir berupa area lokasi yang sesuai untuk stasiun bike sharing di beberapa kelurahan sepanjang Jalan Slamet Riyadi dan Jalan Jenderal Sudirman dengan rekomendasi lokasi dari kesesuaian tersebut seluas 5,923 km².

Kata Kunci: *Bike Sharing*, Analisis Konjoin, Analisis Spasial *Weighted Sum*

ABSTRACT

The city of Surakarta has excellent regional development potential, thus affecting economic growth and the flow of urbanization in this city which also has an impact on urban problem, one of which is transportation systems. Responding to the emergence of a large pull in the next few years, it is necessary to have an integrated and sustainable planning strategy in Surakarta City. Bike sharing is one of the right strategies to reduce traffic, health, and environmental problems in urban areas. The main purpose of this research is to analyze the opinions and support from the people of Surakarta City as well as to identify the potential of Surakarta City in the implementing bike sharing based on regional characteristics and government support and to determine potential locations for bike sharing stations. The analysis used, first is conjoint analysis and descriptive analysis is used to analyze opinions and support from the people of Surakarta City, second is descriptive analysis is used to identify the potential of Surakarta City in the implementation of bike sharing based on regional characteristic and government support and the third is analysis The spatial weighted sum analysis is used to determine the area where the bike sharing station is located. The scope of the research is along Slamet Riyadi's Street and Jenderal Sudirman's Street on Surakarta City. From the analysis that has been carried out, the final result is in the form of a suitable location area for bike sharing stations in several urban villages along Slamet Riyadi Street and Jenderal Sudirman Street with a recommended location of the suitability of 5,923 km².

Keywords: Bike Sharing, Conjoint Analysis, Spatial Weighted Sum Analysis