

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan magang di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang dapat disimpulkan bahwa:

1. Kegiatan penilaian Penerapan Manajemen Bengkel 5K pada Warehouse di area dan peralatan, penyimpanan dan penumpukan, furniture office warehouse dan ergonomi, struktur dinding, atap dan jendela berjalan dengan baik. Pada kegiatan pemeriksaan dan pengecekan sarana dan prasarana di warehouse memperoleh hasil 525 dari nilai maksimal 635. Sehingga jika dimasukkan dalam kedalam rumus persen maka penilaian pada warehouse sebesar 83%. Evaluasi dari Penilaian di Warehouse adalah tidak ada petugas yang ditunjuk menjadi PIC (Person In Charge) dalam pelaksanaan inspeksi. Tidak terdapat daftar peralatan yang harus di inspeksi. Terdapat beberapa furniture yang rusak. Jumlah tempat sampah kurang. Terdapat 3 lampu yang mati disekitar penerangan Warehouse. Tidak terdapat rambu yang standar di area parkir. Tidak terdapat kartu inspeksi peralatan. Tidak memiliki petugas yang ditunjuk untuk perawatan dan Karyawan tidak menerapkan APD 100%.
2. Dari Hasil yang diperoleh selama penilaian 5K di Warehouse diperlukan Alat Kontrol yang memudahkan pegawai dalam melaksanakan kegiatannya sesuai dengan tanggung jawabnya masing-masing. Tabel PICA (Problem Identification and Corrective Action) dibuat untuk meminimalisir masalah dan mengidentifikasi masalah yang sedang di hadapi dan bagaimana cara penyelesaiannya. Tabel PICA dibuat agar kesalahan yang terjadi di Warehouse tidak terulang kembali dan masalah tersebut dapat diselesaikan dengan cepat dan rapi.
3. Dari hasil yang diperoleh selama inspeksi penerapan 5K di Workshop Tim memperoleh hasil 696 dari nilai maksimal 835. Sehingga jika dimasukkan dalam kedalam rumus persen maka penilaian pada warehouse sebesar 83%. Evaluasi dari penilaian tersebut tidak didapati warna demarkasi pada tangga ketinggian. Terdapat APAR yang tidak di demarkasi. Tidak ada parkir khusus pada Workshop dan penyalahgunaan area ijin khusus pada

Workshop depan.

4. Hasil Pelaksanaan Pemeliharaan Keselamatan Operasional Alat Berat Unit Excavator Komatsu PC-195 LC-8 Masih layak beroperasi. Namun beberapa komponen perlu dilakukan maintenance seperti Sub tank yang perlu diisi. Terminal Battery yang musti diganti. Trackshoe yang setelah digunakan harus di bersihkan.
5. Hasil pelaksanaan pemeliharaan keselamatan operasional alat berat unit Dozer D68ESS-12 masih layak beroperasi. Evaluasi ada beberapa komponen yang perlu dilakukan maintenance seperti Muffler yang harus dikencangkan. Sub Tank yang harus diisi. Back Arm yang Tidak Berfungsi.
6. Hasil pelaksanaan pemeliharaan keselamatan operasional kendaraan Off Road Unit Light Dump Truck Scania P360CB6X4 masih layak beroperasi. Evaluasi ada beberapa komponen yang sudah saatnya diganti dan dilakukan maintenance yaitu Air conditioner filter yang robek. Front tyre yang hilang dan Safety belt yang terkunci. Dump Vessel yang tidak berfungsi harus dilakukan perbaikan.
7. Hasil Pemeriksaan Kendaraan Asset dan Rental dari 15 Kendaraan yang sudah diperiksa baik luar kabin dalam kabin dan di dalam engine secara keseluruhan masih layak beroperasi dengan baik untuk jarak sedang maupun jarak jauh. Evaluasi perlu dilakukannya Service berkala dan maintenance secara periodik oleh Nasmoco Toyota.
8. Output dari Sistem Managemen Keselamatan Transportasi Kendaraan Asset di PT United Tractors Tbk yaitu aplikasi mobile UT-SAFE, yaitu pemeriksaan kendaraan operasional perusahaan yang berbasis android sehingga dapat digunakan oleh pengemudi, mekanik maupun karyawan perusahaan.
9. Aplikasi UT-SAFE adalah aplikasi yang digunakan untuk melakukan pemeriksaan kepada asset kendaraan dan Alat Pemadam Api Ringan (APAR) secara mobile android.

V.2 Saran

Berdasarkan observasi dan pelaksanaan kegiatan dilapangan selama melaksanakan Kegiatan Magang I , beberapa saran yang dapat dijadikan masukan untuk perusahaan yaitu :

1. Memasang simbol tanda, rambu, simbol label standar pewarnaan pada area workshop dan warehouse yang belum sesuai dengan standar,
2. Tetap melakukan kinerja terbaik dalam rangka peningkatan kesadaran keselamatan kerja terhadap seluruh karyawan, mekanik dan Kepala Departemen di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang,
3. Menjadikan inspeksi penilaian 5K pada workshop dan warehouse di PT United Tractors Tbk cabang Semarang sebagai gambaran tentang potensi bahaya di bengkel workshop,
4. Berkomitmen penuh dalam menegakkan budaya K3 di setiap pekerjaan,dan
5. Aplikasi mobile UT-SAFE dapat digunakan pada platform android dan dilakukan hosting berbayar sehingga penyimpanan dapat lebih banyak menampung data pemeriksaan APAR dan kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- Yadam, W., Gede, I., Diputra, A. and Sudipta, G.K. [no date]. Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil.
- PERATURAN MENTERI TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI No: PER.04/MEN/1980. [no date]
- PT United Tractors. 2008a. Company Knowledge United Tractors. Cakung Jakarta Timur.
- PT United Tractors. 2008b. Product Unit & Company United Tractors. Cakung Jakarta Timur.
- PT United Tractors. 2008c. Safety for Mechanics. (April), p. 68.
- Rizky, C. and Bangun, A. 2016. Peran Departemen Corporate Communication dalam Melakukan Sosialisasi Nilai Perusahaan melalui Media Internal: Studi Kasus PT Darya Varia Laboratoria Tbk. Jurnal Ilmu Komunikasi 8(Bangun), pp. 45–56. Available at: <http://ejournals.umn.ac.id/index.php/FIKOM><http://ejournals.umn.ac.id/index.php/FIKOM/about>.
- Setiawati, D.N. and Maddeppungeng, A. [no date]. Analisis Produktifitas Alat Berat Pada Proyek Pembangunan Pabrik Krakatau (Dwi Novi-Andi) ANALISIS PRODUKTIVITAS ALAT BERAT PADA PROYEK PEMBANGUNAN PABRIK KRAKATAU POSCO ZONE IV DI CILEGON.
- Tractors, P.U. 2021. New PT United Tractors Tbk for Growth.