

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis data dan pembahasan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- a. Hasil data pelanggaran sebelum dan sesudah dengan kurun waktu 2 Minggu terdapat perbedaan yang signifikan dimana pada pelanggaran sebelum diketahui jumlah pelanggaran sebanyak 810 pelanggar lalu lintas yang kemudian setelah adanya *voice announcer* ATCS pada pelanggaran sesudah terjadi penurunan yang signifikan dengan jumlah 203 pelanggaran dalam waktu 2 Minggu.
- b. Hasil analisis dari penyampaian Pesan Keselamatan melalui Media *Voice Announcer Area Traffic Control System* (ATCS) pada Simpang Bersinyal Alun-alun Kabupaten Sragen terbukti efektif untuk mengurangi angka pelanggaran lalu lintas. Pada pelanggaran lalu lintas sebelum dan sesudah di simpang bersinyal alun-alun Kabupaten Sragen didapatkan hasil nilai Sig. 0,001 maka H_0 ditolak karena $0,001 < 0,05$ dengan begitu dapat dikatakan bahwa pelanggaran berdasarkan sebelum dan sesudah pada simpang bersinyal alun-alun Kabupaten Sragen adalah efektif untuk mengurangi angka pelanggaran lalu lintas pada simpang bersinyal.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan terdapat saran yang dapat diberikan yaitu, sebagai berikut :

- a. Penyampaian atau teguran pada pengguna jalan yang melakukan pelanggaran hanya dapat dilakukan pada jam dinas yaitu hanya dari hari Senin sampai Jumat, saran yang diberikan agar memberikan rekaman penyuluhan keselamatan seperti mengingatkan memakai helm, sabuk pengaman dan lain sebagainya. Rekaman tersebut dapat di putar pada hari Sabtu dan Minggu menyesuaikan dengan siklus waktu merah pada APILL agar senantiasa mengingatkan pengguna jalan agar selalu berkeselamatan di jalan.
- b. Pembuatan alat sensor pelanggaran apabila terdapat kendaraan yang melewati marka *stopline* sensor tersebut dapat langsung terkoneksi dengan ruang ATCS Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen sehingga rekaman mengenai teguran atau penyuluhan keselamatan akan otomatis menyala. Untuk alat sensor tersebut dapat digunakan setiap harinya.

DAFTAR PUSTAKA

A.A.N.A Jaya Wikrama. 2011. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Teuku Umar Barat-Jalan Gunung Salak)*. Bali: Universitas Udayana Denpasar.

Achmad Wicaksono, Ludfi Djakfar, Harnen Sulistio, Nusa Sebayang. 2015. *Pengembangan Model Optimasi Offset Sinyal Lampu Isyarat Lalu Lintas Pada Jaringan ATCS (Area Traffic Control System) Berbentuk Grid Menggunakan Model Transmisi Sel (Cell Transmission Model)*. Malang:Universitas Brawijaya.

Batampos.co.id.2020.<https://batampos.co.id/2020/07/06/dinasperhubungan-kota-batam-lakukan-ini-agar-pengendara-tertib-berlalu-lintas/>

Bina Nusantara. 2014. <https://qmc.binus.ac.id/2014/11/01/u-j-i-v-a-l-i-d-i-t-a-s-d-a-n-u-j-i-r-e-l-i-a-b-i-l-i-t-a-s/>

Busyra Nur, Niken Dyah Nawang Wulan, Muhammad Fadil. 2019. *Efektifitas Program RTTIC dan ATCS untuk Mengatasi Kemacetan di Kota Malang*. Malang:Universitas Muhammadiyah Malang.

Diki Fahrul Alam, Ronni Juwandi, Ria Yuni Lestari. 2021. *Implementasi Area Traffic Control System dalam Konteks Kepatuhan Berlalu Lintas Di Kota Serang*. Banten: Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.

Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (1997) Manual Kapasitas Jalan Indonesi. Jakarta.

Fikran Sanji Rachman, Adris Ade Putra, La Ode Muh. 2018. *Studi Efektifitas Penggunaan Area Traffic Control System (ATCS)*. Sulawesi Tenggara : Universitas Halu Oleo.

Iqbal, Cut Roswita. 2019. *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Kota Langsa*. Aceh: Universitas Cut Nyak Dhien.

Jatimnow.com.2019.<https://jatimnow.com/baca-21469-kota-malang-mulaiuji-coba-voice-announcer-di-sejumlah-jalan>

Konsistensi.com. 2014. <https://www.konsistensi.com/2013/04/uji-reliabilitas-data-dengan-spss.html>

Ni Luh Wayan Rita Kurniati. 2019. *Optimasi Kinerja Area Traffic Control System (ATCS) Di Kota Balikpapan*. Daerah Khusus Ibukota Jakarta:Puslitbang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian.

Oyi Febri Suryaningsih, Hermansyah, Eti Kurniati. 2020. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Hasanuddin Jalan Kamboja, Sumbawa Besar)*. Sumbawa: Universitas Teknologi Sumbawa.

Pipit Rusmandani, Riandy Sholeh Setiawan. 2020. *Penerapan Area Traffic Control System Sebagai Implementasi Transportasi Berkelanjutan di Kota Tegal*. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta.

Redaksi Lingkar.co.2021.<https://lingkar.co/15-pengendara-terkena-e-tilang-semua-asli-warga-sragen/>

Ronal Merza Saputra. 2014. *Analisis Perencanaan Penerapan Area Traffic Control System di Kota Pangkal Pinang*. Palembang: Universitas Sriwijaya.

Samuel S.Mamentu, Luca I.R Lefrandt, James A. Timboeleng. 2019. *Evaluasi Penerapan Area Traffic Control System (ATCS) pada Simpang Bersinyal*. Sulawesi Utara :Universitas Sam Ratulangi.

SPSSIndonesia.com. 2018. <https://www.spssindonesia.com/2018/03/uji-two-way-anova-spss.html>

Yusuf S. Nugroho, Ssongko P. Hadi, T. Haryono. 2009. *Penggunaan Software SPSS untuk Analisis Faktor Daya Beli Listrik pada Sektor Rumah Tangga Dengan Metode Regresi Linear Berganda*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.